

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....จัดจ้างซ่อมทำระบบ Gyro และระบบ Auto Pilot สำหรับเรือศุลกากร 1001
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองธุรกิจและการตลาด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 438,700.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 26 เมษายน 2561
เป็นเงิน 433,885.- บาท (ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บริษัท เอ แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด
5. รายชื่อผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 นายธนาพิพัฒน์ วุฒิวงศ์ หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - 5.2 นายวิทยา เลิศบัวสิน พนักงานคลังพัสดุ 1

ขอบเขตงาน (SCOPE OF WORK)

งานซ่อมทำระบบ Gyro และระบบ Auto Pilot สำหรับการซ่อมแซมเรือกรมศุลกากร 1001

1. สิ่งที่ต้องการ จัดจ้างผู้รับเหมางานซ่อมทำระบบ Gyro และระบบ Auto Pilot สำหรับการซ่อมแซมเรือกรมศุลกากร 1001

2. ขอบเขตงาน (Scope Of Work)

2.1 ซ่อมทำระบบ Gyro Compass	จำนวน 1 งาน
2.1.1 เปลี่ยนน้ำยา Gyro	
2.1.2 เปลี่ยนน้ำกลั่นบริสุทธิ์เฉพาะ สำหรับ Gyro	
2.1.3 ทดสอบและทดลองระบบ Gyro Compass ตามคู่มือของเครื่อง	
2.2 ซ่อมทำระบบ Auto Pilot	จำนวน 1 งาน
2.2.1 เปลี่ยน Auto Pilot เป็นตราอักษร SAURA รุ่น AS-10 (ติดตั้งอยู่ที่สะพานเดินเรือ 1 ชุด ติดตั้งอยู่ที่ Fire Bridge 1 ชุด)	จำนวน 2 ชุด
2.2.2 เปลี่ยน Rudder Indicator	จำนวน 2 ตัว
2.2.3 เปลี่ยน Rudder Feedback	จำนวน 1 ตัว
2.2.4 เปลี่ยน Remote Control	จำนวน 2 ตัว
2.2.5 เปลี่ยน Selector	จำนวน 2 ตัว
2.2.6 เปลี่ยน Joint Steck	จำนวน 2 ชุด
2.2.7 เปลี่ยนสายเคเบิลขนาด 1x3 คอซิน ยาว 30 เมตร	จำนวน 1 เส้น
2.2.8 เปลี่ยนสาย Data ต่อจาก Gyro มา Auto Pilot ยาว 60 เมตร และอุปกรณ์สำหรับติดตั้งอื่นๆ ครบชุด	จำนวน 1 ชุด

3. ระยะเวลาในการดำเนินการ

3.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบงาน ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับใบสั่งจ้างหรือนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ส่งมอบงานให้กับผู้รับ ณ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด สำนักงาน ยานนาวา 174/1 ถนนเจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

3.2 หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนด ทาง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้ทั้งสิ้น

4. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องให้การรับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทาง กรรมการตรวจรับของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมทำหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้รับจ้างต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้า

มาดำเนินการซ่อมทำ หรือติดตั้งให้ทาง บริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานการได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ภายในเวลา 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทาง บริษัทฯ

5. บทปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดของทางบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทาง บริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ทาง บริษัทฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

6. หลักประกันสัญญา

ผู้รับจ้าง จะต้องนำหลักประกันผลงานมูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญามามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันที่ผู้รับจ้าง มีหนังสือส่งมอบงานและขอรับเงิน กับบริษัทฯ

7. หมายเหตุ (Remarks)

- 7.1 วัสดุทั้งหมด ต้องเป็นของใหม่ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 7.2 ยื่นราคาไม่น้อยกว่า 30 วันนับจากวันที่เสนอราคา
- 7.3 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และมีความชำนาญในการซ่อมทำระบบ Gyro และระบบ Auto Pilot