

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อ Rudder Bearing Housing โครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง
กิจกรรม การจัดซื้อ Rudder Bearing Housing จำนวน ๒ ชุด สำหรับโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ลำที่ ๒ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๔๑,๖๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ 18 ธ.ค. 2560
เป็น ๙๔๑,๖๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากการสืบราคาปัจจุบัน จากบริษัทผู้มืออาชีพขาย ๓ ราย ดังนี้
 - ๔.๑ บริษัท เสรีอินเตอร์เทรด จำกัด
 - ๔.๒ บริษัท ไทยโคลอน จำกัด
 - ๔.๓ บริษัท พีท แอนด์ เฟรนด์ จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายธนาพิพัฒน์ วุฒิวงศ์ รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - ๕.๒ นางสาววิมลญา เตียงตระการสุข พนักงานพัสดุ

รายละเอียด ข้อกำหนดและขอบเขตงาน
การจัดซื้อ RUDDER BEARING HOUSING
สำหรับโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง

1. วัตถุประสงค์

บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการจัดซื้อ Rudder Bearing Housing เพื่อส่งมอบให้กับกองทัพเรือ สำหรับโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง

2. ข้อกำหนดความต้องการ

2.1 Rudder Bearing Housing ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตาม ผนวก ก

2.2 พัสดุดตามข้อ 2.1 เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที

3. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

3.1 ราคาที่เสนอเป็นราคายกเว้นค่าอากรทางศุลกากรขาเข้า แต่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวง ตลอดจนค่าขนส่งถึงท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

3.2 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ ราคารวมแต่ละรายการ ราคารวมทุกรายการ จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวมทุกรายการ และราคารวมทั้งสิ้น

3.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาครบทุกรายการทางบริษัทฯ จะไม่แยกซื้อ โดยพิจารณาจัดซื้อจากผู้เสนอราคารวมทั้งสิ้นต่ำสุด ซึ่งดำเนินการถูกต้องตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด

4. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์

4.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

4.3 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

4.4 นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.5 ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องรับจ่ายผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

5. หลักฐานประกอบการพิจารณา

5.1 หลักฐานทางด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

5.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.2 สำเนาหนังสือบริษัทสนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจ และผู้รับมอบอำนาจพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.2 หลักฐานทางด้านคุณลักษณะเฉพาะ และการบริการทางเทคนิค

5.2.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขายต้องตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

5.2.2 หากไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา ตามข้อ 5.2.1 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา

6. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

6.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบพัสดุ ซึ่งมีรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด

6.2 ผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารฉบับจริงรับรองว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที ทุกรายการของการจัดซื้อครั้งนี้จากบริษัทผู้ผลิต

6.3 ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบเอกสารทางเทคนิค ฉบับภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ให้กับคณะกรรมการตรวจรับ ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์และรับไว้ใช้งาน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ดังรายการกำหนดไว้ตามผนวก ก ข้อ 3

7. การตรวจรับ

ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้เสนอราคาจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

8. ระยะเวลาดำเนินการ

กำหนดส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จ ภายใน 180 (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาและวันที่ได้รับแบบซึ่งได้รับการรับรองแบบจาก Class Approved Drawing เรียบร้อยแล้ว

9. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

9.1 ผู้เสนอราคาต้องให้การรับประกันพัสดุตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า 180 (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ส่งมอบพัสดุให้กับทางบริษัทฯ เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้เสนอราคาต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับความแจ้งจากทางบริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 30 (สามสิบ) วัน ผู้เสนอราคาต้องนำพัสดุนำมาให้ทางบริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีที่ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งพัสดุนำมาทดแทนของเก่าที่ชำรุด และ/หรือเสียหายให้แก่ทางบริษัทฯ ให้ส่งพัสดุภายในระยะเวลาที่กองทัพเรือกำหนด โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

9.2 ภายในระยะเวลารับประกัน เมื่อผู้เสนอราคาได้รับแจ้งจากทางบริษัทฯ ว่าพัสดุนั้นเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้เสนอราคาไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทางบริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 9.1 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้าง บริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

10. บทปรับ

หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งสิ่งของได้ทันตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด ผู้เสนอราคาต้องชำระค่าปรับให้บริษัทฯ เป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาของที่ยังไม่ส่งมอบนับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้จนถูกต้องครบถ้วนแต่รวมค่าปรับทั้งหมดไม่เกินร้อยละสิบ (10) ของมูลค่าสัญญา

11. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญามามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา

12. เงื่อนไขการชำระเงิน

การชำระเงินแบ่งเป็นงวดๆ ดังนี้

12.1 งวดที่ 1 เงินค่าสินค้าล่วงหน้า จำนวน 15% ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบหลักประกันการรับเงินค่าสินค้าล่วงหน้าให้กับทางบริษัทฯ เป็นที่เรียบร้อย

12.2 งวดที่ 2 จำนวน 80% ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบสินค้าถึงสถานที่ตามบริษัทฯ กำหนด

12.3 งวดที่ 3 จำนวน 5% ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อคณะกรรมการตรวจรับ ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์และรับไว้ใช้งาน

13. ระยะเวลายื่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคา 90 (เก้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

14. ข้อสงวนสิทธิ์

ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่งหรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางบริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ผนวก ก

รายละเอียดขอบเขตงาน (Scope of Work)

Rudder Bearing Housing

1. สิ่งที่ต้องการ

- | | |
|---|-------------|
| 1.1 Cast Steel Rudder Bearing Housing (PORT) ตามแบบ OPV2-562.00.1 | จำนวน 1 ชุด |
| 1.2 Cast Steel Rudder Bearing Housing (STBD) ตามแบบ OPV2-562.00.1 | จำนวน 1 ชุด |

2. คุณลักษณะทางเทคนิค (Technical Data)

2.1 Cast Steel Rudder Bearing Housing

Technical characteristics

2.1.1 To carry out fabrication bearing housing as per DWG.OPV2-562.00.1 Rudder Assembly

2.1.2 Casting material to be steel in accordance with BS. EN 10213-2 GP240GH Number 1.0619 normalized with a carbon equivalent value less than 0.43% and a 27J impact test at room temperature.

2.1.3 Examinations of the casting by the manufacturer shall be carried out in accordance with the requirements of Lloyd's Register of shipping to the satisfaction of the appointed surveyor prior to shipping to Bangkok Dock Co., Ltd.

2.1.4 The whole casting is to be non-destructively tested (NDT) in accordance with the following notes (a) (b) (c) (d) and (e). All test procedures are to be submitted to Bangkok Dock for approval prior to manufacture:

(a) Inspect 100% surface visually.

(b) Magnetic particle or dye penetrant inspection on 100% of the total surface area.

(c) Ultrasonic test 100% of all practicable areas.

(d) Acceptance criteria from above tests to be as quoted in table1, taken from V.T. Shipbuilding design guide DGS017.

(e) All NDT is to be carried out by PCN or ASNT approved operators.

2.1.5 The manufacturer shall inform Bangkok Dock and Lloyd's when the casting is ready for inspection. Bangkok Dock shall inspect for casting quality and dimensional accuracy – the surfaces are not to be hammered, peened or treated in any way which may obscure defects prior to examination.

2.2 Surface Preparation and Finishing

Sandblasted SA 2.5 and painted one coat of epoxy primer for all external surface. Inside of tube are remain unpainted.

3. เอกสารทางเทคนิค (Documentation)

- 3.1 เอกสารขั้นตอนการทดสอบหรือทดลอง (Test Procedure)
- 3.2 บันทึกผลการทดสอบหรือทดลอง (Test Report)
- 3.3 เอกสารรับรองผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิต (Certificate of material)
- 3.4 เอกสารรับรองมาตรฐานจากสถาบันจัดชั้นเรือ (Certificate of classification Lloyd's Register)

4. สิ่งที่ส่งมาด้วย (Attach Document)

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 4.1 DWG. Rudder Assembly | จำนวน 1 แผ่น |
|--------------------------|--------------|