

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..ตัด/เปลี่ยน แผ่นเหล็กตัวเรือเหนือแนวน้ำ งานระบบตัวเรือเหนือแนวน้ำ..ร.ล.สมุย...  
กิจกรรม.. .....เรือสิ่งกีดขวางที่เป็นงานเหล็กออก ตัดแผ่นเหล็กตามขนาดตรงบริเวณที่กำหนดเตรียม  
แผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดาใหม่ ตัดให้ได้ตามขนาดเดิมจากบนโรงงาน นำไปประกอบเข้า  
ที่เดิมเชื่อมประสานด้วยตู้เชื่อมไฟฟ้า ให้ได้ตามมาตรฐานของกรมอุทกหารเรือ  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...321,819.56.บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....7 มิถุนายน 2559.....  
เป็นเงิน....321,819.56....บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย  
ดังนี้
  - 4.1 ..หจก.เอื้อมารีน.....
  - 4.2 ..หจก.นาวากรุงเทพ.....
  - 4.3 ..หจก.เอส.เอส.สวนหลวง.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - 5.1.. ..นางจันทร์ทิพย์....ชำศิริพงษ์..... หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
  - 5.2.....นายวิทยา เลิศบัวสิน ..... พนักงานคลังพัสดุ1

รายละเอียดงานและเงื่อนไขตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเหนือแนวน้ำ  
ของเรือหลวงสมุย

\*\*\*\*\*

1. รื้อสิ่งกีดขวางออก ตัดแผ่นเหล็กหรืออุปกรณ์เดิมออกตามขนาดและตำแหน่งที่กำหนด เตรียมแผ่นเหล็กใหม่ตามขนาดและรูปแบบเดิมบนโรงงาน ทำความสะอาดลงสีรองพื้น 1 ชั้น เสร็จแล้วนำลงประกอบและเชื่อมประสานเข้าที่เดิม พร้อมประกอบสิ่งกีดขวางเข้าที่เดิม จำนวน รายการ ดังนี้

1. เปลี่ยนก้ามปูร้อยเชือก บริเวณท้ายเรือ ขนาด 200 x 600 x 300 มม. 1 แห่ง

2. ตัดเปลี่ยนพื้นดาดฟ้า บริเวณท้ายเรือ

ขนาด 8 x 1600 x 1800 มม. 1 แห่ง และ ขนาด 8 x 750 x 1800 มม. 2 แห่ง

Inway

- ถอดประกอบสวิตช์ไฟท้ายเรือ 2 แห่ง
- ตัดเปลี่ยนเสาไฟท้ายเรือ ด้วยท่อเหล็กกล้าคาร์บอน#40 ขนาด 2"x3200 มม. 1 แห่ง
- ถอดประกอบฐานรองรับถังน้ำมันเบนซินท้ายเรือ 500x650x900 มม. 1 แห่ง
- ถอดประกอบไฟส่องพร็วน้ำท้ายเรือ 1 แห่ง

3. ตัดเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสืออะไหล่ บริเวณท้ายเรือ ขนาด 6x70x1570 มม. 1 แห่ง

Inway

- ตัดเปลี่ยนฝาปิดช่องทางลง dia.500 มม. 1 แห่ง
- เปลี่ยนหุ้ยัดฝาปิดช่องทางลง 10x50x150 มม. 4 แห่ง
- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำ ขนาด ¾"x1"x1570 มม. 1 แห่ง

4. ตัดบรรจุขายล่างบานประตูทางเข้า-ออก ห้องเมสท้ายเรือ 8x350x700 มม. 1 แห่ง

Inway

- เปลี่ยนหุ้ยัดบานประตู 9x50x100 มม. 4 แห่ง และ 12x50x200 มม. 2 แห่ง
- เปลี่ยนสลักยึดบานประตู dia. ¾"x70 มม. 10 แห่ง
- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำ ขนาด ¾"x1"x4600 มม. 1 แห่ง

5. ตัดเปลี่ยนเสาราวกันตก กราบขวา – ซ้าย ด้วยท่อเหล็กกล้าคาร์บอน SCH 40 dia. 1/2"x1100 มม. 20

แห่ง

Inway

- ตัดเปลี่ยนเสาราวกันตก ด้วยท่อเหล็กกล้าคาร์บอน SCH 40 dia. 3/4"x1600 มม. 20 แห่ง และ dia. 1/2"x1100 มม. 20 แห่ง

6. ตัดเปลี่ยนพื้นห้องเมส ท้ายเรือขนาด 8 x 1500 x 6600 มม. 1 แห่ง

Inway

- ถอด/ประกอบโต๊ะรับประทานอาหาร 700x750x3000 มม. 1 แห่ง

7.ตัดเปลี่ยนช่องกระจก 6x450x550 ม. 7 แห่ง

Inway

- ตัดเปลี่ยนขอบยึดช่องกระจก 8x40x1300 มม. 7 แห่ง

- เปลี่ยนสลักยึดขอบช่องกระจก dai. 16x50 77

- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำ ขนาด ¼"x1 ½"x1300 มม. 7 แห่ง

8.ติดตั้งตะแกรงระบายอากาศห้องพันจ่า ท้ายเรือ 200x400 มม. 1 แห่ง

Inway

- ถอด/ประกอบท่อลมระบายอากาศ บริเวณหน้าห้องพันจ่า ท้ายเรือ 22x400x2500 มม. 1 แห่ง

9.ตัดบรรจุผนังชายล่าง ห้องน้ำกะลาสีท้ายเรือ 6x100x12200 มม. 1 แห่ง

10.ตัดบรรจุชายล่างประตูห้องน้ำกะลาสีท้ายเรือ 4.5x300x600 มม. 1 แห่ง

Inway

- ตัดบรรจุโครงสร้างยึดบานประตู 8x30x900 มม. 2 แห่ง

- เปลี่ยนกลอนประตู 1 ชุด

- เปลี่ยนลูกบิดบานประตู 1 ตัว

- เปลี่ยนบานพับ 2 อัน

11.เปลี่ยนประตูทางเข้าห้องหางเสืออะไหล่ 500x1000 มม. 1 แห่ง

12.ตัดบรรจุ ห้องกะลาสีท้ายเรือหมายเลข 2 8x1000x3000 มม. 1 แห่ง

14. ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าท้ายเรือ บริเวณกราบซ้าย 8x1000x1000มม. 1 แห่ง

Inway

- ถอด/ประกอบท่อระบายอากาศ 350x400x1100 มม. 1 แห่ง

16.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าทัศนะ กราบซ้าย บริเวณหลังห้องถือท้าย 6x500x1700 มม. 1 แห่ง

17.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าทัศนะ กราบขวา บริเวณหลังห้องถือท้าย 6x900x3200 มม. 1 แห่ง

Inway - ถอด/ประกอบตู้เก็บธง 450x500x800 มม. 1 แห่ง

20.ตัดบรรจุผนังถังน้ำมันเชื้อเพลิง หมายเลข 2 8x1000x1000 มม. 1 แห่ง

21.ตัดเปลี่ยนพื้นดาดฟ้ากลางลำ 10x1800x3200 มม. 1 แห่ง

Inway - ตัด/ประกอบโครงสร้างรองรับ VALVE ขนาด 3"x400 มม. 8 แห่ง

- ตัด/ประกอบโครงสร้างรองรับ CAT WALK ขนาด 3x3"x300 มม.4 แห่ง

22.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า บริเวณระวางกลางลำ 8x750x1350 มม. 1 แห่ง

23.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า บริเวณระวางหัวเรือ 8x800x1400 มม. 1 แห่ง

Inway - ถอด/ประกอบที่เก็บเชื้อ dai.550x350 1 แห่ง

24. ทำตู้เก็บอุปกรณ์ส่งน้ำมันเชื้อเพลิง 300x800x1200 มม. 1 ตู้

25. ตัดบรรจุขยาล่างบานประตูทางเข้าห้องกระชับหัวเรือ 8x300x800 มม. 1 แห่ง

26. ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าหัวเรือ 8x500x1600 มม. 1 แห่ง

Inway - ตัดเปลี่ยนช่องทางลงห้องกระชับหัวเรือ 5x200x400x600 มม. 1 แห่ง

- ตัดเปลี่ยนฝาปิดช่องทางลงห้องกระชับหัวเรือ 5x400x600 มม. 1 แห่ง

- เปลี่ยนนุ้ยัดฝาปิดช่องทางลง 10x50x150 มม. 4 แห่ง

- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบฝาปิดช่องทางลง ขนาด 3/4 x 1 นิ้ว x 2000 มม. 1 แห่ง

หมายเหตุ - ตู้เชื่อม, อุปกรณ์การเชื่อม, ของใช้สิ้นเปลือง เป็นของผู้รับจ้าง ยกเว้น แผ่นเหล็ก

## 2. เงื่อนไข

2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.

2.2 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน  
เมื่องานเสร็จเรียบร้อย และเจ้าของงานได้รับงานไว้ใช้แล้ว

2.3 บทปรับ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ ตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างและ  
ผู้ว่าจ้างฯ ยังมีได้บอกเลิกจ้าง ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันนับตั้งแต่ครบกำหนด  
วันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมดตาม  
หนังสือตกลงจ้างฯ

2.4 รับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

รายละเอียดงานและเงื่อนไขตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเหนือแนวน้ำ  
ของเรือหลวงสมุย

\*\*\*\*\*

1. รื้อสิ่งกีดขวางออก ตัดแผ่นเหล็กหรืออุปกรณ์เดิมออกตามขนาดและตำแหน่งที่กำหนด เตรียมแผ่นเหล็กใหม่ตามขนาดและรูปแบบเดิมบนโรงงาน ทำความสะอาดลงสีรองพื้น 1 ชั้น เสร็จแล้วนำลงประกอบและเชื่อมประสานเข้าที่เดิม พร้อมประกอบสิ่งกีดขวางเข้าที่เดิม จำนวน 21 รายการ ดังนี้

1. เปลี่ยนก้ามปูร้อยเชือก บริเวณท้ายเรือ ขนาด 200 x 600 x 300 มม. 1 แห่ง

2. ตัดเปลี่ยนพื้นดาดฟ้า บริเวณท้ายเรือ

ขนาด 8 x 1600 x 1800 มม. 1 แห่ง และ ขนาด 8 x 750 x 1800 มม. 2 แห่ง

Inway

- ถอดประกอบสวิทซ์ไฟท้ายเรือ 2 แห่ง
- ตัดเปลี่ยนเสาไฟท้ายเรือ ด้วยท่อเหล็กกล้าคาร์บอน#40 ขนาด 2"x3200 มม. 1 แห่ง
- ถอดประกอบฐานรองรับถังน้ำมันเบนซินท้ายเรือ 500x650x900 มม. 1 แห่ง
- ถอดประกอบไฟส่องพร็วน้ำท้ายเรือ 1 แห่ง

3. ตัดเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสืออะไหล่ บริเวณท้ายเรือ ขนาด 6x70x1570 มม. 1 แห่ง

Inway

- ตัดเปลี่ยนฝาปิดช่องทางลง dia.500 มม. 1 แห่ง
- เปลี่ยนหุ้ยัดฝาปิดช่องทางลง 10x50x150 มม. 4 แห่ง
- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำ ขนาด ¾"x1"x1570 มม. 1 แห่ง

4. ตัดบรรจุขาล่างบานประตูทางเข้า-ออก ห้องเมสท้ายเรือ 8x350x700 มม. 1 แห่ง

Inway

- เปลี่ยนหุ้ยัดบานประตู 9x50x100 มม. 4 แห่ง และ 12x50x200 มม. 2 แห่ง
- เปลี่ยนสลักยึดบานประตู dia. ¾"x70 มม. 10 แห่ง
- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำ ขนาด ¾"x1"x4600 มม. 1 แห่ง

5. ตัดเปลี่ยนเสาราวกันตก กราบขวา – ซ้าย ด้วยท่อเหล็กกล้าคาร์บอน SCH 40 dia. 1/2"x1100 มม. 20

แห่ง

Inway

- ตัดเปลี่ยนเสาราวกันตก ด้วยท่อเหล็กกล้าคาร์บอน SCH 40 dia. 3/4"x1600 มม. 20 แห่ง และ dia. 1/2"x1100 มม. 20 แห่ง

6. ตัดเปลี่ยนพื้นห้องเมส ท้ายเรือขนาด 8 x 1500 x 6600 มม. 1 แห่ง

Inway

- ถอด/ประกอบโต๊ะรับประทานอาหาร 700x750x3000 มม. 1 แห่ง

7. ตัดเปลี่ยนช่องกระจก 6x450x550 ม. 7 แห่ง

Inway

- ตัดเปลี่ยนขอบยึดช่องกระจก 8x40x1300 มม. 7 แห่ง
- เปลี่ยนสลักยึดขอบช่องกระจก dai. 16x50 77

- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำ ขนาด 1/4" x 1 1/2" x 1300 มม. 7 แห่ง

8.ติดตั้งตะแกรงระบายอากาศห้องพิน้ำ ท้ายเรือ 200x400 มม. 1 แห่ง

Inway

- ถอด/ประกอบท่อลมระบายอากาศ บริเวณหน้าห้องพิน้ำ ท้ายเรือ 22x400x2500 มม. 1 แห่ง

9.ตัดบรรจุผนังชายล่าง ห้องน้ำกะลาสีท้ายเรือ 6x100x12200 มม. 1 แห่ง

10.ตัดบรรจุชายล่างประตูห้องน้ำกะลาสีท้ายเรือ 4.5x300x600 มม. 1 แห่ง

Inway

- ตัดบรรจุโครงสร้างยึดบานประตู 8x30x900 มม. 2 แห่ง

- เปลี่ยนกลอนประตู 1 ชุด

- เปลี่ยนหูจับบานประตู 1 ตัว

- เปลี่ยนบานพับ 2 อัน

11.เปลี่ยนประตูทางเข้าห้องหางเสืออะไหล่ 500x1000 มม. 1 แห่ง

12.ตัดบรรจุ ห้องกะลาสีท้ายเรือหมายเลข 2 8x1000x3000 มม. 1 แห่ง

14. ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าท้ายเรือ บริเวณกราบซ้าย 8x1000x1000 มม. 1 แห่ง

Inway

- ถอด/ประกอบท่อระบายอากาศ 350x400x1100 มม. 1 แห่ง

16.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าท้ายเรือ บริเวณหลังห้องท้ายเรือ 6x500x1700 มม. 1 แห่ง

17.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าท้ายเรือ บริเวณขวา บริเวณหลังห้องท้ายเรือ 6x900x3200 มม. 1 แห่ง

Inway - ถอด/ประกอบตู้เก็บถัง 450x500x800 มม. 1 แห่ง

20.ตัดบรรจุผนังถังน้ำมันเชื้อเพลิง หมายเลข 2 8x1000x1000 มม. 1 แห่ง

21.ตัดเปลี่ยนพื้นดาดฟ้ากลางลำ 10x1800x3200 มม. 1 แห่ง

Inway - ตัด/ประกอบโครงสร้างรองรับ VALVE ขนาด 3"x400 มม. 8 แห่ง

- ตัด/ประกอบโครงสร้างรองรับ CAT WALK ขนาด 3x3"x300 มม. 4 แห่ง

22.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า บริเวณระวางกลางลำ 8x750x1350 มม. 1 แห่ง

23.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า บริเวณระวางหัวเรือ 8x800x1400 มม. 1 แห่ง

Inway - ถอด/ประกอบที่เก็บเชือก dai.550x350 1 แห่ง

24.ทำตู้เก็บอุปกรณ์ส่งน้ำมันเชื้อเพลิง 300x800x1200 มม. 1 ตู้

25.ตัดบรรจุชายล่างบานประตูทางเข้าห้องกระซิบหัวเรือ 8x300x800 มม. 1 แห่ง

26.ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้าหัวเรือ 8x500x1600 มม. 1 แห่ง

Inway - ตัดเปลี่ยนช่องทางลงห้องกระซิบหัวเรือ 5x200x400x600 มม. 1 แห่ง

- ตัดเปลี่ยนฝาปิดช่องทางลงห้องกระซิบหัวเรือ 5x400x600 มม. 1 แห่ง

- เปลี่ยนนุ้ยปิดช่องทางลง 10x50x150 มม. 4 แห่ง

- เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบฝาปิดช่องทางลง ขนาด 3/4 x 1 นิ้ว x 2000 มม. 1 แห่ง

หมายเหตุ - ตู้เชื่อม, อุปกรณ์การเชื่อม, ของใช้สิ้นเปลือง เป็นของผู้รับจ้าง ยกเว้น แผ่นเหล็ก

## 2. เงื่อนไข

- 2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.
- 2.2 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน เมื่องานเสร็จเรียบร้อย และเจ้าของงานได้รับงานไว้ใช้แล้ว
- 2.3 บทปรับ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จ ตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างและ ผู้ว่าจ้างฯ ยังมีได้บอกเลิกจ้าง ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายวันนับตั้งแต่ครบกำหนด วันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมดตาม หนังสือตกลงจ้างฯ
- 2.4 รับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว