

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....การจัดจ้างซ่อมทำสีกันลื่นพื้นลาดฟ้าอากาศยาน สำหรับการซ่อมทำ ร.ล.จักรีนฤเบศร
กิจกรรม.....การจัดจ้างซ่อมทำสีกันลื่นพื้นลาดฟ้าอากาศยาน สำหรับการซ่อมทำ ร.ล.จักรีนฤเบศร
จำนวน 1 งาน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,012,610.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

เป็นเงิน 9,012,610.00 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) วันที่..... 07 พ.ย 2565

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้แทนจำหน่าย 3 ราย ดังนี้

4.1 บริษัท อาร์.พี.เอส. ซัพพลาย จำกัด

4.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด โปร-โคท

4.3 บริษัท เอเอสเอ็ม เมนทีเนนซ์ จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวิทยา เลิศบัวสิน

รักษาการแทนหัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ

5.2 นางสาวปุณญาดา ช่างหม้อ

พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนด

การจัดจ้างซ่อมทำสีกันสนิมผิวดาดฟ้าอากาศยาน เรือหลวงจักรีนฤเบศร

1. วัตถุประสงค์

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการว่าจ้างซ่อมทำสีกันสนิมผิวดาดฟ้าอากาศยาน เรือหลวงจักรีนฤเบศร

2. ข้อกำหนดความต้องการ

2.1. จัดจ้างซ่อมทำสีกันสนิมผิวดาดฟ้าอากาศยาน เรือหลวงจักรีนฤเบศร โดยให้รายละเอียดขอบเขตงานต้องถูกต้อง ครบถ้วนตามรายละเอียดผนวก ก

2.2. น้ำยาด เครื่องฉีดน้ำ สีและทินเนอร์, รถโฟล์คลิฟท์, รถบรรทุกติดเครน, รถMANITOU ผู้ว่าจ้างฯ (บริษัท กรุงเทพมหานคร สนับสนุน

2.3. นั่งร้าน/วัสดุ/เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในงาน เป็นของผู้รับจ้าง

2.4. ระยะเวลาในการซ่อมทำ 90 วัน

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์

3.2. ผู้เสนอราคาต้องเคยเป็นคู่สัญญากับทางราชการหรือเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ที่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 7,000,000 บาท ระยะเวลาไม่เกินกว่า 5 ปี

3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่ เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.7. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.8. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนคู่ค้ากับ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และได้รับหนังสือเชิญชวนเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

รายละเอียดของงานว่าจ้างซ่อมทำสีกันสนิมผิวดาดฟ้าอากาศยาน เรือหลวงจักรีนฤเบศร เป็นไปตามรายละเอียดของงาน และข้อกำหนดคุณลักษณะทางเทคนิค ตามผนวก ก

5. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

5.1. ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดหรือขอบเขตงานในใบเสนอราคาให้ตรงกับความต้องการของบริษัทฯ

5.2. ราคาที่เสนอ เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอื่นๆ ค่าใช้จ่ายขนส่งถึง อู่ราชนาวิมหิตตลอดชุดยศจ้างสำนักงานธุรกิจ สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวง

6. หลักฐานประกอบการพิจารณา

6.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางด้านคุณสมบัติ ดังนี้

6.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.2 สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.8 เอกสารหลักฐานเกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ตามข้อ 3.2

6.1.9 เอกสารหลักฐานแสดงการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามข้อ 3.7

6.1.10 หนังสือเชิญชวนเสนอราคา บริษัท อุรุวงษเทพ จำกัด ตามข้อ 3.8

6.2 คุณสมบัติทางเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางเทคนิค รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตงานที่เสนอ ต้องถูกต้องครบถ้วนตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

6.3 ใบเสนอราคา

ใบเสนอราคาที่เสนอ ต้องถูกต้องตรงตามรายละเอียด ข้อ 5

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยคณะกรรมการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือก จะพิจารณาหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณสมบัติคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคแล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

7.1 การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา

ทางบริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและ ข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด นั่งร้าน/วัสดุ/เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในงาน เป็นของผู้รับจ้าง

7.2 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.2.1 บริษัทฯ จะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้องและตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ ตามที่กำหนด

7.2.2 บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด

7.3 การพิจารณาด้านราคา

13. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง มามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

13.1. เงินสด

13.2. เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด” โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

13.3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

13.4. หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

13.5. พันธบัตรรัฐบาล

14. เงื่อนไขการชำระเงิน

14.1 งวดที่ 1 (งวดแรก) จำนวน 20 % เมื่อผู้รับจ้างฯ ได้นำเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานเข้าพื้นที่ทำงาน

14.2 งวดที่ 2 จำนวน 30 % เมื่อผู้รับจ้างฯ ได้นำเนินการทำสีกันลื่น เสร็จไปแล้วไม่น้อยกว่า 50 % ของพื้นที่

14.3 งวดที่ 3 จำนวน 30 % เมื่อผู้รับจ้างฯ ได้นำเนินการทำสีกันลื่น เสร็จไปแล้วไม่น้อยกว่า 80 % ของพื้นที่

14.4 (งวดสุดท้าย)จำนวน 20 % เมื่อผู้รับจ้างฯ ได้นำเนินการเสร็จเรียบร้อย และคณะกรรมการฯ ตรวจสอบงานเรียบร้อยแล้ว

15. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

16. ข้อสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณา จัดจ้างเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทาง บริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ผนวก ก

รายละเอียดขอบเขตงาน (Scope of Work)

งานว่าจ้างซ่อมทำสีกันสนิมพื้นคานฟ้าอากาศยาน เรือหลวงจักรีนฤเบศร

1. สิ่งที่ต้องการ

ว่าจ้างซ่อมทำสีกันสนิมพื้นคานฟ้าอากาศยาน เรือหลวงจักรีนฤเบศร

2. ขอบเขตงาน (Scope of Work)

ซ่อมทำสีกันสนิมพื้นคานฟ้าอากาศยาน ร.ล.จักรีนฤเบศร พื้นที่ประมาณ 4,200 ตารางเมตร โดยการดำเนินการดังนี้.

2.1 ลอกสีกันสนิมเดิมและเตรียมพื้นผิวแผ่นเหล็กพื้นคานฟ้าอากาศยาน พื้นที่ 4,200 ตารางเมตร ด้วยเครื่องพ่นทำความสะอาดพื้นผิวและดูดเก็บสี สิ่งสกปรกเศษวัสดุ Grit / เม็ดทราย ด้วยระบบสุญญากาศ (Vacuum / Vacuum Assisted Short Blasting Machine) ให้มีลักษณะพื้นผิวเป็นไปตามมาตรฐาน Sa 2.5 (ISO 8501-1:1988) หรือ SSPC-SP-10 โดยมีความหยาบพื้นผิว (Surface Profile) ไม่น้อยกว่า 75 ไมครอน แล้วทำความสะอาดให้ปราศจากฝุ่นละออง คราบไขมัน และสิ่งสกปรกด้วยสารทำความสะอาด (Solvent Cleaning) ตามมาตรฐาน SSPC-SP1 สำหรับบริเวณที่ไม่สามารถใช้เครื่องพ่นทำความสะอาดพื้นผิวและกำจัดเศษวัสดุด้วยระบบสุญญากาศได้ ให้ลอกสีเดิม และเตรียมพื้นผิวด้วยเครื่องมือกล (Power Tools) ให้มีลักษณะพื้นผิวเป็นไปตามมาตรฐาน St 3 ISO 8501-1:1988) หรือ SSPC-SP-3 แล้วทำความสะอาดให้ปราศจากฝุ่นละออง คราบไขมัน และสิ่งสกปรก ด้วยสารทำความสะอาด (Solvent Cleaning) ตามมาตรฐาน SSPC - SP1 กรณีที่พบพื้นผิวมีการสึกกร่อน (corrosion) จาก pitting ให้ดำเนินการตรวจสอบความหนาของแผ่นเหล็ก พิจารณาซ่อมทำตามมาตรฐานการซ่อมเรือ IACS NO.47 หากเป็นการซ่อมแซมด้วยการปรับพื้นผิวด้วยวัสดุ underlayment materials*

2.2 พ่น/ทา สีรองพื้น/สีรองพื้นกันสนิมชั้นที่ 1 ชนิด Epoxy ความหนาฟิล์มแห้ง พื้นที่ 4,200 ตร.ม.
ไม่น้อยกว่า 125 ไมครอน

2.3 ทา (roll) สีชั้นที่ 2 ชนิดกันสนิม (Non-Skid) สำหรับคานฟ้าอากาศยาน ความหนาฟิล์มแห้ง พื้นที่ 4,200 ตร.ม.
ไม่น้อยกว่า 1,000 ไมครอน

2.4 พ่นทา สีตัวอักษร เส้น และเครื่องหมายด้วยสีทาพ่นชนิด Acrylic Polyurethane หรือ Acrylic Epoxy ความหนาฟิล์มแห้งไม่น้อยกว่า 75 ไมครอน ให้มีลักษณะ ขนาดและเฉดสีตามแบบของเรือเดิม

2.5 พ่น/ทา สีชนิด Polyurethane เฉดสีตามแบบของเรือเดิม บริเวณ Coaming ข้างกราบเรือ จำนวน 1 งาน /พื้นที่โดยรอบฐานของ Superstructure วัดขึ้นมาจากพื้น 100 มม. /พื้นที่เว้นจากขอบโครงสร้างที่ยื่นเหนือคานฟ้าเรือโดยมีระยะห่าง โดยรอบโครงสร้าง 100 มม. ความหนาฟิล์มแห้งไม่น้อยกว่า 50 ไมครอน

3 หมายเหตุ (Note)

- น้ำจืด เครื่องฉีดน้ำ สีและทินเนอร์ ,รถโฟลท์ลิฟท์ ,รถบรรทุกติดเครน ,รถMANITOU ผู้ว่าจ้างฯ (บริษัท อุกรุงเทพ) สนับสนุน
- นั่งร้าน/วัสดุ/เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในงาน เป็นของผู้รับจ้าง
- ระยะเวลาการซ่อมทำ 90 วัน