

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..งานซ่อมทำ/เปลี่ยนลิ้นวาล์วน้ำทะเลใต้แนวน้ำ..เรือหลวงเจ้าพระยา.....  
กิจกรรม..ตรวจสอบลิ้นวาล์วน้ำทะเลใต้แนวน้ำ และลิ้นน้ำต่าง ๆ ทั้งหมด ถอดกระปุกลิ้นน้ำทะเลใต้แนวน้ำ/  
ลิ้นน้ำต่าง ๆ ออกทำความสะอาด ปรับแต่ง बदลันและซ่อมทำทดลอง อัดน้ำตาม มอร.114-0006-  
0933 หรืออย่างน้อย 4 กก./ตร.ชม. กรณีเปลี่ยนลิ้นต้องมีลักษณะ ขนาด วัสดุที่ใช้ตามของเดิมได้  
มาตรฐาน DIN/JIS พร้อมเปลี่ยนสลักนัต/แหวนรองเหล็กไร้สนิม และแป๊กกึ่งหน้าแปลนใหม่ทั้งหมด  
แล้วประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย จำนวน 70 ตัว  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....323,889.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....10. มิถุนายน 2559.....  
เป็นเงิน.....323,889.-...บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย ดังนี้
  - 4.1 ..ร้านทองสัมฤทธิ์การช่าง.....
  - 4.2 ..บริษัท 3288 เอ็นจิเนียริง จำกัด.....
  - 4.3 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาวากรุงเทพ.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 ..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
  - 5.2 ..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียดงานและเงื่อนไขการซ่อมทำ/เปลี่ยนลิ้นวาล์วน้ำทะเลใต้แนวน้ำ เรือหลวงเจ้าพระยา

\*\*\*\*\*

1. ตรวจสอบลิ้นวาล์วน้ำทะเลใต้แนวน้ำและลิ้นน้ำต่างๆ ทั้งหมด ถอดกระปุกลิ้นน้ำทะเลใต้แนวน้ำ/ลิ้นน้ำต่างๆ ออกทำความสะอาด ปรับแต่งบดลิ้นและซ่อมทำทดลองอัดน้ำตาม มอ.114-0006-0933 หรืออย่างน้อย 4 กก./ตร.ซม. กรณีเปลี่ยนลิ้นต้องมีลักษณะ ขนาด วัสดุที่ใช้ตามของเดิมได้ มาตรฐาน DIN/JIS พร้อมเปลี่ยนสลักน็อต/แหวนรอง และแป๊กกึ่งหน้าแปลน ใหม่ทั้งหมด แล้วประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย จำนวน 70 ตัว ดังนี้.-
  - 1.1 ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 1บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  8" จำนวน 1 ตัว
  - 1.2 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 1(ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  6" จำนวน 1 ตัว
  - 1.3 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 1(ออกจากชาร์จแอร์ฯ) บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  5" จำนวน 1 ตัว
  - 1.4 ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 2 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  8" จำนวน 1 ตัว
  - 1.5 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 2 (ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  6" จำนวน 1 ตัว
  - 1.6 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 2 (ออกจากชาร์จแอร์ฯ) บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  5" จำนวน 1 ตัว
  - 1.7 ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Seachest Hydrostatic ขวา บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  4" จำนวน 1 ตัว
  - 1.8 ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Seachest Hydrostatic ซ้าย บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  4" จำนวน 1 ตัว
  - 1.9 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ Hydrostatic ขวา-ซ้าย (ออกจากคูลเลอร์เกียร์) บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลนแบบ GLOBE VALVE ขนาด  $\varnothing$  2 1/2" จำนวน 2 ตัว
  - 1.10 ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Fire main # 3 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  4" จำนวน 1 ตัว
  - 1.11 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ Fire main # 3 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  2 1/2" จำนวน 1 ตัว
  - 1.12 ซ่อมทำลิ้นเป่า Eductor ออกนอกเรือประจำห้อง (ตัวใหญ่) บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  5" จำนวน 2 ตัว
  - 1.13 ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Seachest คปอ.# 2,3 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  8" จำนวน 1 ตัว
  - 1.14 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คปอ.# 2,3 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  4" จำนวน 2ตัว
  - 1.15 ซ่อมทำลิ้นทางดูดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  8" จำนวน 1 ตัว
  - 1.16 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 3 (ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  6" จำนวน 1 ตัว
  - 1.17 ซ่อมทำลิ้นทางออกนอกเรือ คจญ.# 3 (ออกจากชาร์จแอร์ฯ) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด  $\varnothing$  5" จำนวน 1 ตัว

- 1.18 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest คจญ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.19 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คจญ.# 4 (ออกจากคูลเลอร์น้ำจืด) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 6" จำนวน 1 ตัว
- 1.20 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คจญ.# 4 (ออกจากชาร์จแอร์ฯ) บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" จำนวน 1 ตัว
- 1.21 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4" จำนวน 1 ตัว
- 1.22 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 3" จำนวน 1 ตัว
- 1.23 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4" จำนวน 1 ตัว
- 1.24 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 3" จำนวน 1 ตัว
- 1.25 ซ่อมทำลื่นเป่า Eductor ประจำห้อง ขวา-ซ้าย บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" จำนวน 2 ตัว
- 1.26 ซ่อมทำลื่นเป่า Eductor ประจำห้อง บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 2" จำนวน 1 ตัว
- 1.27 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 1 บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4" จำนวน 1 ตัว
- 1.28 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 1 บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 3" จำนวน 1 ตัว
- 1.29 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest คพฟ.# 2 บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4" จำนวน 1 ตัว
- 1.30 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คพฟ.# 2 บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 3" จำนวน 1 ตัว
- 1.31 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest คปอ.# 1 บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.32 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คปอ.# 1 บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 4" จำนวน 1 ตัว
- 1.33 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest Fire main # 1 บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" จำนวน 1 ตัว
- 1.34 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ Fire main # 1(เป่าตัวเล็ก) บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 3" จำนวน 1 ตัว
- 1.35 ซ่อมทำลื่นเป่า Eductor ประจำห้องตัวใหญ่ กราบซ้าย บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" จำนวน 1 ตัว
- 1.36 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือเครื่องแยกน้ำห้องเรือ บริเวณห้อง คจช.  
แบบ GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 1" จำนวน 1 ตัว
- 1.37 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือเครื่องผลิตน้ำจืด บริเวณห้อง คจช.  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 1" จำนวน 1 ตัว

- 1.38 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest Fire main # 2 บริเวณห้อง AC.5  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.39 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ Fire main # 2 (เป่า) บริเวณห้อง AC.5  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" จำนวน 1 ตัว
- 1.40 ซ่อมทำลื่นทางดูดน้ำทะเล Seachest คทย.1,2 บริเวณห้องพักผ่อนผันจำ  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 2" จำนวน 1 ตัว
- 1.41 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ คทย.1,2 บริเวณห้องพักผ่อนผันจำ  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 2" จำนวน 2 ตัว
- 1.42 ซ่อมทำลื่นทางออกนอกเรือ Sewage ท้าย บริเวณห้อง Sewage ท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 1 1/2" จำนวน 1 ตัว
- 1.43 ซ่อมทำลื่นเป่า Eductor ออกนอกเรือ บริเวณห้องหางเสืออะไหล่  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 2" จำนวน 1 ตัว
- 1.44 ซ่อมทำลื่นเป่า Eductor ออกนอกเรือ AC.3 บริเวณห้อง AC.3  
แบบ GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 5" จำนวน 1 ตัว
- 1.45 ซ่อมทำลื่นจรมเรือหัว บริเวณห้อง AC.3  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 10" จำนวน 1 ตัว
- 1.46 ซ่อมทำลื่นจรมเรือท้าย บริเวณห้องเพลาท้าย  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 10" จำนวน 1 ตัว
- 1.47 ซ่อมทำลื่น Drain sewage หัว บริเวณห้อง sewage หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 1 1/2" จำนวน 1 ตัว
- 1.48 ซ่อมทำลื่น Drain sewage หัว บริเวณห้อง sewage หัว  
แบบ ANGLE GLOBE VALVE ชนิดหน้าแปลน ขนาด Ø 3" จำนวน 1 ตัว
- 1.49 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 1 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.50 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำเข้าคูลเลอร์น้ำจืด คจญ.# 1 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.51 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 2 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.52 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 2 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.53 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทางเข้า Hydrostatic ขวา บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.54 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทางเข้า Hydrostatic ซ้าย บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4" จำนวน 1 ตัว
- 1.55 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทะเลเข้า Fire main # 3 บริเวณห้อง คจญ.หัว  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4" จำนวน 1 ตัว
- 1.56 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.57 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำเข้าคูลเลอร์น้ำจืด คจญ.# 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว
- 1.58 ถอดเปลี่ยนลื่นน้ำทะเลเข้า คจญ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย  
แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8" จำนวน 1 ตัว

1.59	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำเข้าคูลเลอร์น้ำจืด คจญ.# 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย	
	แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8"	จำนวน 1 ตัว
1.60	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คฟฟ # 3 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย	
	แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	จำนวน 1 ตัว
1.61	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คฟฟ # 4 บริเวณห้อง คจญ.ท้าย	
	แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	จำนวน 1 ตัว
1.62	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คฟฟ # 1 บริเวณห้อง คจช.	
	แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	จำนวน 1 ตัว
1.63	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า คฟฟ # 2 บริเวณห้อง คจช.	
	แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 4"	จำนวน 1 ตัว
1.64	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า Fire main # 1 บริเวณห้อง คจช.	
	แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 5"	จำนวน 1 ตัว
1.65	ถอดเปลี่ยนลิ้นน้ำทะเลเข้า Fire main # 2 บริเวณห้อง คจช.	
	แบบ BUTTERFLY VALVE (มือหมุน) ขนาด Ø 8"	จำนวน 1 ตัว

## 2. เงื่อนไข

- 2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.
- 2.2 ลิ้นที่เปลี่ยนใหม่ ตั้งแต่ข้อ 1.50 – ข้อ 1.65 เบิกจาก บอท.
- 2.3 สลักนัต แหวนรอง และแป็กก๊วยาง ที่เปลี่ยนตามรายการที่กำหนดทั้งหมด เป็นของผู้รับจ้างฯ
- 2.4 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้าง ร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่ส่งมอบงานเสร็จเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้รับมอบงานไว้แล้ว
- 2.5 บทปรับ หากผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างฯ และผู้ว่าจ้างฯ ยังมีได้บอกเลิกจ้างฯ ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างฯ เป็นรายวันนับตั้งแต่ครบกำหนดวันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมด ตามหนังสือตกลงจ้างฯ
- 2.6 รับประกันผลงาน ไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..งานติดตั้งท่อทางดูตุน้ำทิ้งออกนอกเรือ บั้มดูตุน้ำ ชุดควบคุมพร้อมอุปกรณ์..เรือหลวงเจ้าพระยา.....  
กิจกรรม.....ติดตั้งท่อทางดูตุน้ำทิ้งออกนอกเรือ บั้มดูตุน้ำ ชุดควบคุมพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องบริเวณห้องคลังปืน  
100 หัว และห้อง Ejector#2 จำนวน 2 ชุด.....  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....132,252.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)....10..มิถุนายน 2559.....  
เป็นเงิน.....132,252.-....บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย ดังนี้
  - 4.1 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาวากรุงเทพ.....
  - 4.2 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกรต์.....
  - 4.3 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.สวนหลวง.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 ..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
  - 5.2 ..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียดงานและเงื่อนไขงานติดตั้งท่อทางคูดน้ำที่ออกนอกเรือ พร้อมติดตั้งปั้ม และชุดควบคุมพร้อมอุปกรณ์  
ที่เกี่ยวข้องบริเวณห้องคลังปืน 100 หัวและห้อง Ejector #2 เรือหลวงเจ้าพระยา

\*\*\*\*\*

1. งานดำเนินการติดตั้งท่อทางคูดน้ำที่ออกนอกเรือ ปั้มคูดน้ำ ชุดควบคุมพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องบริเวณห้องคลังปืน 100 หัว และบริเวณห้อง Ejector #2 จำนวน 2 ชุด ของ เรือหลวงเจ้าพระยา  
หมายเหตุ ติดตั้ง ปั้ม/อุปกรณ์คอนโทรล รวมทั้งเซ็นเซอร์/ลื่นน้ำ จำนวนอย่างละ 2 ชุด พร้อมติดตั้งตามแบบที่ทางเรือกำหนดให้ (วัสดุอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ ทั้งหมด)
2. เงื่อนไข
  - 2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 10 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.
  - 2.2 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้าง ร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน เมื่องานเสร็จเรียบร้อย และเจ้าของงานได้รับงานไว้ใช้แล้ว
  - 2.3 บทปรับ หากผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างฯ และผู้ว่าจ้างฯ ยังมิได้บอกเลิกจ้างฯ ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างฯ เป็นรายวันนับตั้งแต่ครบกำหนดวันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมด ตามหนังสือตกลงจ้างฯ
  - 2.4 รับประกันผลงาน ไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดจ้างที่มีไขงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..งานถอด/เปลี่ยนชุดกุญแจกล (SWIVEL PIECE) สมอ..เรือหลวงเจ้าพระยา.....  
กิจกรรม.....ถอด/เปลี่ยนกุญแจกล (SWIVEL PIECE) สมอกราบขวา-ซ้าย สามารถใช้กับสมอเรือน้ำหนัก  
1,500 กก. (ตามตัวอย่างที่เรือ) จำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย
  - SWIVEL PIECE (ชุดประแจกล)
  - ANCHOR SHACKLE
  - KENTER SHACKLE
  - ENLARGED LINK (ชิ้นรองสุดท้าย)
  - END LINK (ชิ้นสุดท้าย)
  
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...127,330.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)....10..มิถุนายน 2559.....  
เป็นเงิน....127,330.-....บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย ดังนี้
  - 4.1 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาวากรุงเทพ.....
  - 4.2 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกรต์.....
  - 4.3 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอส.เอส.สวนหลวง.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 ..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
  - 5.2 ..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2



รายละเอียดงานและเงื่อนไขงานถอด/เปลี่ยนกุญแจกล (SWIVEL PIECE) สมอ เรือหลวงเจ้าพระยา

\*\*\*\*\*

1. งานถอด/เปลี่ยนกุญแจกล (SWIVEL PIECE) สมอ กราบขวา-ซ้าย สามารถใช้กับสมอเรือ น้ำหนัก1,500 กก. (ตามตัวอย่างที่เรือ) จำนวน 2 ชุด เรือหลวงเจ้าพระยา โดยมีรายละเอียดของ SWIVEL PIECE ประกอบด้วย
  - SWIVEL PIECE (ชุดประแจกล)
  - ANCHOR SHACKLE
  - KENTER SHACKLE
  - ENLARGED LINK (ชิ้นรองสุดท้าย)
  - END LINK (ชิ้นสุดท้าย)

โดยการดำเนินการถอดชุดกุญแจกล (SWIVEL PIECE) สมอ กราบขวา-ซ้าย ออก และนำของที่จัดหามาใหม่ ประกอบกลับเข้าที่เดิม พร้อมขัดทำความสะอาดทาสี ให้เรียบร้อย (วัสดุที่ใช้เปลี่ยน ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการจัดหา)

2. เงื่อนไข

2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 10 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.

2.2 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้าง ร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน เมื่องานเสร็จเรียบร้อย และเจ้าของงานได้รับงานไว้ใช้แล้ว

2.3 บทปรับ หากผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างฯ และผู้ว่าจ้างฯ ยังมิได้บอกเลิกจ้างฯ ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างฯ เป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดวันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้าง ทั้งหมด ตามหนังสือตกลงจ้างฯ

2.4 รับประกันผลงาน ไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดจ้างที่มีใข้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..ทำความสะอาดพ่นทรายและพ่นสีตัวเรือได้แนวน้ำ แนวน้ำ ไบทางเสือ และตัวเรือเหนือแนวน้ำ  
หย่อนสมอ/โซ่สมอหัวเรือ/เขียนสีตัวเลข และเครื่องหมาย...เรือหลวงเจ้าพระยา.....  
กิจกรรม..
  1. ทำความสะอาดตัวเรือได้แนวน้ำ-แนวน้ำและไบทางเสือ พื้นที่ประมาณ 1,186 ตารางเมตร  
ทำความสะอาด โดยการพ่นทราย ระดับ Sa.2.5 และพ่นสี ตามมาตรฐาน ทร.
  2. พ่นทราย/พ่นสีทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำระดับ Sa.2 จากระดับเส้นแนวน้ำขึ้นไปถึง  
กราบอ่อนและจากกราบอ่อนขึ้นไปถึงตาดฟ้า 01 กงที่ 45-160 กราบขวา-ซ้ายและท้ายเรือ  
พื้นที่ 1,234 ตารางเมตร
  3. หย่อนสมอและโซ่สมอหัวเรือ กราบขวา-ซ้าย พ่น/ทาสีรองพื้นกันสนิม 2 ชั้น และสีหมอก่อน  
2 ชั้น และพ่น/ทาสีโซ่สมอด้วยสีอีพ็อกซี 2 ชั้น
  4. เขียนสีตัวเลขและเครื่องหมาย บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ กราบขวา-ซ้าย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด.....

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....908,216.- บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)....10. มิถุนายน 2559.....  
เป็นเงิน....908,216.-.บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย ดังนี้
  - 4.1 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุชาติพิทย์ เอ็นจิเนียริง.....
  - 4.2 ..บริษัท 3288 เอ็นจิเนียริง จำกัด.....
  - 4.3 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกรต์.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 ..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
  - 5.2 ..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียดงานและเงื่อนไขการทำความสะอาดและพ่นสีตัวเรือใต้แนวน้ำและเหนือแนวน้ำ (เรือหลวงเจ้าพระยา)

\*\*\*\*\*

1. งานทำความสะอาดตัวเรือใต้แนวน้ำ และตัวเรือเหนือแนวน้ำ ร.ล.เจ้าพระยา โดยการพ่นทรายทำความสะอาดและพ่นสี โดยมีหัวข้อดำเนินการ ดังนี้.-

1.1 ตัวเรือใต้แนวน้ำ-แนวน้ำและใบบางเสื่อ พื้นที่ประมาณ 1,186 ตารางเมตร ทำความสะอาด

โดยการพ่นทรายระดับ Sa. 2.5 และพ่นสี ตามมาตรฐาน ทร. โดยมีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้.-

- ทำการฉีกช่องทางระบายน้ำและอากาศ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งบริเวณตัวเรือและคาดฟ้าด้วยพลาสติกและผ้าใบกันน้ำ (วัสดุและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- จัดตั้งนั่งร้านหัวเรือและท้ายเรือชนิดประจำที่ 4 ชุด และข้างกราบเรือ (กราบขวา-ซ้าย) ชนิดเคลื่อนที่ได้จำนวน 8 ชุด ในระยะความสูง 8 เมตร
- ชูตแฉะเพรียง พื้นที่ประมาณ 600 ตารางเมตร
- ฉีดน้ำจืด (แรงดันไม่น้อยกว่า 3000 ปอนด์) ล้างตัวเรือใต้แนวน้ำ พื้นที่ 1,186 ตารางเมตร
- พ่นทรายทำความสะอาดระดับ Sa. 2.5 พื้นที่ 1,186 ตารางเมตร
- ฉีดน้ำจืด(น้ำแรงดันธรรมดา) ล้างตัวเรือก่อนพ่นสีชั้นที่ 2 พื้นที่ 1,186 ตารางเมตร
- พ่นสี 4 ชั้น (สีรองพื้น จำนวน 1 ชั้น สีเชื่อมยึด จำนวน 1 ชั้น และสีกันเพรียง จำนวน 2 ชั้น) ความหนาสีรวม 500 ไมครอน พื้นที่ 1,186 ตารางเมตร
- ทำสีตบแต่งแนวน้ำสีดำ
- เก็บเพรียง ทราย ขนนำไปทิ้ง/ทำความสะอาดฉัดล้างพื้นอยู่

1.2 หย่อนสมอและโซ่สมอหัวเรือ และกราบซ้าย (2เส้น) วางให้เรียบร้อยเพื่อตรวจสอบและซ่อมทำ ดังนี้.-

- พ่นทรายทำความสะอาดตัวสมอและโซ่สมอ
- พ่นสีตัวสมอด้วยสีรองพื้นกันสนิม 2 ชั้น และสีหมอกก่อน 2 ชั้น จำนวน 2 ตัว
- พ่น / ทาสีโซ่สมอด้วยสีอีพ็อกซี จำนวน 2 ชั้น พร้อมทำสีเครื่องหมายที่โซ่ตามของเดิมเสร็จแล้วเก็บโซ่สมอ และสมอเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย

1.3 เขียนสีตัวเลขและเครื่องหมาย ตามขนาดและแบบเดิม ดังนี้ .-

- เขียนตัวเลขระดับน้ำบริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ ทั้งกราบขวา - ซ้าย
- เขียนเครื่องหมายเครื่องหยั่งน้ำ ทั้งกราบขวา - ซ้าย
- เขียนตัวเลขประจำเรือบริเวณ หัวเรือกราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ
- เขียน / ทาสีป้ายชื่อเรือบริเวณท้ายเรือ กราบขวา - ซ้าย

1.4 ตัวเรือเหนือแนวน้ำ จากระดับเส้นแนวน้ำขึ้นไปถึงกราบอ่อน กราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ

พื้นที่ประมาณ 1,234 ตารางเมตร โดยการพ่นทรายระดับ Sa.2 และพ่นสี ตามมาตรฐาน ทร.

โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้.-

- จัดตั้งนั่งร้านหัวเรือและท้ายเรือชนิดประจำที่ 4 ชุด และข้างกราบเรือ (กราบขวา-ซ้าย) ชนิดเคลื่อนที่ได้จำนวน 8 ชุด ในระยะความสูง 14 เมตร
- ฉีดน้ำจืด (น้ำแรงดันธรรมดา) ล้างตัวเรือเหนือแนวน้ำ พื้นที่ 1,234 ตารางเมตร
- ปิดคลุมอุปกรณ์ บริเวณคาดฟ้าและแก่งเรือทั้งหมด ก่อนทำการพ่นทรายด้วยพลาสติกและผ้าใบกันน้ำ (วัสดุและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- พ่นทรายทำความสะอาดระดับ Sa. 2 พื้นที่ 1,234 ตารางเมตร
- ฉีดน้ำจืด (น้ำแรงดันธรรมดา) ล้างตัวเรือก่อนพ่นสีชั้นที่ 2 พื้นที่ 1,234 ตารางเมตร
- พ่นสี จำนวน 3 ชั้น (สีรองพื้นกันสนิม 1 ชั้น สีหมอกก่อน 2 ชั้น) ความหนาสีรวม 250 ไมครอน พื้นที่ 1,234 ตารางเมตร
- เก็บทราย ขนนำไปทิ้ง/ทำความสะอาดฉัดล้างพื้นอยู่

1.5 หมายเหตุ ตามงานในข้อ 1.1 ข้อ 1.2 ข้อ 1.3 และข้อ 1.4

- (1.) บอท. สนับสนุน รถงา/รถเขี่ยบ ในการจัดตั้งนั่งร้าน ยกอุปกรณ์ต่างๆ และทำงานในที่สูง
- (2.) ผู้รับจ้างรับผิดชอบในการเก็บเศษเพรียง ทราบ และขนนำไปทิ้ง
- (3.) เครื่องฉีดน้ำและน้ำประปา บอท. เป็นผู้สนับสนุน
- (4.) สีรองพื้น สีทับหน้า สีกันเพรียง สีตบแต่งแนวน้ำ สีปีทูปินัส สีเขียนเครื่องหมายต่างๆ และ ทินเนอร์ บอท.จ่ายให้
- (5.) นั่งร้าน / เครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ เป็นของผู้รับจ้าง

## 2. เงื่อนไข

- 2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 20 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.
- 2.2 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้าง ร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน เมื่องานเสร็จเรียบร้อย และเจ้าของงานได้รับงานไว้ใช้แล้ว
- 2.3 บอทปรับ หากผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างฯ และผู้ว่าจ้างฯ ยังมีได้บอกเลิกจ้างฯ ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างฯ เป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดวันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมด ตามหนังสือตกลงจ้างฯ
- 2.4 รับประกันผลงาน ไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดจ้างที่มีใ้ทำงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..งานล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำจืด.เรือหลวงเจ้าพระยา.....  
กิจกรรม.....ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำจืด จำนวนทั้งหมด 23 ถัง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร....140,170.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....10..มิถุนายน 2559.....  
เป็นเงิน....140,170.-...บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย ดังนี้
  - 4.1 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด นาวากรุงเทพ.....
  - 4.2 ..บริษัท 3288 เอ็นจิเนียริง จำกัด.....
  - 4.3 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกรต์.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1 ..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
  - 5.2 ..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

## รายละเอียดงานและเงื่อนไขงานล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำจืด เรือหลวงเจ้าพระยา

\*\*\*\*\*

### 1. ล้างทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและถังน้ำจืด ของเรือหลวงมกุฎราชกุมาร จำนวนทั้งหมด 23 ถัง โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้.-

1.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 1 ความจุ 9.4486 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.2 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 2 ความจุ 9.4486 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.3 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 3 ความจุ 22.5386 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.4 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 4 ความจุ 22.5386 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 5 ความจุ 41.769 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.6 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 6 ความจุ 17.2788 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.7 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 7 ความจุ 17.2788 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.8 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 8 ความจุ 18.9567 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.9 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 9 ความจุ 18.9567 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.10 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 10 ความจุ 17.85 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.11 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 11 ความจุ 17.85 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.12 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 12 ความจุ 43.9586 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.13 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 13 ความจุ 14.3038 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.14 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 14 ความจุ 14.3038 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.15 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 15 ความจุ 6.8901 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.16 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงหมายเลข 16 ความจุ 6.8901 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.17 ถังน้ำมัน Fuel over flow TK ความจุ 9.4486 กล.	จำนวน 1 ถัง
1.18 ถังน้ำจืด F.W. tank # 1 ความจุ 29.60 ตัน	จำนวน 1 ถัง
1.19 ถังน้ำจืด F.W. tank # 2 ความจุ 25.12 ตัน	จำนวน 1 ถัง
1.20 ถังน้ำจืด F.W. tank # 3 ความจุ 25.12 ตัน	จำนวน 1 ถัง
1.21 ถังน้ำจืด F.W. tank # 4 ความจุ 11.62 ตัน	จำนวน 1 ถัง
1.22 ถังน้ำจืด F.W. tank # 5 ความจุ 12.32 ตัน	จำนวน 1 ถัง
1.23 ถังน้ำจืด F.W. tank # 6 ความจุ 12.32 ตัน	จำนวน 1 ถัง

#### หมายเหตุ

- โดยก่อนล้างทำความสะอาด ให้ทำการสูบน้ำมันภายในถังต่าง ๆ ไปจัดเก็บในที่จัดเก็บ ให้เรียบร้อย จำนวนประมาณ 60 กล.
- ซ่อมทำ/เปลี่ยนสลักนัตยึดฝาถังและแป๊กกึ่งที่ชำรุด จำนวน 23 ถัง (วัสดุผู้รับจ้างฯ)

### 2. เงื่อนไข

- 2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.
- 2.2 สลักนัตยึดฝาถัง แป๊กกึ่ง และเครื่องมืออุปกรณ์ เป็นของผู้รับจ้างฯ
- 2.3 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้าง ร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่ส่งมอบงานเสร็จเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้รับมอบงานไว้แล้ว
- 2.4 บทปรับ หากผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างฯ และผู้ว่าจ้างฯ ยังมีได้บอกเลิกจ้างฯ ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างฯ เป็นรายวันนับตั้งแต่ครบกำหนดวันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมด ตามหนังสือตกลงจ้างฯ
- 2.5 รับประกันผลงาน ไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว