

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ.....งานเพลา-ใบจักร ขวา-ซ้าย เรือหลวงอ่างทอง.....
กิจกรรม ...งานถอด/ประกอบเพลา-ใบจักร ขวา-ซ้าย ขนาด \varnothing 270 mm. x 12,700 mm. จำนวน 2 ท่อน
ขนาด \varnothing 270 mm. x 14,200 mm. จำนวน 2 ท่อน พร้อมอุปกรณ์ประกอบตามรายละเอียด
เงื่อนไข ที่กำหนด.....
หน่วยงานเจ้าของโครงการกองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...1,765,500....บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....21 กันยายน 2558.....
เป็นเงิน...1,765,500....บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย
ดังนี้
 - 4.1 ..บริษัท 3288 เอ็นจิเนียริง จำกัด.....
 - 4.2 ..ร้านยศมารีน.....
 - 4.3 ..ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอื้อมารีน.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1..นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์.....หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ
 - 5.2..นางสาวธันนดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียดงานและเงื่อนไขงานเพลลา-ใบจักร ขวา-ซ้าย (เรือหลวงอ่างทอง)

1. งานเพลลา-ใบจักร ขวา-ซ้าย เรือหลวงอ่างทอง โดยมีรายละเอียดของงาน ดังนี้.-
 - 1.1 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกส์ ระบบ CPP. ของเพลลาใบจักรขวา-ซ้าย จำนวน 2 ระบบ
 - 1.2 ถอด / ประกอบ ปลด ROD ชุด OD.BOX เพลลาใบจักร ขวา-ซ้าย จำนวน 2 แห่ง
 - 1.3 ถอดใบจักร ขวา-ซ้ายเปลี่ยนซีลใบจักร (O-RING FOR BLADE FOOT) ให้ใหม่ เสร็จแล้วประกอบเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย ทดลอง แก๊ซข้อบกพร่อง ให้สามารถใช้ราซการได้ 8 ใบ (บอท.เป็นผู้ดำเนินการเอง)
 - 1.4 ถอด / ประกอบ COUPLING SKF OKC 280 เปลี่ยน SEAL COUPLING เพลลาใบจักร ขวา-ซ้าย บริเวณด้านนอกตัวเรือ จำนวน 2 แห่ง
 - 1.5 ถอด / ประกอบ COUPLING SKF OKC 280 เปลี่ยน SEAL COUPLING เพลลาใบจักร ขวา-ซ้าย บริเวณด้านในตัวเรือ จำนวน 2 แห่ง
 - 1.6 ถอด / เปลี่ยนซีลกันน้ำ STERN TUBE เพลลาใบจักรขวา-ซ้าย บริเวณด้านในตัวเรือ จำนวน 2 แห่ง
 - 1.7 ถอด / เปลี่ยน BULKHEAD ND240 เพลลาใบจักรขวา-ซ้าย บริเวณด้านในตัวเรือ จำนวน 2 แห่ง
 - 1.8 ถอด / เปลี่ยน THORDON BEARING เพลลาใบจักรขวา-ซ้ายบริเวณด้านนอกและด้านในตัวเรือ จำนวน 8 ชุด
 - 1.9 ถอด / ประกอบ ชักเพลลาใบจักร ขวา-ซ้าย เพื่อดำเนินการเปลี่ยน THORDON BEARING พร้อมตรวจสอบเทียบศูนย์เพลลา เสร็จแล้วประกอบกลับเข้าที่เดิมให้เรียบร้อย ทดลอง แก๊ซข้อบกพร่องต่างๆ ให้สามารถใช้ราซการได้ จำนวน 4 ท่อน (Propeller shaft ขนาด \varnothing 270 mm. x 12,700 mm. จำนวน 2 ท่อน)
(Intermediate shaft ขนาด \varnothing 270 mm. x 14,200 mm. จำนวน 2 ท่อน)

หมายเหตุ

- งานในข้อ 1.3 บอท.เป็นผู้ดำเนินการ
- บอท. สนับสนุนเครื่องทุ่นแรงและงานในที่สูง (รถเครน/รถงา/นั่งร้าน/รถเขี่ยบ/รอก) สำหรับงานชักเพลลาใบจักร

2. เงื่อนไข

- 2.1 ระยะเวลาการดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.
- 2.2 การจ่ายเงิน แบ่งเป็น 2 งวด
 - งวดแรก (งวดที่ 1) 40% หลังจากดำเนินการถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกส์ และดำเนินการชักเพลลา ขวา - ซ้าย ทั้ง 4 ท่อน ออกวางบนที่จัดวางเรียบร้อยแล้ว
 - งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) 60% เมื่อได้ดำเนินการตามรายละเอียดของงานทั้งหมด เสร็จเรียบร้อย และคณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- 2.3 ผู้รับจ้างต้องวางหลักประกันสัญญาจ้าง ร้อยละ 5 ของอัตราจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่องานเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเจ้าของงานได้รับงานไว้ใช้แล้วครบกำหนด 15 วัน
- 2.4 ค่าปรับ หากผู้รับจ้างฯ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในหนังสือตกลงจ้างฯ และผู้ว่าจ้างฯ ยังมีได้บอกเลิกจ้างฯ ผู้รับจ้างฯ ต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาจ้างทั้งหมดตามหนังสือตกลงจ้างฯ
- 2.5 รับประกันผลงาน ไม่น้อยกว่า 180 วัน นับถัดจากคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว