

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....การจัดจ้างพ่นทราย พ่นสีตัวเรือ ซ่อมทำแผ่นเหล็กและโครงสร้าง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
ของเรือ เอส.อี.พี.ปราชญา (JACK UP BARGE)
กิจกรรม.....การจัดจ้างพ่นทราย พ่นสีตัวเรือ ซ่อมทำแผ่นเหล็กและโครงสร้าง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
ของเรือ เอส.อี.พี.ปราชญา (JACK UP BARGE) จำนวน 1 งาน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อุ้งกรุงเทพ จำกัด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,280,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๖ ก.ย. 2565
เป็นเงิน 4,263,950 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้าง 3 ราย ดังนี้
 - 4.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปร-โคท
 - 4.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกรต์
 - 4.3 บริษัท เอเอสเอ็ม เมนทีเน็นซ์ จำกัด
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 นางสาวรัฐญา เตียงตระการสุข รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - 5.2 นายรัชชานนท์ น้อยปิ่น คลังพัสดุ 2

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนด

การจัดจ้างพ่นทราย พ่นสีตัวเรือ ซ่อมทำแผ่นเหล็กและโครงสร้าง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือ เอส.อี.พี.ปราชญา (JACK UP BARGE)

1. วัตถุประสงค์

บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการว่าจ้างทำการขุดเพรียง พ่นทราย ทำสีตัวเรือได้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ, พื้นดาดฟ้า, ภายในถัง Ballast, ถังน้ำจืด และทำการตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ รวมทั้งตัด เปลี่ยน Handrail, Lift ขึ้น-ลง ด้านท้าย, พุกผูกเชือก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือ เอส.อี.พี.ปราชญา (JACK UP BARGE) จำนวน 1 ลำ

2. ข้อกำหนดความต้องการ

2.1. จัดจ้างซ่อมทำงานเรือ เอส.อี.พี.ปราชญา โดยให้รายละเอียดขอบเขตงานต้องถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียด ผนวก ก

2.2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาหน้าร้าน วัสดุ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ ในการซ่อมทำตามข้อ 2.1

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์

3.2. ผู้เสนอราคาต้องเคยเป็นคู่สัญญากับทางราชการหรือเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ที่มีมูลค่าไม่น้อย กว่า 800,000 บาท

3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.7. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.8. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ลงทะเบียนคู่ค้ากับบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด และได้รับหนังสือเชิญชวนเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

รายละเอียดของงานจัดจ้างทำความสะอาดพ่นทราย พ่นสีตัวเรือฯ เป็นไปตามรายละเอียดขอบเขตงาน ตามผนวก ก

5. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

5.1. ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดหรือขอบเขตงานในใบเสนอราคาให้ตรงกับความต้องการของบริษัทฯ

5.2. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นทั้งปวง และภาษีอื่น ๆ ตลอดจนค่าขนส่งถึง อู่ราชนาวิมทิศตลอดดูแลยเดช อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ตามรายละเอียด ดังนี้

- 5.2.1 ราคาจ้างซ่อมทำงานเรือ เอส.อี.พี.ปราชญา (โดยระบุรายละเอียดการจัดจ้างให้ครบถ้วน)
- 5.2.2 จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของข้อ 5.2.1
- 5.2.3 ราคารวมทั้งสิ้น (ข้อ 5.2.1 และข้อ 5.2.2)

6. หลักฐานประกอบการพิจารณา

6.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางด้านคุณสมบัติ ดังนี้

- 6.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.2 สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.8 เอกสารหลักฐานเกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ตามข้อ 3.2

6.1.9 เอกสารหลักฐานแสดงการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามข้อ 3.7

6.1.10 หนังสือเชิญชวนเสนอราคาบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ตามข้อ 3.8

6.2 คุณลักษณะทางเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางเทคนิค รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตงานที่เสนอ ต้องถูกต้อง ครบถ้วนตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

6.3 ใบเสนอราคา

ใบเสนอราคาที่เสนอ ต้องถูกต้องตรงตามรายละเอียด ข้อ 5

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยคณะกรรมการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือก จะพิจารณาหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณสมบัติคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคแล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

7.1 การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา

ทางบริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด

7.2 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.2.1 บริษัทฯ จะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้องและตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ ตามที่กำหนด

7.2.2 บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางบริษัทฯ ถือเป็นการสิ้นสุด

7.3 การพิจารณาด้านราคา

บริษัทฯ จะพิจารณาใบเสนอราคาของผู้ยื่นเสนอราคาที่ผ่านการพิจารณา ตามข้อ 7.1 และ 7.2 โดยพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคาที่มีเสนอราคาครบถ้วนและเสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้รับจ้าง

8. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบงาน ตามรายการในข้อ 2 ณ สำนักงานธุรกิจสัตว์ปีก อู่ราชานาวีมหิตลอดุทยเดช อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

9. การตรวจรับ

9.1. ถ้าทางบริษัทฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานของงานที่ส่งมอบให้กับทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบหรือทดลองนั้น

9.2. กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองงานที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.3. ถ้าปรากฏว่างานที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้เสนอราคาจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

10. ระยะเวลาการดำเนินการ

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ ภายใน 7 (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาหรือวันที่ได้รับใบสั่งจ้าง

11. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

11.1. ผู้เสนอราคาต้องให้การรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางบริษัทฯ ได้รับมอบงานไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้เสนอราคาต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้เสนอราคาต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้ามาดำเนินการซ่อมทำ หรือติดตั้งให้ทาง บริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุดและ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานการได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ภายในเวลา 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางบริษัทฯ

11.2. ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้เสนอราคาได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ ว่าพัสดุที่ส่งมอบเกิดการชำรุดและ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้รับจ้างไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทาง บริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 10.1 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

12. บทปรับ

หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้ส่งมอบงานให้แก่ทาง บริษัทฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

13. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง มามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

13.1. เงินสด

13.2. เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท อู่อกรุงเทพ จำกัด” โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

13.3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

13.4. หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุน ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

13.5. พันธบัตรรัฐบาล

14. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้เสนอราคาได้รับชำระเงินเต็มจำนวนตามมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง เมื่อส่งมอบงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการ ตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อย

15. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 30 (ทกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

16. ข้อสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณา จัดจ้างเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทาง บริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ผนวก ก

รายละเอียดขอบเขตงาน (Scope of Work)

การจัดจ้างทำความสะอาดพ่นทราย พ่นสีตัวเรือ เขียนเครื่องหมาย
ตามที่ต่างๆ และขัดทำความสะอาดถังน้ำจืด ของร.ล.ตากสิน

1. สิ่งที่ต้องการ

ว่าจ้างทำการขูดเพรียง พ่นทราย ทำสีตัวเรือใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ, พื้นดาดฟ้า, ภายในถัง Ballast, ถังน้ำจืด และทำการตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ รวมทั้งตัดเปลี่ยน Handrail, Lift ขึ้น-ลง ด้านท้าย, พุกผูกเชือก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือ เอส.อี.พี.ปราชญา (JACK UP BARGE) จำนวน 1 ลำ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหาแรงงาน วัสดุในการทำ อุปกรณ์สิ้นเปลือง การปิดคลุม ป้องกันฝุ่นละอองและอุปกรณ์ที่อยู่บน JACK UP BARGE รวมทั้งเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการพ่นทรายทำสี และงานบริการสนับสนุนอำนวยความสะดวกในการทำงานทั้งหมด

- ผู้เสนอราคาเป็นผู้รับผิดชอบทั้งค่าแรง ค่าวัสดุ รวมทั้งวัสดุสิ้นเปลือง และเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการทำงาน ให้ถูกต้องตามคำแนะนำของทางเรือ

- บอท. เป็นผู้จัดหาสีที่ใช้ในการซ่อมทำ (เบิกจากเรือ)

2. ขอบเขตงาน (Scope of Work)

ดำเนินการทำการขูดเพรียง พ่นทราย ทำสีตัวเรือใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ, พื้นดาดฟ้า, ภายในถัง Ballast, ถังน้ำจืด และทำการตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ รวมทั้งตัดเปลี่ยน Handrail, Lift ขึ้น-ลง ด้านท้าย, พุกผูกเชือก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดดังต่อไปนี้

2.1 ขูดแซะเพรียงใต้แนวน้ำ ก่อนพ่นทรายทำความสะอาดตัวโป๊ะ รวมพื้นที่ 1,300 ตร.ม.

2.2 พ่นทรายทำความสะอาดตัวโป๊ะใต้แนวน้ำ เหนือแนวน้ำ และพื้น Main Deck (SA2.5) พร้อมพ่นทำสีรองพื้น 1 ชั้น (ความหนา 50 ไมครอน) รวมพื้นที่ 2,094 ตร.ม.

2.3 พ่นทำสีตัวโป๊ะบนพื้น Main Deck จำนวน 2 ชั้น ชั้นละ 600 ตร.ม. รวมพื้นที่ 1,200 ตร.ม.

- ชั้นที่ 1 สี BANNOH 1500 CS-611 ความหนา 200 ไมครอน

- ชั้นที่ 2 สี UNY MARINE HS CS-711 ความหนา 50 ไมครอน

2.4 พ่นทำสีตัวโป๊ะเหนือแนวน้ำ จำนวน 2 ชั้น ชั้นละ 194 ตร.ม. รวมพื้นที่ 388 ตร.ม.

- ชั้นที่ 1 สี BANNOH 1500 CS-611 ความหนา 150 ไมครอน

- ชั้นที่ 2 สี UNEGUARD SX-HS CS-622 ความหนา 150 ไมครอน

2.5 พ่นทำสีตัวโป๊ะใต้แนวน้ำ จำนวน 4 ชั้น ชั้นละ 1,300 ตร.ม. รวมพื้นที่ 5,200 ตร.ม.

- ชั้นที่ 1 สี CORAL TAR EPOXY 99 ความหนา 200 ไมครอน

- ชั้นที่ 2 สี SILVAX SQ ความหนา 40 ไมครอน

- ชั้นที่ 3 สี SEATENDER 12T (Light Red) ความหนา 100 ไมครอน

- ชั้นที่ 4 สี SEATENDER 12T (Dark Red) ความหนา 100 ไมครอน

2.6 วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือในการสนับสนุนงานซ่อมทำตามรายการข้อ 2.1 – 2.5 เป็นของผู้รับจ้าง ดังนี้

- งานติดตั้งนั่งร้านล้อเลื่อน เพื่อทำงานในที่สูง
- ปิดคลุมเพื่อไม่ให้ฝุ่นทรายกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปกคลุมอุปกรณ์
- เก็บกวาดทรายทั้งหมดตามพื้นที่ บรรจุใส่ถุงจัมโบ้นำไปทิ้ง
- รถกระเช้าเพื่อทำงานในที่สูง
- เครื่องยกของหน้าท่า
- เครื่องเป่าลม สำหรับพ่นทรายทำสี
- น้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเติมน้ำมันเครื่องเป่าลม

2.7 พ่นทรายแบบ Sweep ภายในห้อง Ballast No.1 ด้านซ้ายและด้านขวา พื้นที่ 376 ตร.ม./ห้อง จำนวน 2 ห้อง รวมพื้นที่ 752 ตร.ม.

2.8 พ่นทำสีภายในห้อง Ballast No.1 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 ชั้น ชั้นละ 752 ตร.ม. รวมพื้นที่ 1,504 ตร.ม.

- สี BANNOH 1500 CS-611 ความหนา 150 ไมครอน/ชั้น

2.9 พ่นทรายแบบ Sweep ภายในห้อง Ballast No.6 ด้านซ้ายและด้านขวา พื้นที่ 244 ตร.ม. รวมพื้นที่ 488 ตร.ม.

2.10 พ่นทำสีภายในห้อง Ballast No.6 ด้านซ้ายและด้านขวา จำนวน 2 ชั้น ชั้นละ 488 ตร.ม. รวมพื้นที่ 976 ตร.ม.

- สี BANNOH 1500 CS-611 ความหนา 150 ไมครอน/ชั้น

2.11 พ่นทรายแบบ Sweep ภายในห้องเก็บน้ำจืด รวมพื้นที่ 116 ตร.ม.

2.12 พ่นทำสีภายในห้องเก็บน้ำจืด จำนวน 2 ชั้น ชั้นละ 116 ตร.ม. รวมพื้นที่ 232 ตร.ม.

- ชั้นที่ 1 สี EPICON T-500 PRIMER R ความหนา 125 ไมครอน
- ชั้นที่ 2 สี EPICON T-500 FINISH B ความหนา 125 ไมครอน

2.13 พ่นทรายแบบ Sweep ภายในห้องเสาสะปัด (ถ้าได้รับคำแนะนำของ Class Surveyor) พื้นที่ 142 ตร.ม./ห้อง จำนวน 4 ห้อง รวมพื้นที่ 568 ตร.ม.

2.14 พ่นทำสีภายในห้องเสาสะปัดทั้ง 4 ห้อง จำนวน 2 ชั้น ชั้นละ 568 ตร.ม. รวมพื้นที่ 1,136 ตร.ม.

- สี BANNOH 1500 CS-611 ความหนา 150 ไมครอน/ชั้น

2.15 วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือในการสนับสนุนงานซ่อมทำตามรายการข้อ 2.7 – 2.14 เป็นของผู้รับจ้าง ดังนี้

- งานติดตั้งนั่งข้อเสื่อ เพื่อทำงานในที่สูง
- เก็บกวาดทรายทั้งหมดตามพื้นที่ บรรจุใส่ถุงจัมโบ้นำไปทิ้ง
- เครื่องยกของหน้าท่า
- เครื่องเป่าลม สำหรับพ่นทรายทำสี
- น้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเติมน้ำมันเครื่องลม
- ระบบระบายอากาศในถัง Ballast ถังน้ำจืด และถังเสาสะปัด
- เครื่องปรับอุณหภูมิ Humidity สำหรับปรับความชื้นเพื่อการทำงานในถัง

2.16 พ่นทรายทำความสะอาดชุดโครง Ladder (SA 2) พื้นที่ 650 ตร.ม.

2.17 พ่นทำสีชุดโครง Ladder จำนวน 2 ชั้น ชั้นละ 650 ตร.ม. รวมพื้นที่ 1,300 ตร.ม.

- ชั้นที่ 1 สี BANNOH 1500 CS-611 ความหนา 150 ไมครอน
- ชั้นที่ 2 สี UMEGUARD SX-HS CS-623 ความหนา 150 ไมครอน

2.18 วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือในการสนับสนุนงานซ่อมทำตามรายการข้อ 2.16 – 2.17 เป็นของผู้รับจ้าง ดังนี้

- งานติดตั้งนั่งร้านล้อเลื่อนและแบบข้อเสื่อ เพื่อทำงานในที่สูง
- เก็บกวาดทรายทั้งหมดตามพื้น บรรจุใส่ถุงจัมโบ้ไปทิ้ง
- เครื่องยกของหน้าท่า
- เครื่องเป่าลม สำหรับพ่นทรายทำสี
- น้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับเติมน้ำมันเครื่องเป่าลม
- ปิดคลุมเพื่อไม่ให้ฝุ่นทรายกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปกคลุมอุปกรณ์

2.19 ทำสีชื่อเรือ สัญลักษณ์แนวน้ำ และตัวเลขขอบระดับน้ำ 6 จุด จำนวน 1 งาน

2.20 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กใต้แนวน้ำ ที่ถูกกระแทกยุบเสียหายด้วยแผ่นเหล็กเกรด A EH36 ความหนา 12 มม. พร้อมทดสอบแนวเชื่อมไม่ให้รั่วซึม

2.21 ตัดเปลี่ยน Handrail, Lift ขึ้น-ลงด้านท้าย, พุกผูกเชือก และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ที่เสียหายให้เรียบร้อยด้วยวัสดุ ดังนี้

- เหล็กตัวซี ขนาด 100 x 50 x 6 x 8.5 มม. จำนวน 2 เส้น
- เหล็กตัวซี ขนาด 75 x 40 x 5 x 7 มม. จำนวน 2 เส้น
- เหล็กแผ่น ขนาด 6 มม. X 150 มม. (กดทับให้ได้มุมเข้ารูปตามหน้างาน) จำนวน 10 ตัว
- เหล็กตัวแอล (L) ขนาด 50 x 50 x 6 มม. จำนวน 1 เส้น
- ท่อ Ø 1 ½" (SCH. 80) จำนวน 2 เส้น
- ท่อ Ø 1 ¼" (SCH. 80) จำนวน 2 เส้น
- แผ่นเหล็ก SS400 ขนาด 16 x 300 x 300 มม. จำนวน 4 แผ่น

2.22 ตัดเปลี่ยน ZINC ANODE S9 จำนวน 14 ก้อน (ZINC ANODE เป็นของเรือ)