

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ..... การจัดหาใบจักรเรือ เผลาใบจักรเรือและระบบที่เกี่ยวข้อง

กิจกรรมจัดหาใบจักรเรือ เผลาใบจักรเรือและระบบที่เกี่ยวข้อง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโครงการเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง ลำที่ ๒ บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

เป็น ๙๙,๐๑๑,๖๙๑.๐๗ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

จากการสืบราคาปัจจุบัน จากท้องตลาด ๑ ราย ดังนี้

๔.๑ บริษัท ไทยโคลอน จำกัด

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นางจันทร์ทิพย์ ชำศิริพงษ์ หัวหน้าแผนกบริหารงานพัสดุ

รายละเอียด ข้อกำหนดและขอบเขตงาน

การจัดซื้อใบจักรเรือ (Propellers) เพล่าใบจักรเรือ (Shaftlines) และระบบที่เกี่ยวข้อง

๑. วัตถุประสงค์

บริษัท อุกรุงเทพ จำกัด มีความประสงค์ดำเนินการจัดซื้อใบจักรเรือ (Propellers) เพล่าใบจักรเรือ (Shaftlines) และระบบที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งมอบให้กับกองทัพเรือ สำหรับใช้ในการสร้างเรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง

๒. ข้อกำหนดความต้องการ

๒.๑ ใบจักรและเพล่าใบจักรจะต้องออกแบบให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยเพล่าใบจักรจะต้องสามารถชักออกได้จากภายนอกตัวเรือโดยไม่ต้องตัดส่วนใดส่วนหนึ่งของเรือ รายละเอียดตามเอกสารที่ระบุในภาคผนวก ๑ คุณลักษณะเฉพาะ โดยผู้ขายต้องส่งมอบพร้อมคู่มือการแนะนำ คู่มือการบำรุงรักษาและรายละเอียดแบบ

๒.๒ อะไหล่ประจำเรือและเครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้

๒.๓ การฝึกอบรมและการให้บริการทางเทคนิคในการติดตั้ง

๓. ข้อกำหนดในการเสนอราคา

ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ ทุกชนิด ตลอดจนค่าขนส่งถึง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในเงื่อนไข ซีไอเอฟ ตาม Incoterm 2010 โดยยกเว้นค่าอากรทางศุลกากร สำหรับรายการพัสดุที่นำเข้าไปในราชอาณาจักร (สำหรับการแจกแจงรายละเอียดจะต้องเสนอเป็นราคาต่อหน่วย ราคารวม ราคารวมพัสดุทุกรายการ จำนวนภาษีมูลค่าเพิ่ม และจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น)

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่เสนอราคา

๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๔.๓ ผู้เสนอราคาที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา ต้องรับจ่ายผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๕. หลักฐานประกอบการพิจารณา

๕.๑ หลักฐานทางด้านคุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๕.๑.๑ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๑.๒ สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๑.๓ สำเนาทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๑.๔ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๑.๕ สำเนาหนังสือรับรองตราประทับ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๑.๖ สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๑.๗ หนังสือมอบอำนาจ ในกรณีที่ผู้เสนอราคา มอบอำนาจให้บุคคลอื่นยื่นข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในข้อเสนอราคาแทน หรือมอบอำนาจในกรณีอื่นๆ ซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาหนังสือเดินทาง และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๕.๒ หลักฐานทางด้านคุณลักษณะทางเทคนิค

๕.๒.๑ หนังสือรับรอง (ฉบับจริง หรือสำเนา) จากบริษัทผู้ผลิต หรือโรงงานผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย (Distributor) ที่มีข้อมูลแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์

๕.๒.๒ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของใบจักรเรือ (Propellers) เพลลาใบจักรเรือ (Shaftlines) และระบบที่เกี่ยวข้อง ที่เสนอขายต้องตรงกับความต้องการของทางบริษัทฯ โดยจะต้องระบุบริษัทผู้ผลิต และประเทศผู้ผลิตให้ชัดเจนทุกรายการ

๕.๒.๓ ในกรณีที่ผู้เสนอขายเป็นตัวแทนจำหน่าย จะต้องมียุทธศาสตร์ (ฉบับจริง หรือสำเนา) การแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือโรงงานผู้ผลิตแนบมาด้วย

๕.๒.๔ หากไม่มีเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาตามข้อ ๕.๒.๑ - ๕.๒.๓ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับไว้พิจารณา

๖. ข้อกำหนดในการส่งมอบและตรวจรับพัสดุ

๖.๑ ถ้าสิ่งของที่จะส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญาเป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประเทศไทย ประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประเทศไทย ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่ง หรือสั่งซื้อสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศ จะเป็นแบบ เอฟโอบี, ซีเอฟอาร์, ซีไอเอฟ, ดีเอฟพี, หรือแบบอื่นใด

๖.๒ ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามข้อ ๖.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งสิ่งของด้วย

๖.๓ ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ให้

บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมพาณิชย์นาวีแล้ว อย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

๖.๔ ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าวในข้อ ๖.๑ และข้อ ๖.๒ ข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวได้

๖.๕ ผู้ขายต้องแสดงเอกสาร หรือหลักฐานประกอบที่แสดงว่าผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบมีคุณสมบัติ และคุณลักษณะเฉพาะตรงตามมาตรฐานระบุไว้ในสัญญาหรือใบสั่งซื้อทุกประการ

๖.๖ ผู้ขายต้องแสดงสำเนาเอกสารการผลิที่ได้รับการรับรองจากสถาบันจัดชั้นเรือ (Classification Certificate)

๖.๗ ถ้าปรากฏว่าสิ่งของผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามความต้องการของทางบริษัทฯ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับของนั้น ในกรณีเช่นนี้ผู้ขายจะต้องรับนำสิ่งของที่ถูกต้องมาเปลี่ยนให้โดยเร็ว

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

การดำเนินการจัดซื้อใบจักรเรือ (Propellers), เพลาใบจักร (Shaftlines) และระบบที่เกี่ยวข้อง พร้อมอะไหล่ประจำเรือและเครื่องมือที่จำเป็นต้องใช้ ดำเนินการจัดส่งให้แล้วเสร็จภายใน ๔๒๐ (สี่ร้อยยี่สิบ) วัน นับจากวันถัดจากลงนามในสัญญาหรือวันที่ได้รับใบสั่งซื้อ

๘. การรับประกัน

ผู้ขายต้องให้การรับประกันพัสดุที่ส่งมอบ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๒ (สิบสอง) เดือน นับถัดจากวันที่ทางบริษัทฯ ได้ส่งมอบเรือให้กับกองทัพเรือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๙. บทปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุได้ทันตามที่ทางบริษัทฯ กำหนด ผู้ขายต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๐๕ (ศูนย์จุดศูนย์ห้า) ของราคาของที่ยังไม่ส่งมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาที่ได้ทำไว้กับทางบริษัทฯ จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้จนถูกต้องครบถ้วน

๑๐ เงื่อนไขการชำระเงิน

๑๐.๑ ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของผู้ขายโดยครบถ้วน เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของและตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๐.๒ การจ่ายเงินตามเงื่อนไขนี้ ผู้ซื้อจะโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขายโดยตรง ทั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้รับภาระเงินหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้น

๑๑ เอกสารแนบท้าย

ภาคผนวก ๑ คุณลักษณะเฉพาะ (Technical Requirement Specification)

ภาคผนวก ๑

คุณลักษณะเฉพาะ (Technical Requirement Specification)

1. Technical data

Ship type	: OPV
Number of shaftlines	: 2
Maximum ship speed	: > 24.0 knots
Maximum brake power per shaftline	: 7350 kW
Maximum propeller speed	: 270.3 RPM

The equipment is designed and manufactured in accordance with Lloyd's Register Rules for the Classification of Special Service Crafts, notations +100A1 SSC Patrol Mono HSC G6 +LMC. Classification certificates are quoted as an option.

2. Scope of supply per shipset

2 Propellers

Propeller diameter	: 3100 mm
Number of blades	: 5
Hub type	: 5C10
Hub diameter	: 1000 mm
Blade skew	: 34.7 degrees
Material of hub body and blades	: Cunial

Blade manufacturing tolerances, surface finish and balancing are in accordance with ISO

2 Oil supply units

The oil supply units are mounted on the forward face of the gearbox.

Type	: VL90C
------	---------

2 Hydraulic systems

Each hydraulic system includes the following components:

- One hydraulic power pack (capacity 400 dm³), elastically mounted, equipped with one electrically driven pump and with all necessary hydraulic components (filters, cooler, valves, sensors...),
- One gearbox driven pump,
- One 35 dm³ header tank,
- One starter for the electrically driven pump.

2 Shaftlines, each consisting of:

1 Tailshaft (including oil piping)

Length	: 8600 mm
--------	-----------

- 1 Outboard hydraulic sleeve coupling delivered with split cast aluminium aft and forward fairing cones and with a GRP coating kit to prevent seawater corrosion (GRP to be applied by the yard)

Type : SKF OKC 330

- 1 Sterntube shaft (including oil piping)

Length : 9250 mm

- 1 Inboard hydraulic sleeve coupling

Type : SKF OKC 290

- 1 Intermediate shaft (including oil piping)

Length (to locking disc aft side) : 5920 mm

- 1 Inboard hydraulic flange coupling

Type : Wartsila FC 300

- 1 Set of pre-machined fitted coupling bolts

2 Set of shaftline accessories

Each shaftline includes the following set of shaftline accessories:

- 1 Aft bracket water lubricated bearing, including non-split bronze housing

Maker : Wartsila

Type : Envirosafe WCS-01 (split type)

- 1 Sterntube (aft) water lubricated bearing, including non-split bronze housing

Maker : Wartsila

Type : Envirosafe WCS-01 (split type)

- 1 Pedestal bearing including PT100 temperature sensor

Maker : Cooper

Type : 01E BCP 280 mm EX IH TE SLUB

- 1 Sterntube seal

Make : Wartsila

Type : MD 362

- 1 Bulkhead seal

Make : Wartsila

Type : ND

- 1 Shaft earthing device

- 1 Mechanical shaft locking device

- 1 Rope guard and one set of four net cutters