

รายละเอียด เงื่อนไข และข้อกำหนด

งานว่าจ้างผู้รับเหมาซ่อมทำงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือ, เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน, เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจก, ตักเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็กและโครงสร้างบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือหลวงจุฬา

1. สิ่งที่ต้องการ

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการว่าจ้างผู้รับเหมาซ่อมทำงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือ, เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน, เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจก, ตักเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็กและโครงสร้างบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือหลวงจุฬา ตามรายละเอียดขอบเขตงานที่แนบ (ผนวก 1)

2. ข้อกำหนดความต้องการ

เป็นการว่าจ้างผู้รับเหมาซ่อมทำงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือ, เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน, เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจก, ตักเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็กและโครงสร้างบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ตามรายละเอียดขอบเขตงานที่แนบ (ผนวก 1)

3. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

3.1. ผู้เสนอราคาต้องระบุรายละเอียดของงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือ, เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน, เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจก, ตักเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็กและโครงสร้างบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือหลวงจุฬา ในใบเสนอราคา ให้ตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ

3.2. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายอื่นใดทั้งสิ้นทั้งปวงแล้ว

3.3. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาครบทุกรายการ ทางบริษัทฯ จะไม่แยกจ้าง โดยพิจารณาจัดจ้างจากผู้เสนอราคารวมทั้งสิ้นต่ำสุด ซึ่งดำเนินการถูกต้องตามที่ทาง บริษัทฯ กำหนด

3.4. บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาใดราคาหนึ่ง หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ หรืออาจยกเลิกโดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้แล้วแต่จะพิจารณา และให้ถือว่าการตัดสินใจของทาง บริษัทฯ เป็นเด็ดขาด ผู้เสนอราคาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ มิได้

4. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

4.1. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับกระทรวงพาณิชย์ โดยมีวัตถุประสงค์ในการซ่อมทำงานตามข้อ 1

4.2. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนไว้กับบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

4.3. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางบริษัทฯ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทาง บริษัทฯ

4.4. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือไม่เป็นผู้ที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

4.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๕.

4.6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

4.7. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement):e-GP ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

4.8. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

5. หลักฐานประกอบการพิจารณา

5.1. ใบเสนอราคา ตามข้อ 3

5.2. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ตามข้อ 4.1

5.3. สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.4. สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.5. สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.6. สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

5.7. หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง(ผู้มอบอำนาจต้องเป็นผู้มีอำนาจในการมอบอำนาจ)

5.8. แบบแสดงการลงทะเบียนคู่ค้ากับภาครัฐ (e-GP) ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง

5.9. หนังสือเชิญชวนเสนอราคาของ บริษัท อุรุกรุงเทพ จำกัด

5.10. หากผู้เสนอราคาไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาที่ถูกต้องครบถ้วน ตามข้อ 5.1 ถึงข้อ 5.9 ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา ยกเว้นเพื่อประโยชน์ของ บริษัทฯ

6. ข้อกำหนดในการส่งมอบ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือ, เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน, เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจก, ตักเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็กและโครงสร้างบริเวณตัวเรือได้แนวน้ำตัวเรือเหนือแนวน้ำพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือหลวงจุฬา ตามรายการในข้อ 1 ณ อุทยานเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทยานเรือ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอมะขามสมุทรเจริญ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

7. การตรวจรับ

7.1. ถ้าทางบริษัทฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าจำเป็นจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานพัสดุที่ส่งมอบให้กับทางบริษัทฯ ผู้รับจ้างจะต้องทดสอบ หรือทดลองการใช้งานต่อหน้าคณะกรรมการตรวจรับ พร้อมทั้งส่งมอบบันทึกผลการทดสอบ หรือทดลองให้กับคณะกรรมการตรวจรับ และทางบริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทดสอบ หรือทดลองนั้น

7.2. กรณีที่มีการทดสอบ หรือทดลองพัสดุที่ส่งมอบ โดยใช้เครื่องมือและวิธีการของทางบริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องยอมรับผลการทดสอบ หรือทดลอง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการทดสอบ หรือทดลองนั้น

7.3. ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ตรงตามความข้อกำหนดของเงื่อนไขตามสัญญา ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับนำพัสดุที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

8. ระยะเวลาในการดำเนินการ

8.1. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการส่งมอบงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ท้องเรือ, เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน, เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจุก, ตักเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็กและโครงสร้างบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำพร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือหลวงจุฬา ภายใน 20 (ยี่สิบ) วัน นับจากวันที่ได้รับใบสั่งจ้างหรือนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ส่งมอบงานให้กับผู้รับจ้าง ณ อุทการเรือพระจุลจอมเกล้า กรมอุทการเรือ ตำบลแหลมฟ้าผ่า อำเภอมะขามสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ 10290

8.2. หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ทันตามกำหนด ทาง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ได้ทั้งสิ้น

9. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง

9.1. ผู้รับจ้างต้องให้การรับประกันผลงานไม่น้อยกว่า 180 วัน (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ทางบริษัทฯ ได้ส่งมอบเรือให้กับทางกองทัพเรือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาประกัน ผู้รับจ้างต้องมาดำเนินการภายใน 7 (เจ็ด) วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางบริษัทฯ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ในการซ่อมหากไม่สามารถดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน 15 (สิบห้า) วัน ผู้รับจ้างต้องนำพัสดุหรืออุปกรณ์ใหม่เข้ามาดำเนินการซ่อมทำ หรือติดตั้งให้ทางบริษัทฯ ใช้ทดแทนพัสดุหรืออุปกรณ์ที่ชำรุด และ/หรือเสียหาย จนกว่าจะสามารถดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ และสามารถใช้งานได้ดังเดิม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมใด ๆ ภายในเวลา 15 (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งการชำรุด และ/หรือเสียหายจากทาง บริษัทฯ

9.2. ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อผู้รับจ้างได้รับแจ้งจากทาง บริษัทฯ ว่างานซ่อมทำที่ส่งมอบเกิดการชำรุด และ/หรือเสียหายระหว่างใช้งานตามปกติ และผู้รับจ้างไม่มาดำเนินการภายในระยะเวลาที่ทาง บริษัทฯ กำหนดไว้ตามข้อ 9.1 ทาง บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะจ้าง บริษัท/ห้าง/ร้าน หรือบุคคลอื่นมาทำการแก้ไข โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

10. บทปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานได้ทันตามกำหนดของทาง บริษัทฯ ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทาง บริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ทาง บริษัทฯ ไว้โดยถูกต้องครบถ้วน

11. หลักประกันสัญญา

ผู้รับจ้าง จะต้องนำหลักประกันผลงานมูลค่าร้อยละ 5 (ห้า) ของมูลค่าสัญญามอบไว้เป็นหลักประกันแก่บริษัทฯ ในวันที่ลงนามในสัญญา หลักประกันจะคืนเมื่อพ้นภาระข้อผูกพันทั้งสิ้นทั้งปวงตามสัญญา

12. เงื่อนไขการชำระเงิน

12.1. ชำระเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้จัดส่งมอบงานตามข้อ 1. ถึงสถานที่ส่งมอบให้กับ คณะกรรมการตรวจรับ และ คณะกรรมการตรวจรับ ได้ทำการตรวจรับไว้โดยถูกต้องครบถ้วน และทางบริษัทฯ ได้รับ มอบไว้ใช้งานเรียบร้อยแล้ว

12.2. ผู้ว่าจ้างตกลงชำระเงินค่าจ้างตามข้อ 12.1 ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นเงิน 2 (สอง) งวด

12.2.1 งวดที่ 1 ร้อยละ 40 (สี่สิบ) ของราคาว่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ดำเนินงาน ทำงานตัวเรือได้แนวน้ำเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

12.2.2 งวดที่ 2 ร้อยละ 60 (หกสิบ) ของราคาว่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด หลังจากผู้รับจ้างได้ ดำเนินงาน ส่วนที่เหลือเสร็จสิ้น และให้คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงาน

13. การกำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอ ต้องยื่นราคาไม่น้อยกว่า 60 (หกสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่เสนอราคา

ขอบเขตงาน (SCOPE OF WORK)

การว่าจ้างซ่อมทำงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ห้องเรือ , เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน , เปลี่ยนซีลยางกันน้ำ
ขอบช่องกระจก , ตัดเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็ก และโครงสร้าง
บริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือหลวงจุฬา

1. **สิ่งที่ต้องการ** ว่าจ้างซ่อมทำงานถอดตะแกรงกรองผงใต้ห้องเรือ , เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน , เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจก , ตัดเปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ และตัดเปลี่ยน/ตัดบรรจุแผ่นเหล็ก และโครงสร้างบริเวณตัวเรือใต้แนวน้ำ ตัวเรือเหนือแนวน้ำ พร้อมอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ของเรือหลวงจุฬา จำนวน 1 งาน

2. ขอบเขตงาน (Scope Of Work)

2.1	ถอดตะแกรงกรองผงใต้ห้องเรือ ทำความสะอาดตะแกรงและช่องทางดูดน้ำ เสร็จแล้วทาสีเช่นเดียวกับการทาสีตัวเรือใต้แนวน้ำ แล้วประกอบเข้าที่เดิม	จำนวน	4	แห่ง
2.2	เปลี่ยนสังกะสีกันกร่อน ตามตำแหน่งเดิม (ใช้สังกะสีกันกร่อนของทางราชการ) ขนาด 1 x 3 x 6 นิ้ว	จำนวน	8	แห่ง
	ขนาด 1 1/4 x 6 x 12 นิ้ว	จำนวน	57	แห่ง
2.3	เปลี่ยนซีลยางกันน้ำขอบช่องกระจก ให้ใหม่ตลอดลำ ด้วยซีลยางกันน้ำ ขนาด 9 x 12 x 110 มม.	จำนวน	32	แห่ง
2.4	ตัด/เปลี่ยนช่องทางลงห้องหางเสือ บริเวณท้ายเรือ ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา ขนาด 6 x 800 x 700 x 600 มม.	จำนวน	1	แห่ง
2.5	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น K - 7 กงที่ 87-89 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา ขนาด 13 x 500 x 1200 มม.	จำนวน	1	แห่ง
	INWAY			
2.5.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 8 x 75 x 150 x 500 มม.	จำนวน	2	แห่ง
2.5.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 8 x 75 x 150 x 1200 มม.	จำนวน	1	แห่ง
2.5.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน
2.6	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น K - 8 กงที่ 90-93 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา ขนาด 13 x 500 x 1800 มม.	จำนวน	1	แห่ง
	INWAY			
2.6.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 8 x 75 x 150 x 500 มม.	จำนวน	3	แห่ง
2.6.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 8 x 75 x 150 x 1800 มม.	จำนวน	1	แห่ง
2.6.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน
2.7	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น A - 1 กราบขวา - ซ้าย กงที่ 3-11 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา ขนาด 8 x 1800 x 4800 มม.	จำนวน	2	แห่ง
	INWAY			
2.7.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 8 x 75 x 150 x 1800 มม.	จำนวน	16	แห่ง
2.7.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก ขนาด 8 x 75 x 150 x 4800 มม.	จำนวน	6	แห่ง
2.7.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน

Ag

2.8	ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำแผ่น A - 8 กราบขวา - ซ้าย กงที่ 73-87 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา			
	ขนาด 13 x 1400 x 9000 มม.	จำนวน	2	แห่ง
	INWAY			
2.8.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 1400 มม.	จำนวน	24	แห่ง
2.8.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 9000 มม.	จำนวน	4	แห่ง
2.8.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน
2.9	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำแผ่น A - 9 กราบขวา - ซ้าย กงที่ 82-86 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา			
	ขนาด 13 x 1400 x 2400 มม.	จำนวน	2	แห่ง
	INWAY			
2.9.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 1400 มม.	จำนวน	10	แห่ง
2.9.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 2400 มม.	จำนวน	6	แห่ง
2.9.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน
2.10	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำแผ่น A - 10 กราบขวา - ซ้าย กงที่ 87-91 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา			
	ขนาด 10 x 600 x 2400 มม.	จำนวน	2	แห่ง
	INWAY			
2.10.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 600 มม.	จำนวน	10	แห่ง
2.10.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 2400 มม.	จำนวน	2	แห่ง
2.10.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน
2.11	ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำแผ่น B - 6 กราบขวา - ซ้าย กงที่ 33-39 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา			
	ขนาด 10 x 2400 x 3000 มม.	จำนวน	2	แห่ง
	INWAY			
2.11.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 2400 มม.	จำนวน	10	แห่ง
2.11.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 3000 มม.	จำนวน	6	แห่ง
2.11.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน
2.12	ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือได้แนวน้ำแผ่น B - 11a กราบซ้าย กงที่ 74-86 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา			
	ขนาด 11 x 1800 x 7200 มม.	จำนวน	1	แห่ง
	INWAY			
2.12.1	ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 1800 มม.	จำนวน	12	แห่ง
2.12.2	ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก			
	ขนาด 8 x 75 x 150 x 7200 มม.	จำนวน	4	แห่ง
2.12.3	ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง	จำนวน	1	งาน

2.13 ตัดเปลี่ยนแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น B - 12a กราบซ้าย กงที่ 87-99 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา

ขนาด 11 x 1400 x 7800 มม.	จำนวน	1	แห่ง
---------------------------	-------	---	------

INWAY

2.13.1 ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก

ขนาด 8 x 75 x 150 x 1400 มม.	จำนวน	12	แห่ง
------------------------------	-------	----	------

2.13.2 ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก

ขนาด 8 x 75 x 150 x 7800 มม.	จำนวน	4	แห่ง
------------------------------	-------	---	------

2.13.3 ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง

จำนวน	1	งาน
-------	---	-----

2.14 ตัดบรรจุแผ่นเหล็กตัวเรือใต้แนวน้ำแผ่น C - 2 กราบซ้าย กงที่ 11 - 16 ด้วยแผ่นเหล็กต่อเรือธรรมดา

ขนาด 8 x 3000 x 3600 มม.	จำนวน	1	แห่ง
--------------------------	-------	---	------

INWAY

2.14.1 ตัดเปลี่ยนกงตามขวาง ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก

ขนาด 8 x 75 x 150 x 3000 มม.	จำนวน	7	แห่ง
------------------------------	-------	---	------

2.14.2 ตัดเปลี่ยนกงตามยาว ด้วยเหล็กรูปพรรณลักษณะกงฉาก

ขนาด 8 x 75 x 150 x 3600 มม.	จำนวน	5	แห่ง
------------------------------	-------	---	------

2.14.3 ตั้งนั่งร้านทำงานที่สูง

จำนวน	1	งาน
-------	---	-----

3. หมายเหตุ (Note)

- แผ่นเหล็กที่ใช้ในการซ่อมทำ เบิกจาก บอท.