

การบริหารงาน ในการต่อตัวเรือที่มีวัสดุไม่สมบูรณ์แบบ

(เรือชั้น "F")

มิถุนายน ๒๕๒๒

อิชิการาจิม่า - ฮาริม่า เฮฟวี่ อินดัสตรี

โตเกียว ญี่ปุ่น

การบริหารงานสำหรับต่อตัวเรือที่ตัดชำรุด (เรือ ชั้น F)

๑. ในการซ่อมทำส่วนที่ชำรุด บริเวณนั้นจะต้องได้รับการเห็นชอบของ เจ้าของเรือ สมาคม กังที่ใดแสดงไว้ในภาพตะเกียง รายการที่ ๑๓๕
๒. วัสดุที่ชำรุด นอกเหนือไปจากรายการที่ใดกล่าวไว้แล้วข้างบนนั้น ให้อูซ่อมทำ ตามกรรมวิธีซ่อมทำวัสดุตัวเรือ

บริเวณที่จะต้องซ่อมทำหลังจากการเห็นชอบแล้ว

๑. เปลือกเรือท้องเรือ และ เปลือกทรงกระพุงข้างเรือ
๒. เกอร์เตอร์ กั้นน้ำตามทางยาว
๓. กัมเบ็ค บ็อบทอม
๔. เปลือกเรือคานข้าง
๕. ทะวินเคิลที่ถอดได้ (Tween)
๖. เกอร์เตอร์ คานของทางลง
๗. อิมเปอร์ เด็ค
๘. ฝา กั้นตามแนวขวางเรือ
๙. ฟลอร์ กั้นน้ำ

