

รายละเอียดและคุณสมบัติ Tie - Down สำหรับยึด ฮ. ของเรือหลวงนเรศวร

---

1. รายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะของ Tie - Down สำหรับยึด ฮ. ของเรือหลวงนเรศวร จำนวน 120 อัน โดยมีรายละเอียดดังนี้-

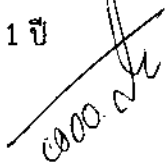
1.1 Tie - Down (เบ้ายึด ฮ.) จะต้องเป็นโลหะที่เป็นเหล็กหล่อ ที่มี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 158 มม. ขนาดลึกลง 65.2 มม. และมีน้ำหนักตัวละ 2.6 กิโลกรัม แขนทั้งสองข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.2 มม. และจะต้องสามารถทนแรงดึงทางตั้งได้ไม่น้อยกว่า 32,000 ปอนด์ และระหว่างแขนของ Tie - Down ทั้งสองข้างจะต้องทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 16,000 ปอนด์ต่อหนึ่งแขน โดยมีรูปแบบและลักษณะ ตามแบบที่แนบ มาด้วยแล้ว

1.2 Tie - Down (เบ้ายึด ฮ.) ต้องมีหนังสือรับรอง (Certificate) หรือเอกสารหลักฐานต่างๆ จากผู้ผลิตหรือสถาบันมาตรฐาน เพื่อรับรองลักษณะ คุณสมบัติ หรือมาตรฐานของวัสดุและอุปกรณ์ ให้กรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ และรับรอง พร้อมกับการส่งมอบพัสดุ

2. เงื่อนไข

2.1 ระยะเวลาการส่งของภายใน 30 วัน นับถัดจากได้รับใบสั่งซื้อจาก บอท. โดยจัดส่งที่ สำนักงาน บริษัท อู่กรุงเทพ (สัดหีบ)

2.2 กำหนดรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 1 ปี



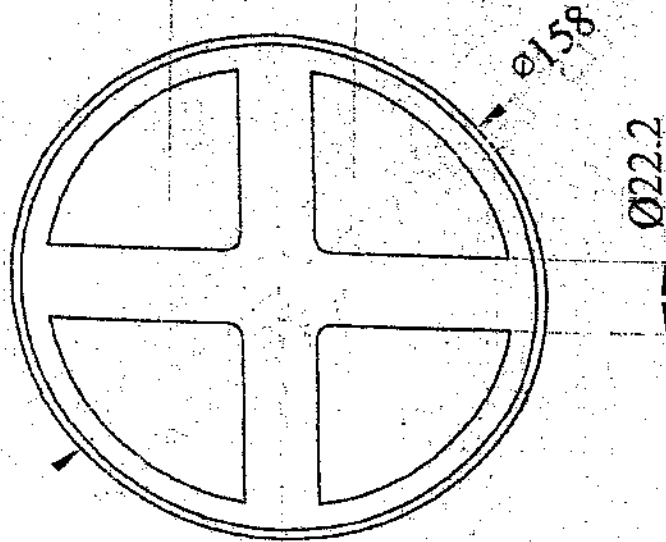
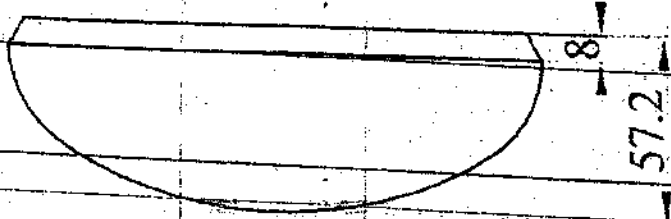
**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ..... จัดหาวัสดุ  
กิจกรรม..... จัดหา Tie – Down สำหรับยึด ฮ. ของเรือหลวงนเรศวร จำนวน ๑๒๐ อัน  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อยู่กรุงเทพ จำกัด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๑,๙๙๙,๑๘๘.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘  
เป็นเงิน ๑,๙๙๙,๑๘๘.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
จากการสืบราคาปัจจุบัน จากท้องตลาด ๓ ราย ดังนี้
  - ๔.๑ บริษัท 3288 เอ็นจิเนียริง จำกัด
  - ๔.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด วี.พี.เอ็นเตอร์ไพรส์ แอนด์ ซัพพลาย
  - ๔.๓ บริษัท อาร์.พี.เอส.ซัพพลาย จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์ หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
  - ๕.๒ นางสาวธันนดา รุ่งเรือง ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่พัสดุ ๒

# CROSS BAR DECK SOCKET FLUSH

## Type 14 (CA-E6)

30°



ECG  
H.N.  
M.

Material: Stru  
Finish: Shop  
Weight: 2.6kg



M.B.L: Tension:  
M.B.L: Shear:  
M.B.L: Compression:



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*