

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ....ทำสีตัวเรือเหนือแนวน้ำ เสาสถานีรับ-ส่งสัญญาณของในทะเลและปล่องแก๊สเสีย.....
....เรือหลวงสิมิลัน.....

กิจกรรม..

1. ทำความสะอาดแก่งตัวเรือเหนือดาดฟ้า 01 บริเวณหัวเรือ กลางลำและท้ายเรือ โดยวิธีลับสี /ฉีบน้ำล้าง/เคาะสนิม ทาสีรองพื้นกันสนิม (ALKYD PRIMER) 1 ชั้น บริเวณที่เคาะสนิม เสร็จแล้วทำการขัดผิวให้ปราศจากสารประกอบเกลือ ผุ่นและสีที่หลุดร่อน พร้อมทั้งพ่น/ทาสีทับหน้า (ALKYD HAZE GRAY) เฉดสีตามลักษณะ ของเดิม ความหนา DFT. ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน /ชั้น 2 ชั้น (สีของ บอท.) ดังนี้
 - บริเวณหัวเรือ ขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 1,388 ตรม.
 - บริเวณกลางลำ ขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 1,534 ตรม.
 - บริเวณท้ายเรือ ขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 1,179 ตรม.
2. ซ่อมทำสีเครื่องหมาย, สัญลักษณ์ต่าง ๆ ตามตำแหน่ง, ลักษณะ,ขนาดและจำนวน ตามของเดิมที่เรือรวมทั้งอุปกรณ์ ท่อระบายอากาศ Sitting ของอุปกรณ์ ที่ติดตั้งบนพื้นดาดฟ้า ผนังด้านข้าง ของแก่งเรือทั้งหมด

หน่วยงานเจ้าของโครงการกองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....1,358,900.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....7 ..มีนาคม 2559.....
เป็นเงิน.....1,358,900.-.....บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป
จำนวน 3 ราย ดังนี้
 - 4.1..ห้างหุ้นส่วนจำกัด สุธาทิพย์ เอ็นจิเนียริง.....
 - 4.2..บริษัท 3288 เอ็นจิเนียริง จำกัด.....
 - 4.3..ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกรต์.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - 5.2..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียดงานและเงื่อนไขการทำสีตัวเรือเหนือแนวน้ำ เสาสถานีรับ-ส่งสิ่งของในทะเลและปล่องแก๊สเสีย เรือหลวงสิมิลัน

1. ข้อมทำสีตัวเรือเหนือแนวน้ำ เสาสถานีรับ-ส่งสิ่งของในทะเลและปล่องแก๊สเสีย ร.ล.สิมิลัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้.-

1.1 ทำความสะอาดแก่งตัวเรือเหนือดาดฟ้า 01 บริเวณหัวเรือ กลางลำและท้ายเรือ โดยวิธีลับสี /ฉีดยาล้าง/เคาะสนิม ทาสีรองพื้นกันสนิม (ALKYD PRIMER) 1 ชั้น บริเวณที่เคาะสนิม เสร็จแล้วทำการขัดผิวให้ปราศจากสารประกอบเกลือ ผุ่นและสีที่หลุดร่อน พร้อมทั้งพ่น/ทาสีทับหน้า(ALKYD HAZE GRAY) เฉดสีตามลักษณะของเดิม ความหนา DFT.ไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน /ชั้น 2 ชั้น (สีของ บอท.) ดังนี้

- บริเวณหัวเรือ ขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 1,388 ตรม.

เสากราฟ	ขนาดพื้นที่ประมาณ 100 ตรม.
แก่งหัวเรือด้านหน้า - หลัง	ขนาดพื้นที่ประมาณ 480 ตรม.
แก่งหัวเรือด้านข้างขวา - ซ้าย	ขนาดพื้นที่ประมาณ 808 ตรม.

โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้.-

- จัดตั้งนั่งร้านแบบประจำที่ ความสูงประมาณ 12 เมตร รอบพื้นที่แก่ง หัวเรือด้านหน้า-หลัง ด้านข้างขวา-ซ้าย เหนือดาดฟ้า 01 และเสากราฟ จำนวน 5 แห่ง (นั่งร้านและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- ปิดคลุมอุปกรณ์ต่างๆ รอบพื้นที่แก่งหัวเรือด้านหน้า-หลัง ด้านข้าง ขวา-ซ้าย เหนือดาดฟ้า 01 ด้วยพลาสติกใสและผ้าใบสีฟ้า (วัสดุและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- ฉีดน้ำกำลังดันสูง 3,000 Psi. ทำความสะอาดแก่งตัวเรือเหนือดาดฟ้า 01 บริเวณหัวเรือด้านหน้า - หลัง ด้านข้างขวา - ซ้าย และเสากราฟ
- เคาะกำจัดสนิมบริเวณที่เป็นสนิมขุม/ขีดทำความสะอาด ลับสี ขจัดคราบน้ำมัน/ควันด้วยทินเนอร์ ก่อนพ่น/ทาสีรองพื้น
- พ่นทราย SWEEP BLAST Sa.๑ และเป่าฝุ่น ก่อนทำการพ่นสี
- ทาสีรองพื้นกันสนิม (ALKYD PRIMER) 1 ชั้น บริเวณที่เคาะสนิม
- ฉีดน้ำฉีดล้างเรือก่อนพ่น/ทาสีทับหน้า
- พ่น/ทาสีทับหน้า (ALKYD HAZE GRAY) จำนวน 2 ชั้น แก่งตัวเรือเหนือดาดฟ้า 01 บริเวณหัวเรือด้านหน้า - หลัง ด้านข้างขวา - ซ้าย และเสากราฟ

- บริเวณกลางลำ ขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 1,534 ตรม.

เสาส่งกำลังบำรุงคู้หน้า - หลัง	ขนาดพื้นที่ประมาณ 890 ตรม.
ทางเดินขึ้น - ลงเสาส่งกำลังบำรุง	ขนาดพื้นที่ประมาณ 160 ตรม.
หออ RAS	ขนาดพื้นที่ประมาณ 364 ตรม.
หออ RAS ชั้น 2	ขนาดพื้นที่ประมาณ 72 ตรม.
พื้นดาดฟ้าหลังคาหออ RAS	ขนาดพื้นที่ประมาณ 48 ตรม.

โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้.-

- จัดตั้งนั่งร้านแบบประจำที่ ความสูงประมาณ 15 เมตร รอบพื้นที่เสาส่งกำลังบำรุงคู้หน้า - หลัง ทางเดินขึ้น - ลงเสาส่งกำลังบำรุง และพื้นที่รอบหออ RAS ทั้งหมด จำนวน 8 แห่ง (นั่งร้านและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- ปิดคลุมอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งท่อทางส่งน้ำจืด,ท่อส่งน้ำมัน และลวดสลิงชักหย่อน รอบพื้นที่เสาส่งกำลังบำรุงคู้หน้า - หลัง และพื้นที่รอบหออ RAS ทั้งหมด ด้วยพลาสติกใสและผ้าใบสีฟ้า (วัสดุและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- ฉีดน้ำกำลังดันสูง 3,000 Psi. ทำความสะอาดพื้นที่เสาส่งกำลังบำรุงคู้หน้า- หลังและพื้นที่รอบหออ RAS
- เคาะกำจัดสนิมบริเวณที่เป็นสนิมขุม/ขีดทำความสะอาด ลับสี ขจัดคราบน้ำมัน/ควันด้วยทินเนอร์ ก่อนพ่น/ทาสีรองพื้น
- พ่นทราย SWEEP BLAST Sa.1 และเป่าฝุ่น ก่อนทำการพ่นสี
- ทาสีรองพื้นกันสนิม (ALKYD PRIMER) 1 ชั้น บริเวณที่เคาะสนิม
- ฉีดน้ำฉีดล้างเรือก่อนพ่น/ทาสีทับหน้า

- พ่น/ทาสีทับหน้า (ALKYD HAZE GRAY) จำนวน 2 ชั้น บริเวณเสาส่งกำลังบำรุงคู่หน้า- หลัง และพื้นที่รอบหอ RAS ทั้งหมด

บริเวณท้ายเรือ ขนาดพื้นที่รวมทั้งหมดประมาณ 1,179 ตรม.

แก่งท้ายเรือด้านหน้า - หลัง	ขนาดพื้นที่ประมาณ 318 ตรม.
แก่งท้ายเรือด้านข้างขวา - ซ้าย	ขนาดพื้นที่ประมาณ 650 ตรม.
ปล่องขวา - ซ้าย	ขนาดพื้นที่ประมาณ 117 ตรม.
สะพานต่อระหว่างปล่อง	ขนาดพื้นที่ประมาณ 30 ตรม.
หอควควบคุม ฮ.ขึ้น - ลง	ขนาดพื้นที่ประมาณ 26 ตรม.
คลังเก็บลูกปืนท้ายเรือ	ขนาดพื้นที่ประมาณ 38 ตรม.

โดยมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้.-

- จัดตั้งนั่งร้านแบบประจำที่ ความสูงประมาณ 12 เมตร รอบพื้นที่แก่ง ท้ายเรือด้านหน้า-หลัง ด้านข้างขวา-ซ้าย เหนือคานฟ้า 01 ปล่องขวา-ซ้าย สะพานต่อระหว่างปล่อง หอควควบคุม ฮ. และคลังเก็บลูกปืนท้ายเรือ รอบพื้นที่ทั้งหมด จำนวน 9 แห่ง (นั่งร้านและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- ปิดคลุมอุปกรณ์ต่างๆ รอบพื้นที่แก่งท้ายเรือด้านหน้า-หลัง ด้านข้าง ขวา-ซ้าย เหนือคานฟ้า 01 ปล่องขวา-ซ้าย สะพานต่อระหว่างปล่อง หอควควบคุม ฮ. และคลังเก็บลูกปืนท้ายเรือ ด้วยพลาสติกใส และผ้าใบสีฟ้า (วัสดุและอุปกรณ์เป็นของผู้รับจ้างฯ)
- ฉีดน้ำกำลังดันสูง 3,000 Psi. ทำความสะอาดแก่งท้ายเรือด้านหน้า-หลัง ด้านข้าง ขวา-ซ้าย เหนือคานฟ้า 01 ปล่องขวา-ซ้าย สะพานต่อระหว่างปล่อง หอควควบคุม ฮ. และคลังเก็บลูกปืนท้ายเรือ
- เคาะกำจัดสนิมบริเวณที่เป็นสนิม/เข็ดทำความสะอาด ลับสี ขจัดคราบน้ำมัน/ควัน ด้วยทินเนอร์ ก่อนพ่น/ทาสีรองพื้น
- ทาสีรองพื้นกันสนิม (ALKYD PRIMER) 1 ชั้น บริเวณที่เคาะสนิม
- พ่นทราย SWEEP BLAST Sa.๑ และเป่าฝุ่น ก่อนทำการพ่นสี
- ฉีดน้ำฉีดล้างเรือก่อนพ่น/ทาสีทับหน้า
- พ่น/ทาสีทับหน้า (ALKYD HAZE GRAY) จำนวน 2 ชั้น แก่งท้ายเรือด้านหน้า-หลัง ด้านข้าง ขวา-ซ้าย เหนือ คานฟ้า 01 ปล่องขวา-ซ้าย สะพานต่อระหว่างปล่อง หอควควบคุม ฮ. และคลังเก็บลูกปืนท้ายเรือ

1.2 ซ่อมทำสีเครื่องหมาย, สัญลักษณ์ต่าง ๆ ตามตำแหน่ง, ลักษณะ,ขนาดและจำนวน ตามของเดิมที่เรือ รวมทั้งอุปกรณ์ ท่อระบายอากาศ Sittting ของอุปกรณ์ ที่ติดตั้งบนพื้นคานฟ้า ผังด้านข้าง ของแก่งเรือทั้งหมด

หมายเหตุ

- (1.) สีรองพื้น สีทับหน้า สีตบแต่งอุปกรณ์ และทินเนอร์ ที่ใช้ผสมสี บอท.จ่ายให้
- (2.) เครื่องฉีดน้ำและน้ำประปา บอท.เป็นผู้สนับสนุน
- (3.) นั่งร้าน/เครื่องมือ/อุปกรณ์อื่นๆ เป็นของผู้รับจ้างฯ

2. เงื่อนไข

2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 25 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.

2.2 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้าง ร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้ภายใน 15 วัน เมื่องานเสร็จเรียบร้อย และเจ้าของงานได้รับงานไว้ใช้แล้ว

2.3 บทปรับ หากผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างฯ และผู้ว่าจ้างฯ ยังมีได้บอกเลิกจ้างฯ ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างฯ เป็นรายวันนับตั้งแต่ครบกำหนดวันส่งมอบจนถึงวันที่ส่งมอบงานได้ครบถ้วน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมดตามหนังสือตกลงจ้างฯ

2.4 รับประกันผลงาน ไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว