

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ..... การว่าจ้างสร้างทางเสื่อ สำหรับโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง
กิจกรรมการว่าจ้างสร้างทางเสื่อ จำนวน ๒ ชุด สำหรับโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ลำที่ ๒ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘,๕๖๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
เป็นเงิน ๘,๕๐๖,๕๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้มีอาชีพรับจ้าง ดังนี้
 - ๔.๑ บริษัท สุธี ดิซเซต แอนด์ เมททิลฟอรั่ม จำกัด
 - ๔.๒ บริษัท ซี เอส บี ควอลิตี้แท็งค์ จำกัด
 - ๔.๓ บริษัท ไทยโคลอน จำกัด
 - ๔.๔ บริษัท พลาสมา เอ็นเนอร์ยี จำกัด
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ นายวิทยา เลิศบัวสิน ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - ๕.๒ นายวิศรุต อนันตเดโชชัย พนักงานพัสดุ ๒

รายละเอียด ข้อกำหนดและขอบเขตงาน
การจัดจ้างสร้าง หางเสือ (Rudder) สำหรับการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง

1. วัตถุประสงค์

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการจัดจ้างสร้างหางเสือ (Rudder) เพื่อส่งมอบให้กับกองทัพเรือ สำหรับใช้ในการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง

2. ข้อกำหนดความต้องการ

2.1 หางเสือ (Rudder) จำนวน 2 (สอง) ชุด พร้อม แบร็ง ปลอกเพลลา 2 ชนิด พร้อมใบรับรองจาก Lloyd's Register และทำการ Blue-Fit ระหว่างเพลลาหางเสือ กับ ก้านหมุนของระบบควบคุมหางเสือ (Tiller Arm) โดยหางเสือ และอุปกรณ์ต่างๆ ต้องมีรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะตามผนวก ก ที่แนบ

2.2 เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

3. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

3.1 ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวง รวมถึงค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทางศุลกากร ตลอดจนค่าขนส่งถึง ณ อู่ราชนาวิมิตตลอดดุยเดช อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่เสนอขาย ให้ตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

3.2 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการ ราคารวมแต่ละรายการ ราคารวมทุกรายการ จำนวน ภาษีมูลค่าเพิ่มของราคารวมทุกรายการ และราคารวมทั้งสิ้น

3.3 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางบริษัทฯ จะไม่แยกซื้อ โดยพิจารณาจัดซื้อจากผู้เสนอราคารวมทั้งสิ้นต่ำสุด ซึ่งดำเนินการถูกต้องตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด

3.4 ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดหาเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทางบริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

4. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

4.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างตามที่เสนอราคา

4.2 ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

4.3 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

5. หลักฐานประกอบการพิจารณา

5.1 หลักฐานทางด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

5.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.2 สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอาคารแสดมภ์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.2 หลักฐานทางด้านคุณลักษณะทางเทคนิค

5.2.1 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ที่เสนอขายต้องตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

5.2.2 รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ จะต้องระบุบริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิตให้ชัดเจน

5.2.3 หากไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาตามข้อ 5.2.1 – 5.2.2 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา

6. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

6.1 ทางเสือ (Rudder) ซึ่งมีรายละเอียด และคุณลักษณะเฉพาะตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด

6.2 ผู้รับจ้างต้องมีเอกสารฉบับจริงรับรองว่า พักสุดที่ส่งมอบเป็นของใหม่ ไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน อยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีทุกรายการของการจัดจ้างครั้งนี้

6.3 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารต่าง ๆ ของทางเสือ (Rudder) ฉบับภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ ให้กับคณะกรรมการตรวจรับ ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์และรับไว้ใช้งาน ในวันส่งมอบพัสดุ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

7. การตรวจรับ

7.1 ถ้าทางบริษัทฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุ ณ โรงงานผู้ผลิต (Factory Acceptance Test, FAT) ผู้ขายต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

7.2 ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

8. ระยะเวลาดำเนินการ

ส่งมอบให้แล้วเสร็จภายใน 200 (สองร้อย) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับใบสั่งซื้อหรือวันลงนามในสัญญา

9. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

9.1 ผู้ขายต้องให้การรับประกันพัสดุดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า 12 (สิบสอง) เดือน นับถัดจากวันที่ทางกองทัพเรือรับมอบเรือเรียบร้อยแล้ว หรือ 32 (สามสิบสอง) เดือน นับถัดจากวันที่สินค้าถึงสถานที่ส่งมอบแล้วแต่อย่างใดอย่างถึงถึงก่อน หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลารับประกัน ผู้ขายต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางบริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมทำหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 30 (สามสิบ) วัน ผู้ขายต้องนำพัสดุมารับให้ทางบริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ดังเดิมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีที่ผู้ขายต้องจัดส่งพัสดุใหม่ทดแทนของเก่าที่ชำรุด และ/หรือเสียหายให้แก่ทางบริษัทฯ ให้ส่งพัสดุนั้นภายใน 200 (สองร้อย) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางบริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น

9.2 ภายในระยะเวลารับประกัน เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากทางราชการว่าพัสดุนั้นเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้ขายไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทางบริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 9.1 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

10. บทปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งสิ่งของได้ทันตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.05 (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของราคาของที่ยังไม่ส่งมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตาม สัญญาที่ได้ทำไว้กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้จนถูกต้องครบถ้วน หากค่าปรับมีมูลค่าเกินร้อยละ 10 (สิบ) ของมูลค่าสัญญา บริษัทฯคงสิทธิ์ที่จะยกเลิกสัญญา

11. หลักประกันสัญญา

ผู้ขายจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญามามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา

12. เงื่อนไขการชำระเงิน

การชำระเงินเป็นงวด ดังนี้

งวดที่ 1 เงินค่าสินค้าล่วงหน้า จำนวนร้อยละ 15 (สิบห้า) ของมูลค่าตามสัญญา จะชำระเมื่อผู้ขายได้วางหลักประกันการชำระเงินค่าสินค้าล่วงหน้าเป็นที่เรียบร้อย

งวดที่ 2 จำนวนร้อยละ 75 (เจ็ดสิบห้า) ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ ทางเรือ ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 จำนวนร้อยละ 8 (แปด) ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ ใบรับรองของ Lloyd's Register ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 จำนวนร้อยละ 2 (สอง) ของมูลค่าตามสัญญา เมื่อผู้ขายให้บริการตรวจสอบการติดตั้ง ครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

13. ระยะเวลายื่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคา 90 (เก้าสิบ) วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

.....

ผนวก ก

รายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะ (Technical Requirement Specification)

1. สิ่งที่ต้องการ ทางเสือเรือ (Rudder) จำนวน 2 ใบ (ฝั่งซ้ายและขวา)

2. คุณลักษณะทางเทคนิค (TECHNICAL DATA)

2.1 General; To provide project coordinator, safety supervisor, steel fitters, markers, 4G/6G welders, grinders, Painters and blasters, QA & QC, machinist, lifting supervisor, rigger, General labours, crane services, machinery, equipment, tools, materials, transportation and consumables to carry out fabrication of 2 rudder as per drawing no: TRT.009.XX.0009

2.2 Rudder Stock

2.2.1 To arrange and carry out QA/QC inspection of material with Lloyds surveyor

2.2.2 To supply forged steel shaft according to BS EN 10222-4 P355QH1 yield stress min. 275 N/mm², tensile strength min. 470 N/mm², max. Carbon content 0.2% (or equivalent or better as per class surveyor acceptance), OD 600MM X 3,655MM or sufficient dimension for machining as per drawing, and carry out machining of rudder stock.

2.2.3 To supply and machine Copper/Tin casting sleeve according to EN 1982-CB480K-G2 (or equivalent or better as per class surveyor acceptance), to size OD 499mm x ID 420mm x 755mm length

2.2.4 To supply and machine Stainless steel 316L Liner, to size OD 292mm x ID 218mm X 80mm length

To supply Orkot bearing, raw size OD 500mm x ID 440mm x 510mm length.

2.3 Rudder Blade

2.3.1 To supply DH36 (or equivalent or better as per class surveyor acceptance) 10mm, 15mm , 20mm & 25mm plates as per drawing to carry out rolling and bending of plates to fabricate rudder.

2.3.2 To carry out marking and sequence cutting of web placed as per drawing.

2.3.3 To supply materials to carry out fabrication of jig and fixtures for rudder.

2.3.4 To carry out fitting of pre-cut web and plates.

2.3.5 To carry out welding of the rudder stock to rudder blade as per requirement.

2.3.6 To arrange & assist Lloyds surveyor for inspection of completed rudder assembly and any pre-requisite by surveyor.

2.3.7 Rudder to be water tight checked to compressed air of 0.2 bar

2.3.8 To carry out blasting and seal weld pockets with Intergard 821.

2.3.9 To carry out power brush and full coat system as per interior paint

2.4 Test and delivery

- 2.4.1 To carry out blue fitting on shaft and tiller at a specified workshop in Thailand.
- 2.4.2 To carry out lifting point load test on rudder
- 2.4.3 To carry out preservation for delivery
- 2.4.4 To deliver rudder at INCOTERM – DDP Mahidol Adulyadej Naval Dockyard

3. เอกสารทางเทคนิค (Documentation)

- 3.1 หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษา (Instruction Manual for Operating and Maintenance) (ถ้ามี)
- 3.2 หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ (Part Lists) (ถ้ามี)
- 3.3 เอกสารระบบซ่อมบำรุงตามแผน Planned Maintenance System) (ถ้ามี)
- 3.4 บันทึกผลการทดสอบ หรือทดลอง Test report (ถ้ามี)

4. การร่วมทดสอบขั้นโรงงาน (witness of Factory Acceptance Test)

- 4.1 ตัวแทนผู้ซื้อจะร่วมดูการทดสอบ blue-fit ที่โรงงานที่ผู้ซื้อและผู้ขายเห็นชอบร่วมกัน

.....