

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ..ว่าจ้างทำการกู้่อลอย Bangkok Dock 4.....
กิจกรรม : กู้่อลอยโดยทำให้่อลอยมีแรงลอยตัวขึ้นด้วยเครน หรือพอนทุ่นที่มีปริมาตรขนาด
ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตัน/ลูกร จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ลูก และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นต่อการ
กู้่อลอย หรือทำการสูบน้ำออกจากถัง หรือทำการอัดอากาศเข้าถังเพื่อไล่น้ำออกจาก
ตัว่อลอย หรือใช้เครื่องมือและวิธีการต่าง ๆ ผสมกัน เพื่อให้่อลอยสามารถลอยตัวขึ้น
ในระดับปกติ หรือหาก่อลอยลอยตัวได้น้อยกว่าปกติ แต่มีส่วนของผนังวงอล
ซ้าย-ขวา โผล่พ้นผิวน้ำขึ้นมา สามารถดำเนินการตัดตัววงอลที่ลอยพ้นผิวน้ำและส่วน
ที่อยู่ใต้น้ำออกเป็นบางส่วนเพื่อลดน้ำหนักให้่อลอยลอยตัวขึ้นได้ โดยนำส่วนของ
วงอลที่ตัดออกไปวางในพื้นที่ที่กำหนด และเมื่อ่อลอยมีแรงลอยตัวที่ดี ให้นำ่อลอย
เข้าจอดเทียบในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือฮุนได (ด้านทิศใต้ ใกล้กับท่าเทียบเรือของ
อู่ราชานาวีมหิตลอดุลยเดช ห่างจากจุดที่่อลอยจมประมาณ ๑๐๐ เมตร)

หน่วยงานเจ้าของโครงการกองปฏิบัติการ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๓,๗๔๕,๐๐๐.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % แล้ว).....
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)..... ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘.....
เป็นเงิน..... ๓,๗๔๕,๐๐๐.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % แล้ว).....
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท อู่กรุงเทพ
จำกัด ในคราวประชุม ครั้งที่ ๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๘
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ ..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - ๕.๒ ..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียดและเงื่อนไข การกู้ลอย Bangkok Dock 4

๑. ความเป็นมา

อู่ลอย Bangkok Dock 4 เกิดอุบัติเหตุจมลงไปในพื้นที่ท้องทะเลในลักษณะนั่งแท่น ช้างท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ของอู่ราชานาวีมหิตลอดุยกเดช กรมอู่ทหารเรือ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยทั้งตัวอู่และวิงวอลจมอยู่ใต้ทะเลทั้งหมด คงเหลือแต่ส่วนของหลังคาห้องพักที่โผล่พ้นผิวน้ำอยู่ (ส่วนครนประจำอู่ลอย ทั้ง ๒ ตัว ที่ติดตั้งอยู่บนส่วนของวิงวอล ทั้ง ๒ กราบ ได้ปลดออก และนำไปจัดวางบนพื้นที่บนบกเรียบร้อยแล้ว)

อู่ลอย Bangkok Dock 4 มี Principal Dimensions ดังนี้

- Length	(O.A)	๑๐๖.๒๐ M.
- Length	(P.P)	๙๖.๒๐ M.
- Breadth	(MLD)	๒๘.๐๐ M.
- Breadth	(INNER)	๒๔.๐๐ M.
- Depth	(Pontoon)	๒.๔๐ M.
- Depth	(Upper deck)	๘.๙๐ M.
- Draft	(Designed)	๒.๓๐ M.
- Draft	(Max)	๗.๙๐ M.
- Gross Weight		๓,๕๐๐ Kg.

๒. วัตถุประสงค์

บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด มีความประสงค์จะดำเนินการว่าจ้างทำการกู้ลอย Bangkok Dock 4 โดยวิธีพิเศษ โดยดำเนินการกู้ลอยให้ลอยตัวขึ้น และดำเนินการเคลื่อนย้ายไปจอด ณ จุดจอดที่บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด กำหนด โดยการดำเนินการกู้ลอยต้องมีอุปกรณ์ในการกู้ และวิธีการกู้เบื้องต้น ดังนี้

- กู้ลอยโดยทำให้อู่ลอยมีแรงลอยตัวขึ้นด้วยเครน หรือพอนทูนที่มีปริมาตรขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ตัน/ลูก จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ลูก และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นต่อการกู้ลอย หรือทำการสูบน้ำออกจากถัง หรือทำการอัดอากาศเข้าถังเพื่อไล่น้ำออกจากตัวอู่ลอย หรือใช้เครื่องมือและวิธีการต่าง ๆ ผสมกัน เพื่อให้อู่ลอยสามารถลอยตัวขึ้นในระดับปกติ หรือหากอู่ลอยลอยตัวได้น้อยกว่าปกติ แต่มีส่วนของผนังวิงวอล ซ้าย-ขวา โผล่พ้นผิวน้ำขึ้นมา สามารถดำเนินการตัดตัววิงวอลที่ลอยพ้นผิวน้ำ และส่วนที่อยู่ใต้น้ำออกเป็นบางส่วนเพื่อลดน้ำหนักให้อู่ลอยลอยตัวขึ้นได้ โดยนำส่วนของวิงวอลที่ตัดออกไปวางในพื้นที่ที่กำหนด และเมื่ออู่ลอยมีแรงลอยตัวที่ดี ให้นำอู่ลอยเข้าจอดเทียบในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือสุรนไธ (ด้านทิศใต้ ใกล้กับท่าเทียบเรือของอู่ราชานาวีมหิตลอดุยกเดช ห่างจากจุดที่อู่ลอยจมประมาณ ๑๐๐ เมตร)

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นบุคคลธรรมดา/นิติบุคคล ที่สามารถแสดงให้เห็นว่า เป็นผู้มีความสามารถดำเนินการกู้ลอยได้ตามวัตถุประสงค์ของบริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด

- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่า นั้น

๔. ข้อกำหนดเฉพาะ

- ๔.๑ การกั้อู้อลอยนี้อยู่ภายใต้เงื่อนไข “No Cue, No Pay” (ไม่สำเร็จ, ไม่จ่ายเงิน) คือ หากไม่สามารถกั้อู้อลอยได้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ บริษัท อุ่กรุงเทพ จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่จ่ายเงินค่าจ้าง และจะต้องคืนเงินที่ได้รับไว้แล้วทั้งหมดให้แก่บริษัท อุ่กรุงเทพ จำกัด รวมถึงค่าปรับที่กำหนด
- ๔.๒ ค่าปรับ วันละ ๐.๒% (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างนับจากวันครบกำหนดสัญญา
- ๔.๓ ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันงานจ้างในวงเงินร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)
- ๔.๔ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

๕. เงื่อนไขการชำระเงิน

- ๕.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินจำนวนเงินร้อยละ ๓๐ (สามสิบ) ของราคาว่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างนำเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์มายังสถานที่ที่กั้อู้อลอยจนเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
- ๕.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินจำนวนเงินร้อยละ ๗๐ (เจ็ดสิบ) ของราคาว่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างลงนามรับรองว่า ผู้รับจ้างดำเนินการกั้อู้อลอยได้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของบริษัท อุ่กรุงเทพ จำกัด

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการกั้อู้อลอย ไม่เกิน ๔๕ วัน

๗. กำหนดยื่นของเสนอราคา

กำหนดยื่นของเสนอราคาต่อคณะกรรมการจัดจ้างโดยวิธีพิเศษ ในวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๑.๐๐ น. ณ แผนกพัสดุ บริษัท อุ่กรุงเทพ จำกัด (สตีทึบ)

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้สนใจสามารถขอข้อมูลเพิ่มเติม หรือสำรวจสภาพ และสถานที่ที่กั้อู้อลอย โดยติดต่อได้ที่ : พันจ่าเอก สสภาพร แก้วประเสริฐ ตำแหน่ง หัวหน้าหน่วยงานกำกับกับการซ่อมสร้าง โทร.๐๘-๙๐๕๐-๖๖๒๔ e-mail : toto.2527@hotmail.com สอบถาม ณ สถานที่ทำการ : บริษัท อุ่กรุงเทพ จำกัด สาขาสตีทึบ เลขที่ ๓๒๖๙ หมู่ ๒ ภายในอุู่ราชนาวิมิตลอดุขเดช กรมอุู่ทหารเรือ ตำบลสตีทึบ อำเภอสตีทึบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๘๐ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.