

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดจ้างที่มีไซงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ..งานตัดเปลี่ยนรู Tie-Down สำหรับยัด ฮ. และซ่อมทำสีพื้นดาดฟ้าลาน ฮ.
และพื้นดาดฟ้ารวมถึงผนังโรงเก็บ ฮ. (Hangar) ของ เรือหลวงนเรศวร.....

กิจกรรม :-

1. ตัดเปลี่ยนรู Tie-Down สำหรับยัด ฮ. จำนวน 120 แห่ง และงานที่เกี่ยวข้องบริเวณ
ดาดฟ้าลาน ฮ.
2. ซ่อมทำสีพื้นดาดฟ้าลานจอด ฮ. โดยการพ่น Grit และพ่นสีรองพื้น (Epoxy Primer),
พร้อมพ่น/ทาสีกันลื่น (Nonskid Topcoating) พื้นี่รวม 259 ตารางเมตร
3. ซ่อมทำสีพื้นดาดฟ้า โดยการพ่น Grit และพ่นสีรองพื้น (Epoxy Primer),
พร้อมพ่น/ทาสีกันลื่น (Nonskid Topcoating) พื้นี่รวม 74 ตารางเมตร และขัดทำ
ความสะอาดพื้นผิว พ่น/ทาสีทับหน้า (Alkyd Topcoat) ขนาดพื้นที่ 200 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการกองธุรกิจและการตลาด บริษัท อู่กรุงเทพ จำกัด.....

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....1,979,607.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....19 สิงหาคม 2558.....
เป็นเงิน..... 1,979,607.-บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว).....
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาปัจจุบัน จากผู้รับจ้างทั่วไป จำนวน 3 ราย
ดังนี้
 - 4.1 ..บริษัท 3288 เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด.....
 - 4.2 ..หจก.สุธาทิพย์ เอ็นจิเนียริ่ง.....
 - 4.3 ..บริษัท อาร์.พี.เอส. ซัพพลาย จำกัด.....
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 ..นายวศกร ชะวาใต้.....นายช่างกำกับก่อสร้าง 1
 - 5.2 ..นางสาวรณันดา รุ่งเรือง.....พนักงานพัสดุ 2

รายละเอียดงานและเงื่อนไขการตัดเปลี่ยนรู Tie – Down สำหรับยี่ห้อ ฮ. และซ่อมทำสีพื้นดาดฟ้าลาน ฮ. และพื้นดาดฟ้ารวมถึง
ผนังโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ (Hangar) ของเรือหลวงนเรศวร

1. รายละเอียดงานตัดเปลี่ยนรู Tie – Down สำหรับยี่ห้อ ฮ. และงานที่เกี่ยวข้องตามรายการ ดังนี้.-

1.1 ตัดเปลี่ยนรู Tie – Down สำหรับยี่ห้อ ฮ. บริเวณดาดฟ้า 1 ท้ายเรือ ด้วย Tie – Down ลักษณะตามแบบที่แนบ
จำนวน 120 แห่ง

1.2 รั้ว/เปลี่ยนผ้าใยแก้ว ถอด/ประกอบผ้าเพดานและโคมไฟตลอดจนถอด/ประกอบอุปกรณ์ ภายในห้องต่างๆ
และบริเวณพื้นดาดฟ้าลาน ฮ. ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้.-

1.2.1 บริเวณห้อง คปอ.7 บริเวณดาดฟ้า 2 กงที่ 194 - 200 กราบชาย รั้วเปลี่ยนผ้าใยแก้วกันความร้อน
ชนิดมีผ้าใบปิดหนึ่งด้าน หน้า 2" ขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร

1.2.2 บริเวณห้องน้ำพันจ่าท้ายเรือ บริเวณดาดฟ้า 2 กงที่ 185 - 194 กราบชาย
- ถอด / ประกอบผ้าเพดาน ลักษณะแผ่นเหล็กไร้สนิม ขนาดพื้นที่ 10 ตารางเมตร
- ถอด / ประกอบผ้าใยแก้วกันความร้อนชนิด Glass Cloth ขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร
- ถอด / ประกอบโคมไฟแสงสว่าง ขนาด ศก. 200 x 150 มม. จำนวน 3 แห่ง

1.2.3 บริเวณห้องน้ำจ่า
- ถอด / ประกอบผ้าเพดาน ลักษณะแผ่นเหล็กไร้สนิม ขนาดพื้นที่ 10 ตารางเมตร
- ถอด / ประกอบผ้าใยแก้วกันความร้อนชนิด Glass Cloth ขนาดพื้นที่ 5 ตารางเมตร
- ถอด / ประกอบโคมไฟแสงสว่าง ขนาด ศก. 200 x 150 มม. จำนวน 2 แห่ง

1.2.4 บริเวณดาดฟ้าลาน ฮ.
- ถอด/ ประกอบชุดระบบชักลากเฮลิคอปเตอร์ จำนวน 1 ชุด

หมายเหตุ

- Tie – Down ที่นำมาเปลี่ยน วัสดุเป็นของ บอท.
- ผ้าใยแก้วที่ใช้ เป็นของผู้รับจ้าง ต้องเป็นชนิดป้องกันความร้อนได้ดี ตามมาตรฐานกำหนด
- วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ ในการซ่อมทำทั้งหมด เป็นของผู้รับจ้าง

2. ซ่อมทำสีพื้นดาดฟ้าลานจอดเฮลิคอปเตอร์ ตามรายการ ดังนี้.-

2.1 บริเวณพื้นดาดฟ้าลานจอดเฮลิคอปเตอร์ ดาดฟ้า 1 กงที่ 180-225 กราบขวา-ซ้ายและท้ายเรือ พื้นทำงาน 249 ตารางเมตร
- พื้น Grit ทำความสะอาดแผ่นเหล็กบริเวณพื้นดาดฟ้า ให้ปราศจากฝุ่นละออง คราบไขมัน และสิ่งสกปรกให้เป็นตาม
มาตรฐาน Sa.2.5 (ISO 8501 - 1 : 1988 / SSPC - SP - 10) ลักษณะพื้นผิวหยาบ (Profile) ไม่น้อยกว่า 75 ไมคอน
- พื้น / ทาสีรองพื้น (Epoxy Primer) จำนวน 2 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้งรวมไม่น้อยกว่า 125 ไมคอน
- พื้น / ทาสีกันลื่น (Nonskid Topcoating) ความหนาฟิล์มสีแห้งไม่น้อยกว่า 1050 ไมคอน จำนวน 1 ชั้น
- พื้น / ทาสีตัวอักษรและเครื่องหมาย (Color Topcoating) ลักษณะ ขนาด และเฉดสีตามแบบของเดิมที่เรือ

2.2 บริเวณกราบอ่อน กราบขวา กราบซ้ายและท้ายเรือ พื้นที่งาน 10 ตารางเมตร

- ฟัน Grit ทำความสะอาดแผ่นเหล็กบริเวณพื้นดาดฟ้าลานจอดเฮลิคอปเตอร์ให้ปราศจากฝุ่นละออง คราบไขมัน และไขมัน และสิ่งสกปรกให้เป็นไปตามมาตรฐาน Sa.2.5 (ISO 8501 - 1 : 1988 / SSPC - SP - 10) ลักษณะพื้นผิวหยาบ (Profile) ไม่น้อยกว่า 75 ไมคอน
- ฟัน / ทาสีรองพื้น (Epoxy Primer) จำนวน 2 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้งรวมไม่น้อยกว่า 125 ไมคอน
- ฟัน / ทาสีทับหน้า (Color Topcoating) จำนวน 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้งไม่น้อยกว่า 50 ไมคอน

3. ซ่อมทำสีพื้นดาดฟ้าและผนังโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ (Hangar) ตามรายการ ดังนี้.-

3.1 ดาดฟ้า 1 กงที่ 149 – 180 บริเวณพื้นดาดฟ้าโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ (Hangar) พื้นที่งาน 70 ตารางเมตร

- ฟัน Grit ทำความสะอาดแผ่นเหล็กบริเวณพื้นดาดฟ้าลานจอดเฮลิคอปเตอร์ให้ปราศจากฝุ่นละออง คราบไขมัน และสิ่งสกปรกให้เป็นไปตามมาตรฐาน Sa.2.5 (ISO 8501 - 1 : 1988 / SSPC - SP - 10) ลักษณะพื้นผิวหยาบ (Profile) ไม่น้อยกว่า 75 ไมคอน
- ฟัน / ทาสีรองพื้น (Epoxy Primer) จำนวน 2 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้งรวมไม่น้อยกว่า 125 ไมคอน
- ฟัน / ทาสีกันลื่น (Nonskid Topcoating) จำนวน 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้งไม่น้อยกว่า 1050 ไมคอน
- ฟัน / ทาสีตัวอักษร และเครื่องหมาย (Color Topcoating) ลักษณะ ขนาด และเฉดสีตามแบบของเดิมที่เรือ

3.2 บริเวณพื้นดาดฟ้าภายในห่างจากผนังโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ (Hangar) พื้นที่งาน 4 ตารางเมตร

- ฟัน Grit ทำความสะอาดแผ่นเหล็กบริเวณพื้นดาดฟ้าลานจอดเฮลิคอปเตอร์ให้ปราศจากฝุ่นละออง คราบไขมัน และไขมัน และสิ่งสกปรกให้เป็นไปตามมาตรฐาน Sa.2.5 (ISO 8501 - 1 : 1988 / SSPC - SP - 10) ลักษณะพื้นผิวหยาบ (Profile) ไม่น้อยกว่า 75 ไมคอน
- ฟัน / ทาสีรองพื้น (Epoxy Primer) จำนวน 2 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้งรวมไม่น้อยกว่า 125 ไมคอน
- ฟัน / ทาสีทับหน้า (Color Topcoating) จำนวน 1 ชั้น ความหนาฟิล์มสีแห้ง ไม่น้อยกว่า 50 ไมคอน

3.3 ซัดทำความสะอาดพื้นผิวผนังโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์และขีดทำความสะอาด ฝ้าเพดานโรงเก็บเฮลิคอปเตอร์ ให้ปราศจาก ฝุ่นละออง / คราบไขมัน และสิ่งสกปรก พร้อมทั้ง ฟัน / ทาสีทับหน้า (Alkyd Topcoat) ด้วยเฉดสีขาว ความหนาฟิล์มสีแห้งไม่น้อยกว่า 40 ไมครอน / ชั้น ขนาดพื้นที่ 200 ตารางเมตร จำนวน 2 ชั้น

4. เงื่อนไข

- 4.1 ระยะเวลาการดำเนินการตามข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 กำหนดแล้วเสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากได้รับตกลงจ้างจาก บอท.
- 4.2 รับประกันผลงาน 1 ปี
- 4.3 Tie – Down สำหรับยึด ฮ. และสกีที่ใช้ตามรายการที่กำหนด ตามข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 เป็นของ บอท.
- 4.3 เครื่องมือและวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ซ่อมทำ รวมถึงนั่งร้าน เป็นของผู้รับจ้าง
- 4.5 ผู้รับจ้างต้องปิดคลุมอุปกรณ์ต่างๆ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันฝุ่น และสิ่งสกปรกต่างๆ เข้าไปยังอุปกรณ์ของเรือได้ และผู้รับจ้าง ต้องเก็บเศษ Grit และสิ่งสกปรกต่างๆ ที่เกิดจากการซ่อมทำ นำไปกำจัดทิ้งให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบงาน

Handwritten signature