

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใข้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....จัดทาสี

กิจกรรมจัดทาสีที่ใช้กับตัวเรือได้แนวน้ำและเหนือแนวน้ำ เรือหลวงนราธิวาส
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานธุรกิจสัตว์หีบ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๙,๐๗๖.๘๕ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เป็นเงิน ๗๘๙,๐๗๖.๘๕ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากท้องตลาด ๒ ราย ดังนี้

๔.๑ บริษัท ทีไอเอ-ซูโกกู เพ้นท์ จำกัด

๔.๒ บริษัท อินนาเทรต จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นายวิทยา เลิศบัวสิน ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ

๕.๒ นางสาวปริญญา ช่างหม้อ ปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่พัสดุ 2

รายละเอียด คุณสมบัติ และเงื่อนไขของสีที่ใช้กับตัวเรือได้แนวน้ำ และเหนือน้ำ เรือหลวงนราธิวาส

1. รายละเอียด คุณสมบัติของสีที่ใช้กับตัวเรือได้แนวน้ำ และเหนือน้ำ เรือหลวงนราธิวาส ดังนี้.-

1.1 สีรองพื้นได้แนวน้ำ Epoxy Primer (Tar Free)	จำนวนไม่น้อยกว่า 395 ลิตร
1.2 สีเชื่อมยึด Epoxy Tie Coat	จำนวนไม่น้อยกว่า 320 ลิตร
1.3 สีกันเปรียงสีดำ TBT Free Self Polishing Antifouling Back	จำนวนไม่น้อยกว่า 452 ลิตร
1.4 สีกันเปรียงสีแดง TBT Free Self Polishing Antifouling Red Brown	จำนวนไม่น้อยกว่า 452 ลิตร
1.5 สีรองพื้นกันสนิม Epoxy Primer Anticorrosive	จำนวนไม่น้อยกว่า 245 ลิตร
1.6 สีทับหน้า Epoxy Polyurethane เฉดสีหมอกอ่อน Haze Grey	จำนวนไม่น้อยกว่า 262 ลิตร
1.7 สีทับหน้า Alkid เฉดสีหมอกอ่อน Haze Grey	จำนวนไม่น้อยกว่า 262 ลิตร
1.8 ทินเนอร์ที่ใช้สำหรับผสมสี Epoxy Primer	จำนวนไม่น้อยกว่า 205 ลิตร
1.9 ทินเนอร์ที่ใช้สำหรับผสมสีกันเปรียง	จำนวนไม่น้อยกว่า 150 ลิตร
1.10 ทินเนอร์ที่ใช้สำหรับผสมสี Epoxy Polyurethane	จำนวนไม่น้อยกว่า 75 ลิตร

2. เงื่อนไข

- 2.1 ระยะเวลาส่งของภายใน 7 วัน นับตั้งแต่ได้รับใบสั่งซื้อจาก บอท. ส่งของที่ อาคารสำนักงานบริษัทอยู่กรุงเทพ (สัตหีบ)
- 2.2 สี ตามรายการข้อ 1.1 - ข้อ 1.7 ต้องเป็นสีที่ได้รับรองจากทางราชการตามประกาศกรมพลธิการทหารเรือ เรื่องรับรองคุณภาพสีทาเรือ โดยแนบหนังสือที่แสดงถึงการรับรองพร้อมกับการเสนอราคาและสีต้องไม่หมดอายุรับประกัน
- 2.3 ผู้เสนอราคา ต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศ (Regional office) หรือเป็นผู้แทนจำหน่าย ที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือบริษัทสาขาของบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศ (Regional office) โดยต้องมีหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนหรือผู้แทน แนบมาพร้อมกับการเสนอราคา
- 2.4 ผู้เสนอราคา ต้องมีผู้เชี่ยวชาญโดยตรงจากผู้ผลิตสี (เทคนิคสี) หรือผู้แทนจำหน่าย เข้ามาให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานให้ตรง ตามขั้นตอน โดยให้แนบหลักฐานพร้อมใบผ่านงาน มาพร้อมกับการเสนอราคา
- 2.5 บทปรับ หากผู้ส่งของฯ ไม่สามารถส่งของให้ทันตามเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่งซื้อฯ และผู้ส่งของฯ ยังมีได้บอกเลิกการซื้อ ผู้ส่งของฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้สั่งซื้อฯ เป็นรายวัน นับตั้งแต่ครบกำหนดวันส่งของจนถึงวันที่ส่งมอบของได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาสั่งซื้อทั้งหมดตามใบสั่งซื้อฯ

รายละเอียดเงื่อนไขการซ่อมทำตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ร.ล.นราธิวาส

- ๓.๙ การทำสีตัวเรือใต้แนวน้ำ – แนวน้ำ และใบหางเสือ (ข่าว ด่วน ที่ ๑๗๕/๐๖/๕๓ พธ.ทร. กองควบคุม โทร.๕๔๔๖๒ เรื่อง ประกาศรับรองคุณภาพสีทาเรือใต้แนวน้ำ)
- ๓.๙.๑ สีชั้นที่ ๑ สีรองพื้นใต้แนวน้ำ EPOXY PRIMER (Tar free) ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (DRY FILM THICKNESS, DFT.) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน
- ๓.๙.๒ สีชั้นที่ ๒ สีเชื่อมยึด EPOXY TIE COAT ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (DRY FILM THICKNESS ,DFT.) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ไมครอน
- ๓.๙.๓ สีชั้นที่ ๓ สีกันเปรียงสีดำ TBT FREE SELF POLISHING ANTIFOULING BLACK ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (DRY FILM THICKNESS, DFT.) ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ไมครอน
- ๓.๙.๔ สีชั้นที่ ๔ สีกันเปรียงสีแดง TBT FREE SELF POLISHING ANTIFOULING RED BROWN ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (DRY FILM THICKNESS, DFT.) ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ไมครอน
- ๓.๙.๕ สีทับหน้าคบบดแต่งแนวน้ำรอบตัวเรือ สีดำ BOOT TOPPING BLACK ความกว้างแนวสีเท่าของเดิม ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (DRY FILM THICKNESS, DFT.) ไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ไมครอน
- ๓.๑๐ การทำสีตัวเรือเหนือแนวน้ำ – กราบอ่อน
- ๓.๑๐.๑ พื้น / ทาสี Epoxy Primer Anticorrosive รองพื้นกันสนิม ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry film thickness,DFT.) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ไมครอน/ชั้น
- ๓.๑๐.๒ พื้น / ทาสีทับหน้า Epoxy Polyurethane เจดสีหมอกอ่อน Haze Grey ตามมาตรฐาน ทร. ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry film thickness,DFT.) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ไมครอน/ชั้น
- ๓.๑๑ แผ่นเหล็กตัวเรือ เหล็กโครงสร้างตัวเรือ พื้น ฝากัน ที่ทำการซ่อมทำต้องทาสีรองพื้นกันสนิม ด้วยสีรองพื้น Epoxy primer Anticorrosive จำนวน 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง (DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน
- ๓.๑๒ สีที่ใช้พ่น / ทาสีต้องเป็นสีที่ได้รับการรับรองจากทางราชการ ตามประกาศกรมพลาดิการทหารเรือ เรื่องรับรองคุณภาพสีทาเรือ และเป็นตราอักษรเดียวกันทั้งหมดและต้องไม่หมดอายุรับประกัน
- ๓.๑๓ งานพ่น / ทาสีในแต่ละขั้นตอน ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคสี ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของสีที่ใช้

