

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใบงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....การจัดจ้างทำความสะอาดพื้นที่รกร้าง พื้นที่ตัวเรือ และเขียนเครื่องหมายตามที่ต่างๆ ของ

ร.ล.ปัตตานี

กิจกรรม.....การจัดจ้างทำความสะอาดพื้นที่รกร้าง พื้นที่ตัวเรือ และเขียนเครื่องหมายตามที่ต่างๆ ของ

ร.ล.ปัตตานี จำนวน 1 งาน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...สำนักงานธุรกิจสัตว์ปศุสัตว์ บริษัท อุรุกรูท จำกัด

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,837,944.35 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 18 เม.ย. 2565

เป็นเงิน 1,837,511 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จากการสืบราคาปัจจุบันจากผู้รับจ้าง 3 ราย ดังนี้

4.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปร-โคท

4.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกรดี

4.3 บริษัท อาร์เอสเอส อินดัสเทรียล จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นางสาววิมลญา เตียงตระการสุข

รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ

5.2 นายรัชชานนท์ น้อยปั้น

คลังพัสดุ 2

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนด
การจัดจ้างทำความสะอาดพ่นทราย พ่นสีตัวเรือ และเขียนเครื่องหมาย
ตามที่ต่างๆ ของร.ล.ปัตตานี

1. วัตถุประสงค์

บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการว่าจ้างซ่อมทำงานทำความสะอาดพ่นทรายและพ่นสีตัวเรือได้
แนวน้ำ-แนวน้ำ/ตัวเรือเหนือแนวน้ำตามที่ต่างๆ และโช้สมอ พร้อมเขียนเครื่องหมายต่างๆ ของร.ล.ปัตตานี

2. ข้อกำหนดความต้องการ

2.1. จัดจ้างซ่อมทำงานร.ล.ปัตตานี โดยให้รายละเอียดขอบเขตงานต้องถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดผนวก ก

2.2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหานั่งร้าน วัสดุ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้
ในการซ่อมทำตามข้อ 2.1

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์

3.2. ผู้เสนอราคาต้องเคยเป็นคู่สัญญากับทางราชการหรือเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมทำเรือ ที่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า
600,000 บาท

3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอการรายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการ
ขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี
รายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.7. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์
ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.8. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนคู่ค้ากับบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด และได้รับหนังสือเชิญชวนเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

รายละเอียดของงานจัดจ้างทำความสะอาดพ่นทราย พ่นสีตัวเรือฯ เป็นไปตามรายละเอียดขอบเขตงาน ตามผนวก ก

5. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

5.1. ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดหรือขอบเขตงานในใบเสนอราคาให้ตรงกับความต้องการของบริษัทฯ

5.2. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นทั้งปวง และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าขนส่งถึง สำนักงานธุรกิจสัตว์
อู่ราชนาวีมหิตลอดุลยเดช จ.ชลบุรี ตามรายละเอียด ดังนี้

5.2.1 ราคาจ้างซ่อมทำงาน ร.ล.ปัตตานี (โดยระบุรายละเอียดการจัดจ้างให้ครบถ้วน)

5.2.2 จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของข้อ 5.2.1

5.2.3 ราคารวมทั้งสิ้น (ข้อ 5.2.1 และข้อ 5.2.2)

6. หลักฐานประกอบการพิจารณา

6.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางด้านคุณสมบัติ ดังนี้

6.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.2 สำเนาหนังสือบริษัทสนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.8 เอกสารหลักฐานเกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ตามข้อ 3.2

6.1.9 เอกสารหลักฐานแสดงการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามข้อ 3.7

6.1.10 หนังสือเชิญชวนเสนอราคาบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ตามข้อ 3.8

6.2 คุณลักษณะทางเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางเทคนิค รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตงานที่เสนอ ต้องถูกต้องครบถ้วนตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

6.3 ใบเสนอราคา

ใบเสนอราคาที่เสนอ ต้องถูกต้องตรงตามรายละเอียด ข้อ 5

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยคณะกรรมการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือก จะพิจารณาหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณสมบัติคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคแล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

7.1 การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา

ทางบริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและ ข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด

7.2 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.2.1 บริษัทฯ จะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้องและตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ ตามที่กำหนด

7.2.2 บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด

7.3 การพิจารณาด้านราคา

บริษัทฯ จะพิจารณาใบเสนอราคาของผู้ยื่นเสนอราคาที่ผ่านการพิจารณา ตามข้อ 7.1 และ 7.2 โดยพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคาที่มีเสนอราคาครบถ้วนและเสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้รับจ้าง

8. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบงาน ตามรายการในข้อ 2 ณ สำนักงานธุรกิจสตีล อู่ราชนาวิมิตตลอดอุยเดช จ.ชลบุรี

9. การตรวจรับ

9.1. ถ้าทางบริษัทฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.2. กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.3. ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้เสนอราคาจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

10. ระยะเวลาการดำเนินการ

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ ภายใน 25 (ยี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาหรือวันที่ได้รับใบสั่งจ้าง

11. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

11.1. ผู้เสนอราคาต้องให้การรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 365 วัน (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ทางบริษัทฯ ได้รับมอบงานไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้เสนอราคาต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้เสนอราคาต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้ามาดำเนินการซ่อมทำ หรือติดตั้งให้ทาง บริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดและ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ภายในเวลา 25 (ยี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางบริษัทฯ

11.2. ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้เสนอราคาได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ ว่าพัสดุที่ส่งมอบเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้รับจ้างไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทาง บริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 10.1 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

12. บทปรับ

หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้ส่งมอบงานให้แก่ทาง บริษัทฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

13. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง มามอบไว้เป็น หลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

13.1. เงินสด

13.2. เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท อยู่กรุงเทพ จำกัด” โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ทำ สัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

13.3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็น หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

13.4. หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด

13.5. พันธบัตรรัฐบาล

14. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้เสนอราคาได้รับชำระเงินเต็มจำนวนตามมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง เมื่อส่งมอบงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการ ตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อย

15. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

16. ข้อสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณา จัดจ้างเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทาง บริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ผนวก ก

รายละเอียดขอบเขตงาน (Scope of Work)
 การจัดจ้างทำความสะอาดพ่นทราย พ่นสีตัวเรือ และเขียนเครื่องหมาย
 ตามที่ต่างๆ ของร.ล.ปัตตานี

1. สิ่งที่ต้องการ

ขอมทำงานทำความสะอาดพ่นทรายและพ่นสีตัวเรือได้แนวน้ำ-แนวน้ำ/ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ตามที่ต่างๆ และโซ่สมอ พร้อมเขียนเครื่องหมายต่างๆ ของร.ล.ปัตตานี โดยมีเงื่อนไขดังนี้

- บอท, สนับสนุน น้ำจืด เครื่องฉีบน้ำ สีและทินเนอร์ รถโฟล์กลิฟท์ รถบรรทุกติดเครน รถ Manitou
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาแรงงาน วัสดุ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมทำ

2. ขอบเขตงาน (Scope of Work)

ดำเนินการทำงานทำความสะอาดพ่นทรายและพ่นสีตัวเรือได้แนวน้ำ-แนวน้ำ/ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ตามที่ต่างๆ และโซ่สมอ พร้อมเขียนเครื่องหมายต่างๆ รายละเอียดดังต่อไปนี้

2.1 ทำความสะอาดตัวเรือได้แนวน้ำ-แนวน้ำ และใบหางเสือ พ่นทราย ความสะอาดระดับ Sa2.5 พ่นสีตามมาตรฐาน ทร. พื้นที่ประมาณ 1,078 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้

- ทำการปิดผนึกช่องทางระบายอากาศและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ติดตั้งบริเวณคาน้ำฟ้า จำนวน 1 งาน
- จัดตั้งนั่งร้านหัวเรือและท้ายเรือชนิดประจำที่ 4 ชุด และข้างกราบเรือ (กราบขวา-ซ้าย) ชนิดเคลื่อนที่ได้ 6 ชุด ในระยะความสูง 8 เมตร จำนวน 1 งาน

- ขูดแซะเพรียง พื้นที่ประมาณ 1,078 ตร.ม.
- ฉีบน้ำจืดแรงดันสูงทำความสะอาดตัวเรือได้แนวน้ำ พื้นที่ 1,078 ตร.ม.
- พ่นทราย ความสะอาดระดับ Sa2.5 พื้นที่ 1,078 ตร.ม.
- ฉีบน้ำจืดล้างตัวเรือก่อนพ่นสีชั้นที่ 2 พื้นที่ 1,078 ตร.ม.
- พ่นสี 4 ชั้น พื้นที่ 1,078 ตร.ม.
- ทำสีตบแต่งแนวน้ำสีดำ จำนวน 1 งาน
- เก็บเพรียง ทราย ขนนำไปทิ้งและทำความสะอาด ฉีดล้างพื้นอยู่ จำนวน 1 งาน

2.2 ตรวจสอบสภาพใบจักรและเพลลาใบจักร จำนวน 1 งาน โดยดำเนินการดังนี้

- ถอดเหล็กครอบเพลลาใบจักร (Rope Guard) แผ่นปิดบริเวณ Stern Tube กราบขวา-ซ้าย ออก เพื่อให้จนท.ของ อรม.อร. ตรวจวัดระยะเบียด (Clearance) ของแบร์ริงรับเพลลาใบจักร จำนวน 8 แห่ง ทำความสะอาด พ่นทราย พ่นสี ครอบเพลลาใบจักร (Rope Guard) เช่นเดียวกับการพ่นทราย/พ่นสี ตามข้อ 2.1 เสร็จแล้วนำประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย

2.3 ถอดตะแกรงช่องทางคูดน้ำทะเล (Sea chest) บริเวณท้องเรือได้แนวน้ำออก พ่นทรายทำความสะอาดตะแกรงและบริเวณภายในช่องทางคูดน้ำทะเล ความสะอาดระดับ Sa2.5 เสร็จแล้วพ่นสีเช่นเดียวกับข้อ 2.1 และประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย (ทั้งหมด 14 แห่ง) จำนวน 1 งาน

2.4 หยอนสมอและโซ่สมอหัวเรือ กราบขวา-ซ้าย วางให้เรียบร้อย เพื่อตรวจสอบและซ่อมทำ จำนวน 1 งาน ดังนี้

- พันทรายทำความสะอาดตัวสมอและโซ่สมอ
- พันสีตัวสมอ จำนวน 2 ตัว ด้วยสีรองพื้นกันสนิม 2 ชั้น และสีหมอกอ่อน 2 ชั้น
- พัน/ทาสีโซ่สมอ จำนวน 2 เส้น ด้วยสีบิพูมินัส จำนวน 2 ชั้น พร้อมทำสีเครื่องหมายที่โซ่ตามของเดิม เสร็จแล้ว

เก็บโซ่สมอ และสมอเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย

2.5 เขียนตัวเลขและเครื่องหมายตามที่ต่างๆ จำนวน 1 งาน รายละเอียด ดังนี้

- เขียนตัวเลขระดับน้ำหัวเรือ - กลางลำ และท้ายเรือ กราบขวา-ซ้าย
- เขียนเครื่องหมายเครื่องหยั่งน้ำ กราบขวา-ซ้าย
- เขียนตัวเลขประจำเรือ หัวเรือ กราบขวา-ซ้าย และท้ายเรือ
- เขียน/ทาสีป้ายชื่อเรือ ท้ายเรือ

2.6 พันทรายทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำ จากระดับเส้นแนวน้ำขึ้นไป ถึงกราบอ่อนกราบขวา-ซ้าย และท้ายเรือ พันทรายระดับ Sa2.5 พร้อมทั้งพัน/ทาสีกันสนิม (Epoxy Primer) 1 ชั้น ความหนาของฟิล์มสีแห้ง (Dry film thickness, DFT.) ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน/ชั้น และสีหมอกอ่อน (Epoxy polyurethane Haze Grey) 2 ชั้น ความหนาของฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน/ชั้น พื้นที่ทั้งหมด 630 ตร.ม. และทำความสะอาดตัวเรือเหนือแนวน้ำ โดยวิธีล้าง/ฉีดน้ำล้างขัดผิว ให้ปราศจากคราบไขมันและสิ่งสกปรก สารประกอบเกลือ ผุ่นและสีที่หลุดร่อน พร้อมทั้งพัน/ทาสีทับหน้าด้วยสีหมอกอ่อน (Alkyd Haze gray) 2 ชั้น เฉดสีตามลักษณะของเดิม ดังนี้

- จากระดับกราบอ่อนถึงดาดฟ้า 01-02 กราบขวา-ซ้าย กงที่ -6 ถึง 127 ผ่นด้านหน้า ด้านข้างดาดฟ้า 02-03 กราบขวา-ซ้าย และด้านหลังแก่งเรือ (Superstructure) พื้นที่ 689 ตร.ม.
- ผ่นปล่อง รวมท่อแก๊สเสียโดยรอบดาดฟ้า 01 พื้นที่ 110 ตร.ม.
- ผ่นโรงเก็บ ฮ. (Hanga) ด้านหน้า-หลัง ดาดฟ้า 01-03 และด้านข้างดาดฟ้า 02-03 กราบขวา-ซ้าย พื้นที่ 155 ตร.ม.
- ผ่นเสากระโดงโดยรอบ พื้นที่ 62 ตร.ม.

2.6.1 บริเวณจากระดับเส้นแนวน้ำ ขึ้นไปถึงกราบอ่อนกราบขวา-ซ้าย และท้ายเรือ พื้นที่ประมาณ 630 ตร.ม. ดำเนินการ ดังนี้

- จัดตั้งนั่งร้านหัวเรือและท้ายเรือ ชนิดประจำที่ 4 ชุด และข้างกราบเรือ (กราบขวา-ซ้าย) ชนิดเคลื่อนที่ได้ 8 ชุด

ในระยะความสูงประมาณ 14 เมตร จำนวน 1 งาน

- ปิดคลุมอุปกรณ์ บริเวณดาดฟ้าทั้งหมด ก่อนทำการพันทราย จำนวน 1 งาน
- ฉีดน้ำฉีดแรงดันสูง ล้างตัวเรือใต้แนวน้ำ ก่อนพันทราย พื้นที่ 630 ตร.ม.
- พันทราย ความสะอาดระดับ Sa2.5 พื้นที่ 630 ตร.ม.
- ฉีดน้ำฉีดล้างตัวเรือก่อนพันสีชั้นที่ 2 พื้นที่ 630 ตร.ม.
- พันสี 3 ชั้น พื้นที่ 630 ตร.ม.
- เก็บทราย ขนนำไปทิ้ง และทำความสะอาดฉีดล้างพื้นอยู่ จำนวน 1 งาน

2.6.2 จากระดับกราบอ่อนถึงดาดฟ้า 01-02 กราบขวา-ซ้าย กงที่ 28 – 127 ผนังด้านหน้า ด้านข้างดาดฟ้า 02-03 กราบขวา-ซ้าย และด้านหลังแก่งเรือ (Superstructure) พื้นที่ประมาณ 689 ตร.ม. ผนังปล่องรวมท่อแก๊สเสียโดยรอบ ดาดฟ้า 01 พื้นที่ 110 ตร.ม. ผนังโรงเก็บ ฮ. (Hanga) ด้านหน้า-หลัง ดาดฟ้า 01-03 และด้านข้างดาดฟ้า 02-03 กราบขวา-ซ้าย พื้นที่ 155 ตร.ม. ผนังเสากระโดงโดยรอบ พื้นที่ 62 ตร.ม. โดยดำเนินการดังนี้

- ปิดคลุมอุปกรณ์ บริเวณดาดฟ้า 01-02 และแก่งเรือ (Superstructure) จำนวน 1 งาน
- จัดตั้งนั่งร้านแบบประจำที่ บริเวณดาดฟ้า 01-02 และแก่งเรือ ในระยะความสูง 18 เมตร จำนวน 1 งาน
- เคาะสนิมด้วยเครื่องมือบริเวณที่เป็นสนิม เสร็จแล้วเช็ดด้วยทินเนอร์ให้สะอาด ก่อนทาสีรองพื้นกันสนิม 1 ชั้น จำนวน 1 งาน
- ฉีดน้ำ/ล้างล้าสี/ขัดผิวให้ปราศจากคราบไขมันและสิ่งสกปรก สารประกอบเกลือ ผุ่น และสีที่หลุดร่อน พื้นที่ 976 ตร.ม.
- พ่นสีหมอกอ่อน (Alkyd Haze gray) 2 ชั้น พื้นที่ 976 ตร.ม.

2.7 ทำความสะอาด โดยวิธีล้าสี/ฉีดน้ำล้างขัดผิวให้ปราศจากคราบไขมันและสิ่งสกปรก สารประกอบเกลือ ผุ่น และสีที่หลุดร่อน พร้อมทั้งพ่น/ทาสีทับหน้าด้วยสีทนความร้อน ซิลิคอนไอแซดอีนาเมล เกรดสีดำ 2 ชั้น บริเวณปลายผนัง ด้านนอก-ใน และผนังปล่องรวมท่อแก๊สเสีย พื้นที่ 66 ตร.ม. โดยดำเนินการดังนี้

- จัดตั้งนั่งร้านบริเวณภายในและภายนอกปล่อง จำนวน 1 งาน
- ฉีดน้ำ/ล้างล้าสี/ขัดผิวให้ปราศจากคราบไขมันและสิ่งสกปรก สารประกอบเกลือ ผุ่น และสีที่หลุดร่อน พื้นที่ 66 ตร.ม.
- ทาสีทับหน้าด้วยสีทนความร้อน ซิลิคอนไอแซดอีนาเมล เกรดสีดำ 2 ชั้น พื้นที่ 66 ตร.ม.

2.8 ซ่อมทำสีทาทางเดินที่ชำรุดแตกร่อนให้ใหม่ โดยทำความสะอาดพื้นผิวให้ได้ตามข้อกำหนดของสีที่ใช้ พ่น/ทาสีรองพื้นกันสนิม Intershield 300 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT. ไม่น้อยกว่า 150 ไมครอน พ่น/ทาสีทับหน้าด้วยสีกันลื่น (Non skid) Intershield 6 GV Dark Grey 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT. ตามมาตรฐานของผู้ผลิตสีกำหนด ดังนี้

2.8.1 บริเวณดาดฟ้า Main Deck หัวเรือ กราบขวา-ซ้าย ขนาดพื้นที่ 64.15 ตร.ม. (Non-skid)

- พ่นทรายทำความสะอาด Sa2.5 บริเวณดาดฟ้า Main deck หัวเรือ พื้นที่ 150 ตร.ม.
- พ่น/ทาสีรองพื้น 1 ชั้น ทับหน้าด้วยสีหมอกแก่ 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 85.85 ตร.ม.

2.8.2 บริเวณดาดฟ้า 01 กลางลำ กราบขวา-ซ้าย ขนาดพื้นที่ 50 ตร.ม. (Non-skid)

- พ่นทรายทำความสะอาด Sa2.5 บริเวณดาดฟ้า 01 กลางลำ ขนาดพื้นที่ 155 ตร.ม.
- พ่น/ทาสีรองพื้น 1 ชั้น ทับหน้าด้วยสีหมอกแก่ 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 105 ตร.ม.

2.8.3 บริเวณดาดฟ้า Main deck หัวเรือ กราบขวา-ซ้าย

- พ่นทรายทำความสะอาดระดับ Sa2.5 พื้นที่ 150 ตร.ม.
- พ่นสีรองพื้น 1 ชั้น พื้นที่ 150 ตร.ม.
- พ่นสีรองทับหน้า 2 ชั้น พื้นที่ 86 ตร.ม.
- ทาสีทับหน้าด้วยสีกันลื่น (Non-skid) พื้นที่ 64.15 ตร.ม.

2.8.4 บริเวณดาดฟ้า 01 กลางลำ กราบขวา-ซ้าย

- พ่นทรายทำความสะอาดระดับ Sa2.5 พื้นที่ 155 ตร.ม.
- พ่นสีรองพื้น 1 ชั้น พื้นที่ 155 ตร.ม.
- พ่นสีรองทับหน้า 2 ชั้น พื้นที่ 105 ตร.ม.
- ทาสีทับหน้าด้วยสีกันลื่น (Non-skid) พื้นที่ 50 ตร.ม.

2.9 พันทรายทำความสะอาดพื้นดาดฟ้าตัวเรือ 02 และ 03 ความสะอาด Sa2.5 พัน/ทาสีรองพื้นกันสนิม (Alkyd Primer) 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT. ไม่น้อยกว่า 100 ไมครอน พัน/ทาสีทับหน้าด้วยสีน้ำมัน เกรดสีหมอกแก่ (Alkyd Dark Grey) 2 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง DFT. ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน/ชั้น ขนาดพื้นที่รวม 440 ตร.ม. ดังนี้

2.9.1 บริเวณพื้นดาดฟ้า 02 ด้านข้างโรงเก็บ ฮ. กราบขวา-ซ้าย พื้นที่ 151 ตร.ม.

2.9.2 บริเวณพื้นดาดฟ้า 03 หลังคาโรงเก็บ ฮ. กราบขวา-ซ้าย พื้นที่ 77 ตร.ม.

2.9.3 บริเวณดาดฟ้า 02 ปีกนกสะพานเดินเรือ กราบขวา-ซ้าย พื้นที่ 138 ตร.ม.

2.9.4 บริเวณพื้นดาดฟ้า 03 ดาดฟ้าทัศน พื้นที่ 74 ตร.ม.

- จัดตั้งนั่งร้านบริเวณรองโรงเก็บ ฮ. จำนวน 1 งาน

- ปิดคลุมอุปกรณ์ บริเวณรองโรงเก็บ ฮ. สะพานเดินเรือ และดาดฟ้าทัศน ก่อนทำการพันทราย จำนวน 1 งาน

- พันทรายทำความสะอาดระดับ Sa2.5 พื้นที่ 440 ตร.ม.

- พันสีรองพื้น 1 ชั้น พื้นที่ 440 ตร.ม.

- พันสีรองทับหน้า 2 ชั้น พื้นที่ 440 ตร.ม.