

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....การจัดจ้างซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของเรือ ขส.ทร.3104
กิจกรรม.....การจัดจ้างซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของเรือ ขส.ทร.3104 จำนวน 1 งาน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กองธุรกิจและการตลาด บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 963,856 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) - 6 มิ.ย. 2565
เป็นเงิน 963,856 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากการสืบราคาปัจจุบันจากผู้รับจ้าง 3 ราย ดังนี้
 - 4.1 บริษัท เอส ทู เค เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอเยนซี จำกัด
 - 4.2 บริษัท อาร์เอสเอส อินดัสเทรียล จำกัด
 - 4.3 บริษัท ซีแคน เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 นางสาวรัญญา เตียงตระกูลสุข รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - 5.2 นายรัชชานนท์ น้อยปิ่น คลังพัสดุ 2

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนด
การจัดจ้างซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของเรือ ขส.ทร.3104

1. วัตถุประสงค์

บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการจัดจ้างซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ เก่งเรือ ระบบกลจักร และงานระบบไฟฟ้าของเรือ ขส.ทร.3104

2. ข้อกำหนดความต้องการ

- 2.1. จัดจ้างซ่อมทำงานเรือขส.ทร.3104 โดยให้รายละเอียดขอบเขตงานต้องถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดผนวก ก
- 2.2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุที่ใช้ในงานและวัสดุสิ้นเปลืองที่ใช้ในการซ่อมทำตามข้อ 2.1 โดยบริษัทฯ เป็นผู้สนับสนุนไฟฟ้าในการซ่อมทำ

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์
- 3.2. ผู้เสนอราคาต้องเคยเป็นคู่สัญญากับทางราชการหรือเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ที่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 400,000 บาท
- 3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- 3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- 3.7. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- 3.8. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนคู่ค้ากับบริษัท อุกรุงเทพ จำกัด และได้รับหนังสือเชิญชวนเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

รายละเอียดของงานจัดจ้างซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือฯ เป็นไปตามรายละเอียดของงานและข้อกำหนดคุณลักษณะทางเทคนิค ตามผนวก ก

5. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

- 5.1. ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดหรือขอบเขตงานในใบเสนอราคาให้ตรงกับความต้องการของบริษัทฯ
- 5.2. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นทั้งปวง และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าขนส่งถึง บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด สำนักงานใหญ่ (ยานนาวา) ตามรายละเอียด ดังนี้
 - 5.2.1 ราคาจ้างซ่อมทำงานเรือขส.ทร.3104 (โดยระบุรายละเอียดการจัดจ้างให้ครบถ้วน)
 - 5.2.2 จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของข้อ 5.2.1
 - 5.2.3 ราคารวมทั้งสิ้น (ข้อ 5.2.1 และข้อ 5.2.2)

6. หลักฐานประกอบการพิจารณา

6.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางด้านคุณสมบัติ ดังนี้

6.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.2 สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.8 เอกสารหลักฐานเกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ตามข้อ 3.2

6.1.9 เอกสารหลักฐานแสดงการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามข้อ 3.7

6.1.10 หนังสือเชิญชวนเสนอราคาบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ตามข้อ 3.8

6.2 คุณลักษณะทางเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางเทคนิค รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตงานที่เสนอ ต้องถูกต้อง ครบถ้วนตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

6.3 ใบเสนอราคา

ใบเสนอราคาที่เสนอ ต้องถูกต้องตรงตามรายละเอียด ข้อ 5

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยคณะกรรมการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือก จะพิจารณาหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณสมบัติคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคแล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

7.1 การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา

ทางบริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและ ข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด

7.2 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.2.1 บริษัทฯ จะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้องและตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ ตามที่กำหนด

7.2.2 บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด

7.3 การพิจารณาด้านราคา

บริษัทฯ จะพิจารณาใบเสนอราคาของผู้ยื่นเสนอราคาผ่านการพิจารณา ตามข้อ 7.1 และ 7.2 โดยพิจารณา คัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคาที่มีเสนอราคาครบถ้วนและเสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้รับจ้าง

8. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบงาน ตามรายการในข้อ 2 ณ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด สำนักงานใหญ่ (ยานนาวา)

9. การตรวจรับ

9.1. ถ้าทางบริษัทฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.2. กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้อง ยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.3. ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะ ไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้เสนอราคาจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

10. ระยะเวลาการดำเนินการ

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ ภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาหรือ วันที่ได้รับใบสั่งจ้าง

11. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

11.1. ผู้เสนอราคาต้องให้การรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 365 วัน (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ทาง บริษัทฯ ได้รับมอบงานไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลา รับประกัน ผู้เสนอราคาต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับความแจ้งจากทาง บริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้เสนอ ราคาต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้ามาดำเนินการซ่อมทำ หรือติดตั้งให้ทาง บริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมใด ๆ ภายในเวลา 60 (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับความแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางบริษัทฯ

11.2. ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้เสนอราคาได้รับความแจ้งจากทาง บริษัทฯ ว่าพัสดุที่ส่งมอบเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้รับจ้างไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทาง บริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 10.1 ทาง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

12. บทปรับ

หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้ กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้ส่งมอบงานให้แก่ทาง บริษัทฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

13. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง มามอบไว้เป็น หลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

13.1. เงินสด

13.2. เช็คหรือตราพดที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด” โดยเป็นเช็คหรือตราพดที่ลงวันที่ทำ สัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

13.3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็น หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

13.4. หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด

13.5. พันธบัตรรัฐบาล

14. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้เสนอราคาได้รับชำระเงินเต็มจำนวนตามมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง เมื่อส่งมอบงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการ ตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

15. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

16. ข้อสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณา จัดจ้างเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทาง บริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ผนวก ก

รายละเอียดขอบเขตงาน (Scope of Work)

งานจัดจ้างซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของเรือ ขส.ทร.3104

1. สิ่งที่ต้องการ

ซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของเรือ ขส.ทร.3104 โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุที่ใช้งานและวัสดุสิ้นเปลืองที่ใช้ในการซ่อมทำ

2. ขอบเขตงาน (Scope of Work)

ดำเนินการซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ เก่งเรือ ระบบกลจักร และ งานระบบไฟฟ้าของเรือ ขส.ทร.3104 รายละเอียดดังนี้

2.1 เปลี่ยนสังกะสี/อลูมิเนียมกันกร่อนบริเวณใต้ท้องเรือ ขนาด 25 x 75 x 150 มม. จำนวน 12 ก้อน (อธบ. สนับสนุนสังกะสีกันกร่อน)

2.2 ตัดเปลี่ยนเหล็กกงเรือ และเหล็กฟลอร์ (Floor) บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือที่ชำรุดโดยใช้เหล็กขนาดต่างๆ ดังนี้

2.2.1 ขนาด 6 x 75 x 75 x 4500 มม. จำนวน 12 ท่อน

2.2.2 ขนาด 6 x 300 x 4500 มม. จำนวน 8 ท่อน

2.3 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ (ใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ) ที่ชำรุด ขนาด 6 x 1200 x 2400 มม. จำนวน 16 แผ่น

2.4 ซ่อมทำเก่งเรือ ดังนี้

2.4.1 เปลี่ยนลูกแก้วกันกระแทก บริเวณกราบขวา-ซ้าย โดยใช้ท่อเหล็กกล้าคาร์บอนชนิดไม่มีตะเข็บ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4" ยาว 6 เมตร จำนวน 4 ท่อน

2.4.2 เปลี่ยนพุกผูกเชือกเรือชนิดคู่ บริเวณหัวเรือกราบขวา-ซ้าย และท้ายเรือ ที่ชำรุด ตามแบบเดิม จำนวน 9 ชุด

2.4.3 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ท่อเหล็กโกร่งกันเชือก บริเวณท้ายเรือ ที่ชำรุด ตามแบบเดิม จำนวน 1 ท่อน

2.4.4 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง เครื่องกว้านสมอ พร้อมเปลี่ยนลวดสลิงบริเวณหัวเรือ ให้ตามแบบเดิม เสริมแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด

2.4.5 เปลี่ยนแผ่นเหล็กฝาปิด-เปิด ระบายบรรทุก พร้อมหุยกและเกี่ยวทางปลา ขนาด 4.5 x 1200 x 2400 มม. จำนวน 2 ชุด

2.4.6 เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันคลื่น บริเวณพื้นระบายบรรทุก ขนาด 4.5 x 1200 x 2400 มม. จำนวน 8 แผ่น

2.4.7 เปลี่ยนสลักเหล็กไร้สนิมยึดแผ่นเหล็กกันคลื่น พื้นระบายบรรทุก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3/8" ยาว 2" จำนวน 240 ชุด

2.4.8 เปลี่ยนไม้กันกระแทกแผ่นเหล็กตัวเรือ บริเวณห้องระบายบรรทุก กรายขวา-ซ้าย ขนาด 1" x 4" x 6 เมตร จำนวน 4 ท่อน

2.4.9 เปลี่ยนท่อเหล็กโครงหลังคาระบายบรรทุก พร้อมสลักยึดเหล็กโครงหลังคา และอุปกรณ์ประกอบตามขนาดต่างๆ ดังนี้

- ท่อเหล็ก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2" ยาว 6 เมตร จำนวน 3 ท่อน

- สลักเหล็กไร้สนิมพร้อมนอตและแหวนรอง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3/8" ยาว 1" จำนวน 60 ชุด

2.4.10 เปลี่ยนผ้าใบคลุมระบายบรรทุก โดยใช้ผ้าใบอบน้ำยาสีเขียวขี้ม้า พร้อมเจาะรูตาไก่ สำหรับร้อยเชือกพร้อมอุปกรณ์ ดังนี้

- ผ้าใบ ขนาด 5 x 16 เมตร จำนวน 1 ผืน

- เหล็กเส้นด้านข้าง สำหรับผูกเชือกร้อยผ้าใบ และท้วงผูกลูกตะเพรา กราบขวา-ซ้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง $\frac{1}{2}$ " ยาว 6 เมตร จำนวน 10 เส้น

- เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง 1" ยาว 50 เมตร จำนวน 1 เส้น

2.4.11 เปลี่ยนผ้าใบคลุมเครื่องกว้านสมอหัวเรือ โดยใช้ผ้าใบอบน้ำยาสีเขียวซีม่า พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับร้อยเชือกพร้อมอุปกรณ์ ดังนี้

- ผ้าใบเครื่องกว้าน ขนาด 1.50×1.50 เมตร จำนวน 1 ผืน

- เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง 1" ยาว 3 เมตร จำนวน 1 เส้น

2.4.12 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง คันเบ็ดยกของ พร้อมเปลี่ยนลวดสลิง บริเวณกลางลำกราบขวา-ซ้าย ขนาดเส้นรอบวง 1" ยาว 20 เมตร เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 2 ชุด

2.4.13 เปลี่ยนเหล็กมือจับฝาปิด-เปิด บริเวณหลังคาห้องถือท้าย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง $\frac{1}{2}$ " ให้ตามแบบเดิม จำนวน 1 งาน

2.4.14 เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันสั่นพื้นดาดฟ้าเรือ และกราบขวา-ซ้าย บริเวณห้องเครื่องที่ผู้ขำรุด ขนาด $4.5 \times 1200 \times 2400$ มม. จำนวน 5 แผ่น

2.4.15 เปลี่ยนแผ่นเหล็กฝาแมนโฮลแบบยกขอบ และสลักเหล็กไร้สนิมยึดฝาแมนโฮล บริเวณห้องหางเสือ พร้อมยางกันน้ำ ขนาด 50×650 มม. จำนวน 1 ฝา

2.4.16 เปลี่ยนพุกปักธงพร้อมเสาไม้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2" ยาว 2 เมตร ให้ใหม่ตามลักษณะของเดิม จำนวน 2 ชุด

2.4.17 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ไม้เสากระโดง พร้อมแผ่นเหล็กและเสายึดไม้เสากระโดง บริเวณหลังคาเรือให้ตามแบบเดิม จำนวน 1 จุด

2.4.18 เปลี่ยนเบาะรองนั่งและเบาะพนักพิง บริเวณห้องถือท้าย โดยใช้ฟองน้ำเกรด Aหนา 3 นิ้ว หุ้มหนังเทียมสีน้ำเงิน จำนวน 1 ชุด

2.4.19 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง โถส้วมชนิดนั่งราบ พร้อมเดินระบบท่อทาง และเปลี่ยนลิ้นกันกลับ เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด

2.4.20 เปลี่ยนสบูโยกน้ำห้องเรือ ขนาด K4/K5 พร้อมเดินระบบท่อทาง เปลี่ยนลิ้นกันกลับเสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด

2.4.21 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง แผ่นอลูมิเนียมกรุภายในห้องถือท้ายและห้องน้ำ พร้อมส่วนประกอบต่างๆ ที่ชำรุด จำนวน 1 งาน

2.4.22 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง บานประตูห้องถือท้ายและห้องเครื่องจักร พร้อมเปลี่ยนยางกันน้ำ และปรับแต่งมือจับปิด-เปิด บานประตู เสร็จแล้วทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 2 บาน

2.4.23 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ลิ้นเก็บของ ลิ้นเก็บแบตเตอรี่ ตู้เสื้อผ้า ไม้ครอบคอนโทรล ไม้พื้นห้องถือท้าย บริเวณห้องถือท้ายและห้องเครื่องจักร จำนวน 1 งาน

2.4.24 เปลี่ยนไม้วางกบ ไม้บานหน้าต่าง และกระจก พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่ชำรุด บริเวณห้องเครื่องจักร ห้องถือท้าย และห้องสุขา ดังนี้

- ไม้วางกบ ขนาด $1" \times 4" \times 6$ เมตร จำนวน 4 แผ่น

- ไม้ครอบกระจก ขนาด $1" \times 3" \times 6$ เมตร จำนวน 4 ท่อน

- กระจก ขนาด $5 \times 350 \times 550$ มม. จำนวน 2 บาน

- กลอนทองเหลืองลือกบานเลื่อน ขนาด 2 นิ้ว จำนวน 20 ชุด
- ซ่อมทำ/ปรับแต่ง บานหน้าต่าง จำนวน 1 งาน

2.4.25 เปลี่ยนขอตะเพราพร้อมไม้ขอตะเพรา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ½" ยาว 2.50 เมตร ให้ใหม่ตามแบบเดิม จำนวน 2 ชุด

2.4.26 เปลี่ยนพวงซูชีพและที่แขวน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 25" พร้อมเขียนตัวอักษร และหมายเลขเรือตามแบบเดิม จำนวน 2 พวง

2.5 ซ่อมทำระบบกลจักร

2.5.1 ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ดังนี้

- ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ตัดปึกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลายปึกใบจักรที่บิ่นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอกปลายปึกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งหาค่า Pitch และ Balance ของใบจักรให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 พวง

- ซ่อมทำ/ปรับแต่งสเปร์เชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 ¼" จำนวน 1 ท่อน พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร

- เปลี่ยนแบร์ริงรองรับเพลลาใบจักรที่โยงโย่ และกระบอกรับเพลลาใบจักร โดยใช้ Cutlass Bearing จำนวน 2 ท่อน

- ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ของระบบเพลลาใบจักร พร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกียร์กับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน 1 ชุด

2.5.2 เปลี่ยนแป็กกิ้งฝาครอบราวลิ้นให้ใหม่ตามลักษณะของเดิม จำนวน 1 ชุด

2.5.3 ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่างๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใหม่ จำนวน 2 ถัง

2.5.4 ถอดท่อแก๊สเสียและหม้อระงับเสียงออกตรวจสอบ ซ่อมทำการรั่วชำรุดตลอดท่อ ตั้งแต่เครื่องยนต์จนถึงทางออกท่อแก๊สเสีย เสริมแล้วพันหุ้มฉนวนกันความร้อนให้ใหม่ จำนวน 1 ชุด ดังนี้

- ท่อแก๊สเสีย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 ½" ยาว 4 เมตร

- หม้อระงับเสียง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12" ยาว 50 ซม.

2.5.5 ซ่อมทำ/ปรับแต่งระบบทางเสือและระบบบังคับเลี้ยว ให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด ดังนี้

- ซ่อมทำเหล็กฉาก บริเวณด้านปลายช่องรับสเกล จำนวน 1 ชุด

- ซ่อมทำระบบอาการบังคับเลี้ยว รอก โซ่ ลวดสลิง และสเกล ส่งอาการไปทางเสือ จำนวน 1 ชุด

- เปลี่ยน Bush รองรับแกนทางเสือ พร้อม Packing ให้ตามแบบเดิม จำนวน 1 ชุด

- ซัดทำความสะอาด ทำสี และอัดจาระบี ชุดเหล็กโครงสร้างทางเสือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด จำนวน 1 ชุด

2.6 ซ่อมทำระบบไฟฟ้า

2.6.1 ถอดไดนาโมชาร์ทเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาดพร้อมอบไล่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า Insulation ของชุดขดลวด เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด

2.6.2 ถอดมอเตอร์สตาร์ทเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาดพร้อมอบไล่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจวัดค่า Insulation ของชุดขดลวด เสริมแล้วประกอบเข้าที่เดิม ทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด

2.6.3 เปลี่ยนชุดคอมไฟรีโอเดินแบบตะเกียงทองเหลือง พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ปิด-เปิด โดยใช้ไฟ ขนาด 12 VDC 25 W จำนวน 4 ชุด

2.6.4 เปลี่ยนชุดคอมไฟแสงสว่างแบบสี่เหลี่ยมครอบพลาสติก ขนาด 4" x 8" พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ปิด-เปิด โดยใช้ไฟ ขนาด 12 VDC 25 W จำนวน 6 ชุด

2.6.5 เปลี่ยนชุดโคมไฟสปอร์ตไลท์สีขาว และไฟตัดหมอก พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์ปิด-เปิด โดยใช้ไฟ 12 VDC 150 W จำนวน 2 ชุด

2.6.6 เปลี่ยนพัดลมโคจร ขนาด 10 นิ้ว พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์ปิด-เปิด จำนวน 1 ชุด

2.6.7 เปลี่ยนชุดโคมไฟลูออเรสเซนต์ พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตช์ปิด-เปิด บริเวณห้องถือท้าย โดยใช้ไฟ 20 W 220 VAC จำนวน 2 ชุด

2.6.8 เปลี่ยนแผงควบคุมไฟในเรือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ บริเวณห้องถือท้าย จำนวน 1 ชุด ดังนี้

- สวิตช์ปิด-เปิด จำนวน 1 เส้น
- แผงไม้บุโฟมกัก ขนาด 10 x 12 นิ้ว จำนวน 1 แผง
- เต้นรับ จำนวน 3 ตัว
- กล่องลอยพลาสติก พร้อมฝาครอบ 3 ช่อง จำนวน 1 ชุด
- เบรกเกอร์ ขนาด 10 A. จำนวน 1 ตัว

2.6.9 เปลี่ยนสายแบตเตอรี่ พร้อมขั้วต่อแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด 1 x 70 SQ.MM. จำนวน 1 ชุด

2.6.10 เปลี่ยนแตรสัญญาณ Electric Horn แบบ Trumpet ใช้ไฟ 24 VDC พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์แตร จำนวน 1 ชุด

2.6.11 เปลี่ยนมอเตอร์ปั๊มน้ำฝน พร้อมก้านและใบพัด ขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 ชุด

2.6.12 เปลี่ยนสายไฟบกชนิดกลมดำ VCT 2 x 2.5 SQ.MM. ยาว 50 เมตร จำนวน 1 เส้น

2.6.13 เปลี่ยน CUT-OUT พร้อมสายตัดต่อทางไฟแบตเตอรี่ ขนาด 200A 600V จำนวน 1 ตัว