

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....การจัดจ้างซ่อมทำงานตัดเปลี่ยน ตัดบรรจุ ปะทับแผ่นเหล็กและทาสีรองพื้นตรวจสอบรอย
เชื่อมประสานบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ พร้อมทั้งโครงสร้างของแผ่นเหล็กต่างๆ ของเรือหลวง
มกุฎราชกุมาร

กิจกรรม.....การจัดจ้างซ่อมทำงานตัดเปลี่ยน ตัดบรรจุ ปะทับแผ่นเหล็กและทาสีรองพื้นตรวจสอบรอย
เชื่อมประสานบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ พร้อมทั้งโครงสร้างของแผ่นเหล็กต่างๆ ของเรือหลวง
มกุฎราชกุมาร จำนวน 1 งาน บริษัท อุรุพงษ์ จำกัด

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,507,786.22 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 08 พ.ย 2565
เป็นเงิน 1,507,786.22 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้าง 3 ราย ดังนี้

4.1 บริษัท เอเอสเอ็ม เมนทีเนนซ์ จำกัด

4.2 บริษัท อาร์เอสเอส อินดัสเทรียล จำกัด

4.3 ห้างหุ้นส่วนจำกัด พีรชัยธนกร

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายวิทยา เลิศบัวสิน

รักษาการหัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ

5.2 นายรัชชานนท์ น้อยปั่น

คลังพัสดุ 2

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนด

จัดจ้างซ่อมทำ งานตัดเปลี่ยน ตัดบรรจุ ประทับแผ่นเหล็กและทาสีรองพื้น ตรวจสอบรอยเชื่อม
ประสานบริเวณตัวเรือได้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ตามห้องต่างๆ พร้อมทั้งโครงสร้างของแผ่น
เหล็กต่างๆ บริเวณที่ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก ของเรือหลวงมกุฎราชกุมาร

1. วัตถุประสงค์

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการจัดจ้างซ่อมทำ งานตัดเปลี่ยน ตัดบรรจุประทับแผ่นเหล็กและทาสีรองพื้น ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานบริเวณตัวเรือได้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ตามห้องต่างๆ พร้อมทั้งโครงสร้างของแผ่นเหล็กต่างๆ บริเวณที่ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก ของเรือหลวงมกุฎราชกุมาร

2. ข้อกำหนดความต้องการ

2.1. จัดจ้างซ่อมทำ งานตัดเปลี่ยน ตัดบรรจุ ประทับแผ่นเหล็กและทาสีรองพื้นฯ ของร.ล.มกุฎราชกุมาร โดยให้รายละเอียดขอบเขตงานต้องถูกต้องครบถ้วนตามรายละเอียดผนวก ก

2.2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหาและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดจ้างซ่อมทำ งานตัดเปลี่ยน ตัดบรรจุ ประทับแผ่นเหล็กและทาสีรองพื้นฯ เรือหลวงมกุฎราชกุมาร

2.3. วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมทำเป็นของผู้รับจ้างฯ

2.4. ระยะเวลาในการซ่อมทำ 20 วัน

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์

3.2. ผู้เสนอราคาต้องเคยเป็นคู่สัญญากับทางราชการหรือเอกชน ที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมทำเรือ ที่มีมูลค่าไม่น้อยกว่า 1,000,000 บาท ระยะเวลาไม่เกินกว่า 5 ปี

3.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

3.7. นิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.8. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนคู่ค้ากับ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด และได้รับหนังสือเชิญชวนเสนอราคา

4. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค

รายละเอียดของงานว่าจ้างงานล้างทำความสะอาดถังน้ำจืด/ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของ เรือหลวงมกุฎราชกุมาร เป็นไปตามรายละเอียดของงานและข้อกำหนดคุณลักษณะทางเทคนิค ตามผนวก ก

5. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

- 5.1. ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดหรือขอบเขตงานในใบเสนอราคาให้ตรงกับความต้องการของบริษัทฯ
- 5.2. ราคาที่เสนอ เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มภาษีอื่นๆ ค่าใช้จ่ายขนส่งถึง ภูธรนาวิมิตตลอดอุยเดชสำนักงานธุรกิจ สัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวง

6. หลักฐานประกอบการพิจารณา

6.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางด้านคุณสมบัติ ดังนี้

- 6.1.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.2 สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.3 สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.4 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.5 สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- 6.1.6 สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.7 หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

6.1.8 เอกสารหลักฐานเกี่ยวข้องกับงานซ่อมทำเรือ ตามข้อ 3.2

6.1.9 เอกสารหลักฐานแสดงการลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ตามข้อ 3.7

6.1.10 หนังสือเชิญชวนเสนอราคา บริษัท ภูเก็ต จำกัด ตามข้อ 3.8

6.2 คุณสมบัติทางเทคนิค

ผู้เสนอราคาต้องเสนอเอกสารทางเทคนิค รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะและขอบเขตงานที่เสนอ ต้องถูกต้อง ครบถ้วนตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

6.3 ใบเสนอราคา

ใบเสนอราคาที่ยื่น ต้องถูกต้องตรงตามรายละเอียด ข้อ 5

7. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ จะพิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยคณะกรรมการจัดจ้าง โดยวิธีคัดเลือก จะพิจารณาหลังจากตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคาและคุณสมบัติคุณสมบัติเฉพาะทางเทคนิคแล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้

7.1 การตรวจสอบคุณสมบัติผู้เสนอราคา

ทางบริษัทฯ จะดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐานด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน และเสนอเอกสารหลักฐานไม่ถูกต้อง บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านเทคนิคและ ข้อเสนอทางด้านราคารายนั้นต่อไป การตัดสินของทางบริษัทฯ ถือเป็นที่สุด นั่งร้าน/วัสดุ/เครื่องมือ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในงาน เป็นของผู้รับจ้าง

7.2 การพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค

7.2.1 บริษัทฯ จะพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคที่เสนอถูกต้องและตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ ตามที่กำหนด

7.2.2 บริษัทฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิคที่ไม่ตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ และจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอทางด้านราคายื่นต่อไป การตัดสินใจของทางบริษัทฯ ถือเป็นการสิ้นสุด

7.3 การพิจารณาด้านราคา

บริษัทฯ จะพิจารณาใบเสนอราคาของผู้ยื่นเสนอราคาที่ผ่านการพิจารณา ตามข้อ 7.1 และ 7.2 โดยพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคาที่มีเสนอราคาครบถ้วนและเสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้รับจ้าง

8. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบ ตามรายการในข้อ 2 ณ อู่ราชานิวมีหิตลอดยุคเดช สำนักงานธุรกิจสัตว์ จังหวัด ชลบุรี

9. การตรวจรับ

9.1. ถ้าทางบริษัทฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผล การทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.2. กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

9.3. ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้เสนอราคาจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

10. ระยะเวลาการดำเนินการ

ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จ ภายใน 20 (ยี่สิบ) วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาหรือวันที่ได้รับใบสั่งจ้าง

11. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

11.1. ผู้เสนอราคาต้องให้การรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 365 วัน (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ทางบริษัทฯ ได้รับมอบงานไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้เสนอราคาต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้เสนอราคาต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้ามาดำเนินการซ่อมทำ หรือติดตั้งให้ทาง บริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ตามเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ภายในเวลา 45 (สี่สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทางบริษัทฯ

11.2. ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้เสนอราคาได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ ว่าพัสดุที่ส่งมอบเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้รับจ้างไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทาง บริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 11.1 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้างบริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

12. บทปรับ

หากผู้เสนอราคาไม่สามารถส่งมอบงานได้ตามกำหนดของทางบริษัทฯ ผู้เสนอราคาต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้างทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้เสนอราคาได้ส่งมอบงานให้แก่ทาง บริษัทฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

13. หลักประกันสัญญา

ผู้เสนอราคาจะต้องนำหลักประกันสัญญามูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญาหรือใบสั่งจ้าง มามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

13.1. เงินสด

13.2. เช็คหรือตราฟัที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ “บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด” โดยเป็นเช็คหรือตราฟัลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

13.3. หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

13.4. หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

13.5. พันธบัตรรัฐบาล

14. เงื่อนไขการชำระเงิน

14.1 จ่ายเงินเต็มงวด จำนวน 100 % ของจำนวนเงินในสัญญาฯ หรือใบสั่งจ้าง เมื่อได้ดำเนินการล้างทำความสะอาดถึงน้ำจืด/ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญาฯ และคณะกรรมการตรวจรับได้ดำเนินการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

15. การกำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

16. ข้อสงวนสิทธิ

บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่า การตัดสินใจของทาง บริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

ผนวก ก

รายละเอียดขอบเขตงาน (Scope of Work)

งานว่าจ้างซ่อมทำตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุ/ปะทับแผ่นเหล็ก และทาสีรองพื้น พร้อมทั้งตรวจสอบรอยเชื่อมประสานบริเวณตัวเรือได้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ตามห้องต่างๆ พร้อมทั้งโครงสร้างของแผ่นเหล็กต่างๆ บริเวณที่ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็ก ของเรือหลวงมกุฎราชกุมาร

1. สิ่งที่ต้องการ

ว่าจ้างซ่อมทำตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุ/ปะทับแผ่นเหล็ก และทาสีรองพื้น พร้อมทั้งตรวจสอบรอยเชื่อมประสานบริเวณตัวเรือได้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ ตามห้องต่างๆ พร้อมทั้งโครงสร้างของแผ่นเหล็กต่างๆ บริเวณที่ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กของเรือหลวงมกุฎราชกุมาร

2. ขอบเขตงาน (Scope of Work)

- 2.1 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น D-2 กราบขวา กงที่ 3-8 ด้วยแผ่นเหล็ก จำนวน 1 แห่ง
ต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด $8 \times 1500 \times 2500$ มม.

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) จำนวน 4 แห่ง
ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 2500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)จำนวน 4 แห่ง
ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 2500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate)
ขนาด $6 \times 80 \times 1000$ มม. จำนวน 2 แห่ง
ขนาด $6 \times 80 \times 1000$ มม. จำนวน 1 แห่ง
ขนาด $6 \times 80 \times 1100$ มม. จำนวน 1 แห่ง
- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

- 2.2 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น E-2 กราบขวา กงที่ 3-8 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด $8 \times 1500 \times 2500$ มม.

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A /LR Grade A) จำนวน 3 แห่ง
ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 2500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A /LR Grade A)จำนวน 2 แห่ง
ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 2500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate)
ขนาด $6 \times 80 \times 1000$ มม. จำนวน 2 แห่ง
ขนาด $6 \times 80 \times 1400$ มม. จำนวน 1 แห่ง
ขนาด $6 \times 80 \times 1300$ มม. จำนวน 1 แห่ง
- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

2.3 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น C-2 กราบซ้าย กงที่ 14-20

ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A) ขนาด 10 x 1500 x 3000 มม. จำนวน 1 แห่ง

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) จำนวน 4 แห่ง
ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม.

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)จำนวน 4 แห่ง
ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม.

- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)

ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1400 มม. จำนวน 1 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1300 มม. จำนวน 1 แห่ง

- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

2.4 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น D-4 กราบขวา กงที่ 14-20 ด้วยแผ่นเหล็ก

จำนวน 1 แห่ง

ต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) จำนวน 4 แห่ง
ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม.

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)จำนวน 4 แห่ง
ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม.

- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)

ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. จำนวน 1 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. จำนวน 1 แห่ง

- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

2.5 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น E-4 กราบซ้าย กงที่ 14-20 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ

จำนวน 1 แห่ง

ธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม.

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) จำนวน 2 แห่ง
ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 3000 มม.

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)จำนวน 2 แห่ง
ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 3000 มม.

- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)

ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1300 มม. จำนวน 1 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1200 มม. จำนวน 1 แห่ง

- 2.6 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น C-3 กราบขวา กงที่ 20-26 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ ธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 10 x 1500 x 3000 มม. จำนวน 1 แห่ง

INWAY

- ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) จำนวน 5 แห่ง
ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 3000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)จำนวน 5 แห่ง
ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 3000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate)
ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง
ขนาด 6 x 80 x 1300 มม. จำนวน 1 แห่ง
ขนาด 6 x 80 x 1100 มม. จำนวน 1 แห่ง
- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

- 2.7 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D-5 กราบซ้าย กงที่ 20-26 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 8 x 1500 x 3000 มม. จำนวน 1 แห่ง

INWAY

- ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) จำนวน 4 แห่ง
ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 3000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)จำนวน 2 แห่ง
ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 3000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate)
ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง
ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. จำนวน 1 แห่ง
ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. จำนวน 1 แห่ง

- 2.8 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น C-4 กราบขวา กงที่ 26-33 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ ธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 10 x 1500 x 3500 มม. จำนวน 1 แห่ง

INWAY

- ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A /LR Grade A) จำนวน 5 แห่ง
ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 3500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A /LR Grade A) จำนวน 2 แห่ง
ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 3500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุ้ม (Bulb plate)
ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง
ขนาด 6 x 80 x 1300 มม. จำนวน 1 แห่ง
ขนาด 6 x 80 x 1300 มม. จำนวน 1 แห่ง
- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

- 2.9 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น C-5 กราบขาว กงที่ 26-33 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือ ธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 10 x 1500 x 3500 มม. จำนวน 1 แห่ง

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A) จำนวน 2 แห่ง ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 3500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา(ABS Grade A / LR Grade A)จำนวน 3 แห่ง ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 3500$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)
 - ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง
 - ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 6 x 80 x 1300 มม. จำนวน 1 แห่ง
- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

- 2.10 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น C-6 กราบซ้าย กงที่ 39-48 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 10 x 1500 x 4000 มม. จำนวน 1 แห่ง

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 4 แห่ง (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 4000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 2 แห่ง (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 4000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)
 - ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง
 - ขนาด 6 x 80 x 1400 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 6 x 80 x 1100 มม. จำนวน 1 แห่ง
- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี

- 2.11 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำ แผ่น D-8 กราบซ้าย กงที่ 39-48 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 8 x 1500 x 4000 มม. จำนวน 1 แห่ง

INWAY

- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 2 แห่ง (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด $(8 \times 50) + (8 \times 100) \times 4000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนกึ่งทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 2 แห่ง (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด $(8 \times 100) + (8 \times 400) \times 4000$ มม.
- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)
 - ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง
 - ขนาด 6 x 80 x 1500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 6 x 80 x 1200 มม. จำนวน 1 แห่ง

2.12	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น D-9 กราบขวา กงที่ 48.5-52 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 8 x 1500 x 2000 มม. INWAY	จำนวน 1 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 2000 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 2000 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	จำนวน 1 แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1200 มม.	จำนวน 1 แห่ง
2.13	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น B-4 กราบซ้าย กงที่ 63-65 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 10 x 1200 x 1500 มม. INWAY	จำนวน 1 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 1500 มม.	จำนวน 3 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 1500 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	จำนวน 1 แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1200 มม.	จำนวน 1 แห่ง
	- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี	
2.14	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำ แผ่น B-5 กราบซ้าย กงที่ 65-66 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 10 x 1000 x 1000 มม. INWAY	จำนวน 1 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนงทางยาวลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 50) + (8 x 100) x 1000 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนงทางขวางลักษณะตัวที่ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR Grade A) ขนาด (8 x 100) + (8 x 400) x 1000 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกตุม (Bulb plate) ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.	จำนวน 2 แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1500 มม.	จำนวน 1 แห่ง
	ขนาด 6 x 80 x 1200 มม.	จำนวน 1 แห่ง
	- ตรวจสอบรอยเชื่อมประสานตัวเรือ โดยวิธีถ่ายภาพด้วยรังสี	

- 2.15 ปะทับพื้นดาดฟ้า 04 (เพดานห้องสะพานเดินเรือ) ด้วยแผ่นอลูมิเนียมต่อเรือ
ขนาด 6 x 1200 x 1200 มม. จำนวน 2 แห่ง
- INWAY
- ติดประกอบแท่นไฟเรือเดิน พร้อมดวงโคม ขนาด 400 x 400 x 500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ติดประกอบแท่นจานดาวเทียม ขนาด 500 x 500 x 300 มม. จำนวน 1 แห่ง
- ขัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy
จำนวน 2 ชั้น พื้นที่ 6 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.16 ติดบรรจุพื้นดาดฟ้า 1 บริเวณใต้ปล่องลมระบายอากาศติดกับบังคลื่นหัวเรือ กราบซ้าย
ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1200 x 1200 มม. จำนวน 1 แห่ง
- INWAY
- ติดประกอบปล่องลมระบายอากาศ ขนาด 700 x 1100 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 400 x 600 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ติดประกอบเหล็กหูช้าง ขนาด 400 x 400 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy
จำนวน 2 ชั้น พื้นที่ 3 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.17 ติดเปลี่ยนขอบช่องทางขึ้น-ลง ช่องทางเดินหัวเรือ ดาดฟ้า 1 (หลังป้อมปืนหัว) จำนวน 1 แห่ง
- ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 400 x 4000 มม.
- INWAY
- ถอด / ประกอบบันไดขึ้น-ลง ขนาด 700 x 3500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ติดเปลี่ยนขอบฝาปิด ขนาด 6 x 100 x 4000 มม. (พร้อมปรับแต่ง) จำนวน 1 แห่ง
 - ติดเปลี่ยนหุ้ยัดฝาปิด ขนาด 6 x 500 x 100 มม. จำนวน 4 แห่ง
 - ขนาด 6 x 70 x 150 มม. จำนวน 8 แห่ง
 - ติดเปลี่ยนตัวขัดกลอน ขนาด 25 x 25 x 150 มม. จำนวน 6 ตัว
 - ถอดเปลี่ยนซีลยางขอบฝาปิด ด้วยยางฟองน้ำ ขนาด 25 x 25 x 4500 มม.
 - ขัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 3 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.18 ติดบรรจุแผ่นเหล็กพื้นห้องโดมไชนาร์ กราบขวา หัวเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
- (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1000 x 1500 มม.
- INWAY
- ติดประกอบฐานรับถังน้ำทิ้ง ขนาด 300 x 500 x 700 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ถอดประกอบรางรับสายไฟ ขนาด 100 x 1500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 100 x 500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 300 x 2500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 3 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)

- 2.19 ปะทับขายล่างผนังห้องน้ำจำ บริเวณทางเดิน กราบขวา ดาดฟ้า 1 ด้วยแผ่นเหล็ก จำนวน 1 แห่ง
ต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 500 x 3000 มม.
INWAY
- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 3 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.20 ดัดบรรจุผนังถ้ำ นม.ขพ.#8 กลาง บริเวณห้องเพลา กราบซ้าย ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 300 x 2000 มม.
INWAY
- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 1 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.21 ปะทับพื้นและดัดบรรจุผนังห้องควบคุมมอร์ต้า กราบขวา ท้ายเรือ ดาดฟ้า 1 จำนวน 1 แห่ง (พื้น)
ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1000 x 1200 มม. จำนวน 1 แห่ง (ผนัง)
ขนาด 6 x 300 x 2500 มม.
INWAY
- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 16 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.22 ดัดบรรจุพื้นทางเดินติดกับห้องควบคุมมอร์ต้า กราบขวา ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กกล้า จำนวน 1 แห่ง (พื้น)
คาร์บอนชนิดกันสนิม (Checkered Plates) ขนาด 6 x 600 x 2500 มม. จำนวน 2 แห่ง (บันได)
ขนาด 6 x 600 x 1200 มม.
INWAY
- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 5 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.23 ดัดบรรจุพื้นดาดฟ้า 1 กราบขวา ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 2000 x 4000 มม.
INWAY
- ดัดประกอบ Roller เกือบเชือก ขนาด 700 x 1200 มม. จำนวน 2 แห่ง
- ดัดประกอบท่อน้ำยัด ขนาด 100 x 150 มม. จำนวน 1 แห่ง
- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 16 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.24 ดัดบรรจุผนังห้องคลังมอร์ต้า กราบซ้าย ท้ายเรือ ดาดฟ้า 1 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 700 x 700 มม.
INWAY
- ดัดเปลี่ยนแผ่น Collar plate ขนาด 6 x 200 x 200 มม. จำนวน 1 แห่ง
- ดัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปึกดุม (Bulb plate) จำนวน 1 แห่ง
ขนาด 6 x 80 x 1000 มม.

- 2.25 ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า 01 บริเวณบันไดทางขึ้น-ลง กราบซ้าย ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็ก
ต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 700 x 1000 มม. จำนวน 1 แห่ง
ขนาด 6 x 500 x 600 มม. จำนวน 1 แห่ง
- 2.26 ตัดบรรจุพื้นดาดฟ้า 1 บริเวณเสาธงท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 500 x 700 มม. จำนวน 1 แห่ง
INWAY
- 2.27 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กป้ายชื่อเรือ บริเวณท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 12 x 1000 x 3000 มม.
INWAY
- เจาะรู ทำเกลียว เปลี่ยนสลักยึดตัวอักษรให้ใหม่ วัสดุ จำนวน ลักษณะ ขนาด ตามของเดิม
 - ขัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 6 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.28 ปะทับพื้นดาดฟ้า 1 บริเวณช่องทางขึ้น-ลงกลางลำ ท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 1200 x 1800 มม.
INWAY
- ขัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 4 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.29 ตัดเปลี่ยนขอบช่องทางขึ้น-ลง ช่องทางเดินหัวเรือ ดาดฟ้า 1 (หลังป้อมปืนหัว) จำนวน 1 แห่ง
ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 400 x 4000 มม.
INWAY
- ตัดเปลี่ยนขอบฝาปิด ขนาด 6 x 100 x 4000 มม. จำนวน 1 แห่ง พร้อม
- ปรับแต่ง
- ตัดเปลี่ยนหุ้ยฝาปิด ขนาด 6 x 500 x 100 มม. จำนวน 4 แห่ง
ขนาด 6 x 70 x 150 มม. จำนวน 8 แห่ง
 - ตัดเปลี่ยนตัวขัดกลอน ขนาด 25 x 25 x 150 มม. จำนวน 6 ตัว
 - ถอดเปลี่ยนซีลยางขอบฝาปิด ด้วยยางฟองน้ำ ขนาด 25 x 25 x 4500 มม.
 - ขัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 4 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)
- 2.30 ตัดบรรจุผนังห้องน้ำพันจ่า กราบซ้าย ดาดฟ้า 1 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A)
- ขนาด 6 x 800 x 2800 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 6 x 600 x 3500 มม. จำนวน 1 แห่ง
 - ขนาด 6 x 400 x 2000 มม. จำนวน 1 แห่ง (ปะทับ)
 - ขนาด 6 x 500 x 1000 มม. จำนวน 1 แห่ง (ปะทับ)

INWAY

- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 8 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)

- 2.31 ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น G-4 กราบซ้าย กงที่ 14-18 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 2400 x 3500 มม.

INWAY

- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 17 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)

- 2.32 ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือแผ่น G-11 กราบซ้าย กงที่ 61-63 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา จำนวน 1 แห่ง
(ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 2200 x 2500 มม.

INWAY

- ตัดเปลี่ยนโครงสร้าง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะปีกตุ้ม (Bulb plate)

ขนาด 6 x 80 x 1000 มม. จำนวน 2 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1300 มม. จำนวน 1 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 1100 มม. จำนวน 1 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 500 มม. จำนวน 1 แห่ง

ขนาด 6 x 80 x 2500 มม. จำนวน 1 แห่ง

- จัดทำความสะอาดพื้นแผ่นเหล็ก ด้วยเครื่องมือ ความสะอาด Sa.2 และทาสีรองพื้น Epoxy จำนวน 2 ชั้น
พื้นที่ 15 ตร.ม. (สี/วัสดุและอุปกรณ์ของผู้รับจ้าง)

- 2.33 ปะทับผนังห้องน้ำจืด บริเวณติดกับช่องทางขึ้น-ลงห้องนอนกลาสี คัดฟ้า 1 ท้ายเรือ จำนวน 1 แห่ง
ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา (ABS Grade A / LR-A) ขนาด 6 x 500 x 3000 มม.

3 หมายเหตุ (Note)

- วัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมทำ เป็นของผู้รับจ้างฯ
- ระยะเวลาในการซ่อมทำ 20 วัน