

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....การจัดจ้างซ่อมทำงานแผ่นเหล็กตัวเรือ งานซ่อมทำแก่งเรือ ซ่อมทำระบบ กลจักร และ
งานระบบไฟฟ้า เรือ ขส.ทร. 3204

กิจกรรม.....จัดจ้างซ่อมทำงานแผ่นเหล็กตัวเรือ งานซ่อมทำแก่งเรือ ซ่อมทำระบบ กลจักร และงาน
ระบบไฟฟ้า เรือ ขส.ทร. 3204 จำนวน 1 งาน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...กองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 746,185.90 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

เป็นเงิน 744,045.90 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) วันที่..... 05 ก.ย. 2566

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้แทนจำหน่าย 3 ราย ดังนี้

4.1 บริษัท ซีแคน เอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

4.2 ห้างหุ้นส่วนจำกัด มาริไทม์ มีเดีย

4.3 บริษัท ดินดีย์ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวิทยา เลิศบัวสิน

หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ

5.2 นางสาวปุลณฎา ช่างหม้อ

พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนด

การว่าจ้างซ่อมทำงานแผ่นเหล็กตัวเรือ, งานซ่อมทำแกงเรือ, ซ่อมทำระบบกลจักร, และงานระบบไฟฟ้า เรือ ขส.ทร. 3204

1. วัตถุประสงค์

บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการว่าจ้างซ่อมทำงานแผ่นเหล็กตัวเรือ งานซ่อมทำแกงเรือ ซ่อมทำระบบกลจักร และงานระบบไฟฟ้า เรือ ขส.ทร. 3204

2. ข้อกำหนดความต้องการ

2.1. จัดจ้างว่าจ้างซ่อมทำงานแผ่นเหล็กตัวเรือ งานซ่อมทำแกงเรือ ซ่อมทำระบบกลจักร และงานระบบไฟฟ้า เรือ ขส.ทร. 3204 ครบถ้วน ตามรายละเอียดผนวก ก

2.2. ผู้ว่าจ้างฯ (บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด) สนับสนุนค่าไฟที่เกิดขึ้นขณะการซ่อมทำ

2.3. วัสดุ/เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในงาน เป็นของผู้รับจ้าง

2.4. ระยะเวลาในการซ่อมทำ 60 วัน

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์

3.2. ผู้เสนอราคาต้องเคยเป็นคู่สัญญากับทางราชการหรือเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมทำเรือ ที่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 200,000 บาท (สองแสนบาท)

3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.7. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.8. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนคู่ค้ากับ บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด และได้รับหนังสือเชิญชวนเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

รายละเอียดของงานว่าจ้างซ่อมทำงานแผ่นเหล็กตัวเรือ งานซ่อมทำแกงเรือ ซ่อมทำระบบกลจักร และงานระบบไฟฟ้า เรือ ขส.ทร. 3204 เป็นไปตามรายละเอียดของงานและข้อกำหนดคุณลักษณะทางเทคนิค ตามผนวก ก

5. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

5.1. ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดหรือขอบเขตงานในใบเสนอราคาให้ตรงกับความต้องการของบริษัทฯ

5.2. ราคาที่เสนอ เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอื่นๆ ค่าใช้จ่ายขนส่งถึง บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด 174/1 ถนนเจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร กทม. 10120 ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวง

6. หลักฐานประกอบการพิจารณา

6.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางด้านคุณสมบัติ ดังนี้

6.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.2 สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.8 เอกสารหลักฐานเกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ตามข้อ 3.2

6.1.9 เอกสารหลักฐานแสดงการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามข้อ 3.7

6.1.10 หนังสือเชิญชวนเสนอราคา บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด ตามข้อ 3.8

6.2 คุณสมบัติทางเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางเทคนิค รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและขอบเขตงานที่เสนอ ต้องถูกต้องครบถ้วนตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

6.3 ใบเสนอราคา

ใบเสนอราคาที่เสนอ ต้องถูกต้องตรงตามรายละเอียด ข้อ 5

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยคณะกรรมการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือก จะพิจารณาหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณสมบัติคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิคแล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

7.1 การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา

ทางบริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและ ข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด นั่งร้าน/วัสดุ/เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในงาน เป็นของผู้รับจ้าง

7.2 การพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิค

7.2.1 บริษัทฯ จะพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่เสนอถูกต้องและตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ ตามที่กำหนด

7.2.2 บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคาขายนั้นต่อไป การตัดสินใจของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด

7.3 การพิจารณาด้านราคา

บริษัทฯ จะพิจารณาใบเสนอราคาของผู้ยื่นเสนอราคาที่ผ่านการพิจารณา ตามข้อ 7.1 และ 7.2 โดยพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคาที่มีเสนอราคาครบถ้วนและเสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้รับจ้าง

8. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบ ตามรายการในข้อ 2 ณ บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด 174/1 ถนนเจริญกรุง แขวงยานนาวา เขตสาทร กทม. 10120

9. การตรวจรับ

9.1. ถ้าทางบริษัทฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการซ่อมทำงานที่ส่งมอบให้กับทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผล การทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.2. กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลอง โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.3. ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้เสนอราคาจะต้องรีบแก้ไขให้ถูกต้องโดยเร็ว

10. ระยะเวลาการดำเนินการ

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ ภายใน 60 (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาหรือวันที่ได้รับใบสั่งจ้าง

11. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

11.1. ผู้เสนอราคาต้องให้การรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 365 วัน (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ทางบริษัทฯ ได้รับมอบงานไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลา รับประกัน ผู้เสนอราคาต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมทำหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้เสนอราคาต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้ามาดำเนินการซ่อมทำ หรือติดตั้งให้ทาง บริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ภายในเวลา 45 (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางบริษัทฯ

11.2. ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้เสนอราคาได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ ว่าพัสดุที่ส่งมอบเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้รับจ้างไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทาง บริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 11.1 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

12. บทปรับ

หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้ส่งมอบงานให้แก่ทาง บริษัทฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

13. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง มามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

13.1. เงินสด

13.2. เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท อู๋กรุงเทพ จำกัด” โดยเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 5 วันทำการ

13.3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

13.4. หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุมัติให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

13.5. พันธบัตรรัฐบาล

14. เงื่อนไขการชำระเงิน

ชำระเงินเต็มจำนวนเมื่อผู้รับจ้างฯ ได้ดำเนินการเสร็จ และคณะกรรมการฯ ตรวจสอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

15. การกำหนดยื่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 30 (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

16. ข้อสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทาง บริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ผนวก ก

รายละเอียดขอบเขตงาน (Scope of Work)

การว่าจ้างซ่อมทำงานแผ่นเหล็กตัวเรือ, งานซ่อมทำแกงเรือ, ซ่อมทำระบบกลจักร,
และงานระบบไฟฟ้า เรือ ชส.ทร. 3204 จำนวน 1 งาน

สิ่งที่ต้องการ จ้างเหมาซ่อมทำแผ่นเหล็กตัวเรือ เรือ ชส.ทร. 3204 จำนวน 1 งาน ดังนี้

1. งานซ่อมทำระบบตัวเรือ

- | | | | |
|-------|---|----------|------|
| 1.1 | เปลี่ยนอะลูมิเนียม/สังกะสีกันกร่อนบริเวณใต้ท้องเรือ ขนาด 25 x 75 x 150 มิลลิเมตร (อุ้ทหารเรือธนบุรี กรมอุ้ทหารเรือ สนับสนุนสังกะสีกันกร่อน) | จำนวน 16 | ก้อน |
| 1.2 | ตัดเปลี่ยนเหล็กกงเรือ และเหล็กฟลอร์ (Floor) บริเวณหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือที่ผุชำรุด โดยใช้เหล็กขนาดต่าง ๆ ดังนี้ | | |
| | - ขนาด 6 x 75 x 75 x 4,200 มิลลิเมตร | จำนวน 12 | ท่อน |
| | - ขนาด 6 x 300 x 4,200 มิลลิเมตร | จำนวน 8 | ท่อน |
| | - ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือ บริเวณใต้แนวน้ำ แนวน้ำ เหนือแนวน้ำที่ผุชำรุด ขนาด 6 x 1,200 x 2,400 มิลลิเมตร | จำนวน 15 | แผ่น |
| 1.3 | ซ่อมทำแกงเรือ ดังนี้ | | |
| 1.3.1 | เปลี่ยนลูกแก้วกันกระแทก บริเวณกราบขวา - ซ้าย โดยใช้ท่อเหล็กกล้าคาร์บอน ชนิดไม่มีตะเข็บ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 6 เมตร | จำนวน 4 | ท่อน |
| 1.3.2 | เปลี่ยนแผ่นเหล็กกันคลื่นพื้นคาคาดฟ้าหัวเรือ กลางลำ และท้ายเรือ และเหล็กโครงสร้างรองรับ ดังนี้ | | |
| | - แผ่นเหล็กกันคลื่น ขนาด 4.5 x 1,200 x 2,400 มิลลิเมตร | จำนวน 8 | แผ่น |
| | - เหล็กกงฉาก ขนาด 6 x 75 x 75 x 4,200 มิลลิเมตร | จำนวน 12 | ท่อน |
| 1.4 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งพุกผูกเชือก พุกกำมปู บริเวณหัวเรือ กราบขวา - ซ้าย และท้ายเรือ | จำนวน 14 | ชุด |
| 1.5 | ซ่อมทำ/ปรับแต่ง เครื่องกว้านสมอพร้อมเปลี่ยนลวดสลิง บริเวณหัวเรือ ให้ตามแบบเดิม แล้วเสร็จทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ | จำนวน 1 | ชุด |
| 1.6 | ซ่อมทำ/ปรับแต่งราวเหล็กกันคนตกน้ำ และฐานรองรับ บริเวณกราบขวา - ซ้าย ที่ท้ายเรือ ชำรุด/คดงอ | จำนวน 1 | งาน |
| 1.7 | เปลี่ยนผ้าใบคลุมหลังคาคาดฟ้ายก เครื่องกว้าน เครื่องสูบน้ำและไฟสปอร์ตไลท์โดยใช้ผ้าใบอาน้ำยาสีเขียวซีม่า พร้อมเจาะรูตาไก่สำหรับร้อยเชือก ดังนี้ | | |
| | - ผ้าใบ ขนาด 3.7 x 6 เมตร | จำนวน 1 | ผืน |
| | - ผ้าใบ ขนาด 1.5 x 1.5 เมตร | จำนวน 3 | ผืน |
| | - เชือกร้อยผ้าใบ ขนาดเส้นรอบวง 1 นิ้ว ยาว 40 เมตร | จำนวน 1 | เส้น |
| | - ซ่อมทำ/ปรับแต่งโครงเหล็ก | จำนวน 1 | งาน |

- 1.8 เปลี่ยนซีลยางกันน้ำฝาปิด - เปิดห้องทางเสือ ห้องเก็บของ ถังน้ำจืด
พร้อมซ่อมทำ/ปรับแต่งเกลียวทางปลาล็อกฝา จำนวน 6 ชุด
- 1.9 ซ่อมทำ/ปรับแต่งบานประตูลงห้องเครื่อง และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จำนวน 1 งาน
- 1.10 เปลี่ยนประตูบานเลื่อน ไม้วงกบ และไม้รางเลื่อน ห้องถือท้าย
กรายขวา - ซ้ายและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ที่ชำรุด จำนวน 3 บาน
- 1.11 เปลี่ยนพุกปักเสาธงพร้อมไม้เสาธง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้วยาว 2.5 เมตร จำนวน 1 ชุด
- 1.12 ซ่อมทำ/ปรับแต่งเสากระโดง พร้อมแผ่นเหล็กยึดไม้เสากระโดง
บริเวณหลังคาเรือ ให้ตามแบบเดิม จำนวน 1 จุด
- 1.13 เปลี่ยนโถส้วมชนิดนั่งราบ พร้อมเดินระบบท่อทาง ลื่นกันกลับ
แล้วเสร็จทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด
- 1.14 เปลี่ยนสุขุโยกน้ำห้องเรือ สุขุโยกน้ำเข้าปั้มน้ำจืดและสุขุโยกน้ำใช้การ
พร้อมเดินระบบท่อทาง ลื่นกันกลับ แล้วเสร็จทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 3 ชุด
- 1.15 ซ่อมทำ/ปรับแต่งลิ้นสำหรับระบายน้ำและปรับแต่งลิ้นน้ำระหว่างถัง
แล้วเสร็จทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 9 ชุด
- 1.16 เปลี่ยนลิ้นเก็บแบตเตอร์ ไม้ครอบคอนโทรล บริเวณห้องถือท้าย
ตามลักษณะของเดิม จำนวน 2 งาน
- 1.17 เปลี่ยนไม้วงกบ ไม้บานหน้าต่าง พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่ชำรุด บริเวณห้องเครื่องจักร ห้องถือท้าย และห้องสุขา ดังนี้
- ไม้วงกบ ขนาด 1 นิ้ว x 4 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 14 แผ่น
- ไม้ครอบกระฉาก ขนาด 1 นิ้ว x 3 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 15 ท่อน
- ไม้มอบ ขนาด 1 นิ้ว x 1 นิ้ว x 6 เมตร จำนวน 12 ท่อน
- ไม้อัดชนิดใช้งานภายนอก ขนาด 6 x 1,200 x 2,400 มิลลิเมตร จำนวน 23 แผ่น
- กลอนทองเหลืองล๊อคบานเลื่อน ขนาด 2 นิ้ว จำนวน 30 ชุด
- ซ่อมทำ/ปรับแต่ง บานหน้าต่าง จำนวน 15 บาน
- 1.18 เปลี่ยนขอตะเพราพร้อมไม้ขอตะเพรา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 1/2 นิ้ว จำนวน 2 ชุด
เปลี่ยนพวงซูชีพ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 นิ้ว พร้อมทั้งแขวน เขียนตัวอักษร จำนวน 2 พวง

2. งานทำระบบกลจักร

- 2.1 ถอดใบจักร ชักเพลลาใบจักร พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ดังนี้
ซ่อมทำใบจักรให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เช่น ดัดปีกใบจักรที่บิดเบี้ยวเสียรูปให้อยู่ในสภาพปกติ เชื่อมพอกปลาย
ปีกใบจักรที่บิ่นชำรุด พร้อมปรับแต่งรอยเชื่อมพอกปลายปีกใบจักรให้เรียบร้อย รวมทั้งหาค่า Pitch และ Balance
ของใบจักรให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 งาน

- 2.2 ซ่อมทำ/ปรับแต่งสเปร์เชื่อมพอกเพลลาใบจักร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 1/4 นิ้ว พร้อมกลึงปรับแต่งทำเกลียวสำหรับประกอบใบจักร จำนวน 1 ท่อน
- 2.3 เปลี่ยนแบริ่งรองรับเพลลาใบจักรที่โยงโย่ และกระบอกรับเพลลาใบจักร โดยใช้ Cutlass Bearing จำนวน 2 ท่อน
- 2.4 ประกอบเพลลาใบจักร และใบจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของระบบเพลลาใบจักรพร้อมตรวจสอบศูนย์ระหว่างหน้าแปลนเกี่ยวกับหน้าแปลนเพลลาใบจักรให้ได้ศูนย์เดียวกัน จำนวน 1 ชุด
- 2.5 ซ่อมทำ/ปรับแต่ง ระบบทางเสือและระบบถือท้าย ให้ใช้งานได้ตามปกติ ดังนี้ จำนวน 1 ชุด
- เปลี่ยน Bush รองรองรับแกนทางเสือ พร้อม Packing ให้ตามแบบเดิม
 - ซ่อมทำ/ปรับแต่งระบบอาการบังคับการหันเลี้ยว เหล็กคกทางเสือ กระบอกแกนทางเสือและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ซักทำความสะอาด ทำสี และอัดจาระบี ชุดเหล็กโครงสร้างทางเสือ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด
- 2.6 ถอดท่อแก๊สเสียและหม้อระงับเสียง ออกตรวจสอบซ่อมทำการรั่วชำรุด ตลอดท่อตั้งแต่เครื่องยนต์จนถึงทางออกท่อแก๊สเสีย แล้วเสร็จพินห้ามฉนวนกันความร้อน จำนวน 1ชุด ดังนี้
- ท่อแก๊สเสีย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 นิ้ว ยาว 3 เมตร
 - หม้อระงับเสียง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 นิ้ว ยาว 20 นิ้ว
- 2.7 ล้างทำความสะอาดเศษผง เศษตะกอนกันถัง และสิ่งสกปรกต่าง ๆ ภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2 ถัง
- 3. งานซ่อมทำระบบไฟฟ้า**
- 3.1 ถอดไดนาโมชาร์ทเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมอบไล่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจสอบวัดค่า INSULATION ของชุดขดลวด เสร็จแล้ว ประกอบเข้าที่เดิมทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด
- 3.2 ถอดมอเตอร์สตาร์ทเครื่องจักรใหญ่ออกซ่อมทำ เช่น ล้างทำความสะอาด พร้อมอบไล่ความชื้น เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในที่ชำรุด ตรวจสอบวัดค่า INSULATION ของชุดขดลวด เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิมทดลองให้ใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 1 ชุด
- 3.3 เปลี่ยนชุดโคมไฟลูออเรสเซนต์ โดยใช้ไฟ 220 V.AC. 20 W. พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟ และสวิตซ์ปิด - เปิด บริเวณห้องถือท้าย จำนวน 3 ชุด
- 3.4 เปลี่ยนชุดโคมไฟสปอร์ตไลท์สีขาวและไฟตัดหมอก โดยใช้ไฟ 24 V.DC. 200 W. พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตซ์ปิด - เปิด บริเวณหลังคาเรือ จำนวน 2 ชุด
- 3.5 เปลี่ยนชุดโคมไฟเสากระโดง โดยใช้ไฟ 24 V.DC. พร้อมหลอดไฟ เดินสายไฟและสวิตซ์ปิด - เปิด จำนวน 1 ชุด

3.6 เปลี่ยนชุดโคมไฟเรือเดินแบบตะเกียงทองเหลือง โดยใช้ไฟ 12 V.DC. 25 W. 4 ชุด พร้อมหลอดไฟ เตินสายไฟและสวิตช์ ปิด - เปิด จำนวน 4 ชุด			
- โคมไฟเดินเรือหัวเรือสีขาว	จำนวน	1	ชุด
- โคมไฟเดินเรือท้ายเรือสีขาว	จำนวน	1	ชุด
- โคมไฟเดินเรือกราบขวาสีเขียว	จำนวน	4	ชุด
- โคมไฟเดินเรือกราบซ้ายสีแดง	จำนวน	1	ชุด
3.7 เปลี่ยนชุดโคมไฟแสงสว่างแบบสี่เหลี่ยมครอบแก้วโดยใช้ไฟ ขนาด 12 V.DC 25 W พร้อมหลอดไฟ เตินสายไฟและสวิตช์ปิด - เปิด	จำนวน	5	ชุด
3.8 เปลี่ยนแผงควบคุมไฟบก พร้อมอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จำนวน 1 ชุด ดังนี้			
- แผงไม้บุโฟมเก่า ขนาด 10 นิ้ว x 12 นิ้ว	จำนวน	1	แผง
- เบรกเกอร์ ขนาด 10 A. 240 V.AC.	จำนวน	1	ตัว
- กล่องลอยพลาสติก พร้อมฝาครอบ 3 ช่อง	จำนวน	1	ชุด
- สวิตช์เปิด - ปิด	จำนวน	1	ตัว
- ปลั๊กตัวเมีย	จำนวน	3	ตัว
- สายไฟชนิดกลมดำ V.CT. 2 x 2.5 SQ.MM. ยาว 30 เมตร	จำนวน	1	เส้น
3.9 เปลี่ยนแตรสัญญาณ ELECTRIC HORN แบบ TRUMPET ใช้ไฟ 24 V.DC. พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์แตร	จำนวน	1	ชุด
3.10 เปลี่ยนชุดสายแบตเตอรี่ พร้อมขั้วแบตเตอรี่และอุปกรณ์ประกอบ ขนาด 1 x 70 SQ.MM. ยาว 6 เมตร	จำนวน	1	ชุด
3.11 เปลี่ยน CUT - OUT ตัดต่อทางไฟแบตเตอรี่ ขนาด 200 A. 600 V.	จำนวน	1	ชุด
3.12 เปลี่ยนมอเตอร์ปั๊มน้ำฝน พร้อมก้านและใบพัด โดยใช้ไฟ ขนาด 24 V.DC.	จำนวน	1	ชุด
3.13 เปลี่ยนพัดลมโคจร ขนาด 14 นิ้ว พร้อมเดินสายไฟและสวิตช์ปิด - เปิด โดยใช้ไฟ ขนาด 20 W. 220 V.AC.	จำนวน	1	ชุด

หมายเหตุ (NOTED)

- บริษัท สนับสนุนค่าไฟที่เกิดขึ้นขณะการซ่อมทำ