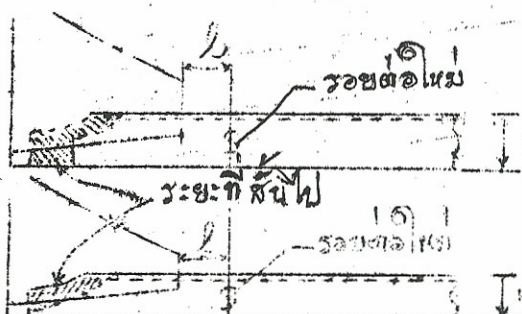
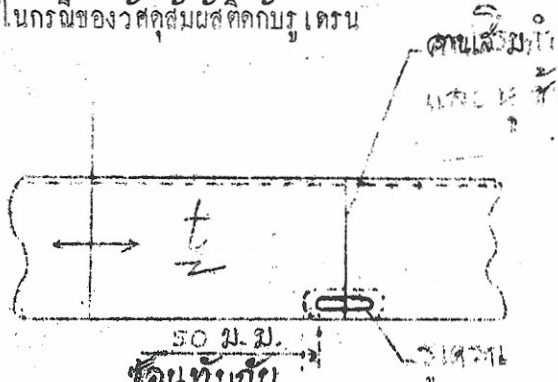
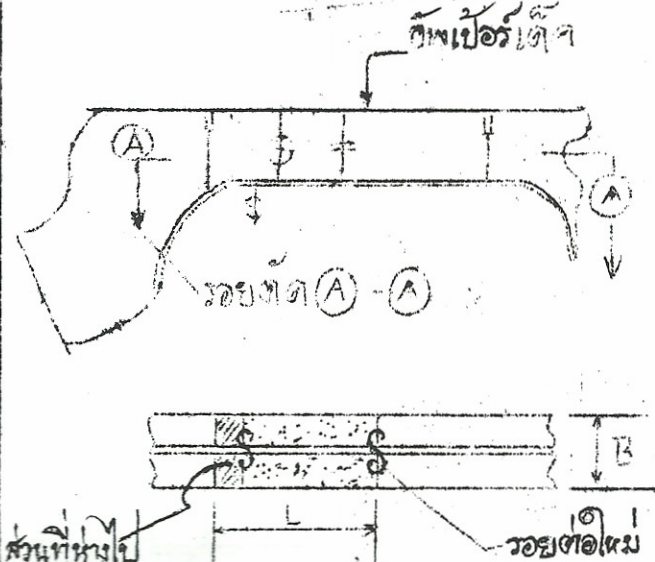


ส่วนของตัวเรือ	รายการ	หมายเหตุ
<p>ส่วนเสริมกำลังตามแนวยาวเรือ (โครงสร้างตามยาว)</p>	<p>๒. ในกรณีที่เกิดลิ่มกันน้อยเกินไปและปลายไม่เรียบร้อย</p>  <p>๓. ในกรณีของวัสดุสัมผัสดักกบฏ เทรน</p>  <p>๑. ในกรณี ที่ความยาวสั้นไป</p> <p>๒. ในกรณี ที่เหลื่อมกันน้อยไป หรือปลายแผ่นไม่เรียบร้อย</p> <p>๓. ในกรณี ที่วัสดุสัมผัสดักกบฏ เทรน</p>	<p>$L = 150$</p> <p>$L = 150$</p> <p>ก. ความหนาของแผ่นปะทับ เท่ากับความหนาของแผ่นแม่ "๕"</p> <p>ข. แผ่นที่มาปะทับให้ทับทางคานที่ขอบของเอชามา (คานปีก) ทำเหมือนในหัวข้อเองเกิด</p> <p>"</p> <p>"</p>
<p>แผ่นปะหน้า (เฟสเฟลต)</p>	<p>ก. ในกรณี $B \leq 200$ $L = 3B$</p> <p>ข. ในกรณี $200 < B < 300$ $L = 600$</p> <p>ค. ในกรณี $B \geq 300$ $L = 2B$ (สูงสุด : ๑๐๐๐)</p> 	<p>ก. ในกรณี $B \leq 200$ $L = 3B$</p> <p>ข. ในกรณี $200 < B < 300$ $L = 600$</p> <p>ค. ในกรณี $B \geq 300$ $L = 2B$ (สูงสุด : ๑๐๐๐)</p>

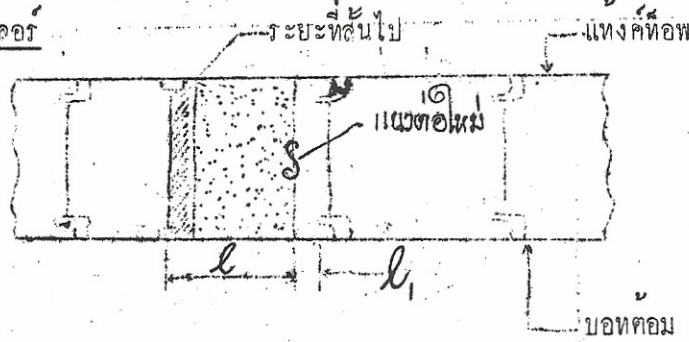
ส่วนของหัวเรือ

รายการ

หมายเหตุ

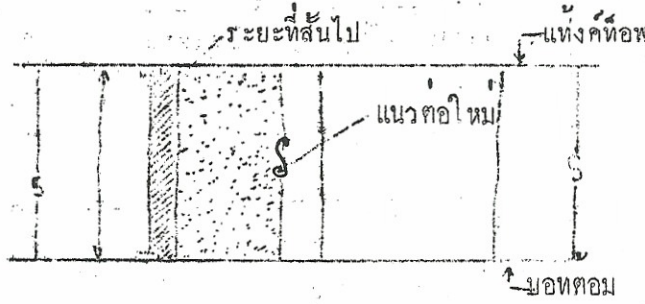
ฟลอร์
เกอร์เตอร์ เว็บ
แพนที
สะตริงเกอร์
 ฯลฯ

๑. ฟลอร์



$l \geq 300$
($l_1 \pm$ ค่าสุก ๕๐)

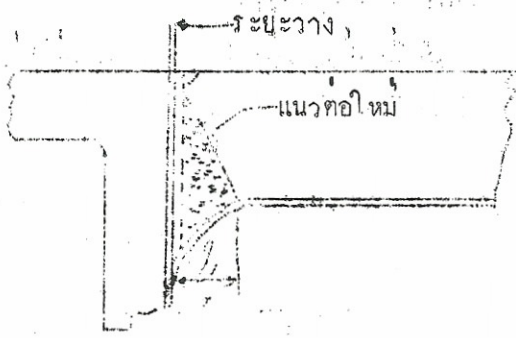
๒. เกอร์เตอร์



$l = ๕๕๐$

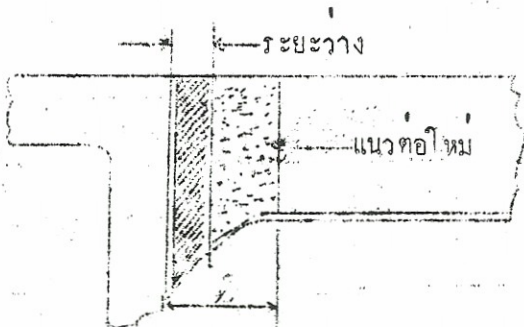
๓. เว็บ

ก. ในกรณีที่มีระยะว่างน้อยเกินไป

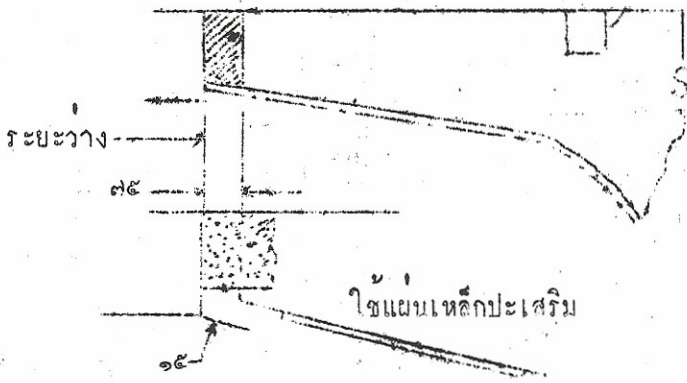
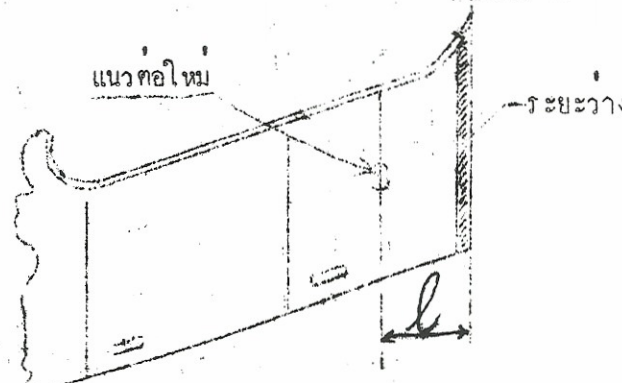
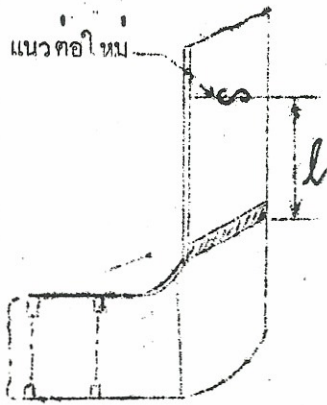



๑. $l = 300$

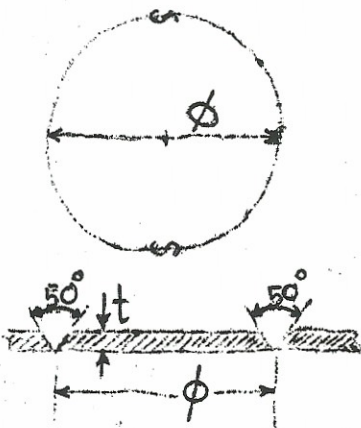
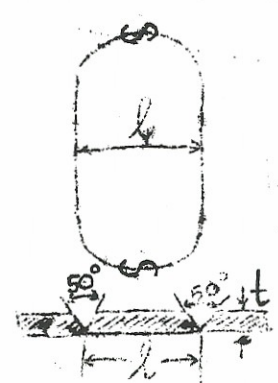
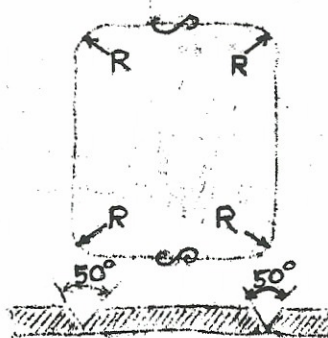
ข. ในกรณีที่มีระยะว่างมากเกินไป

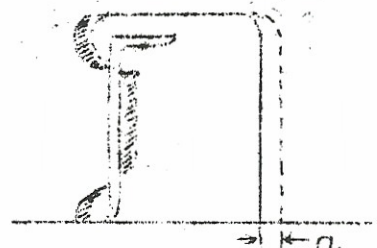
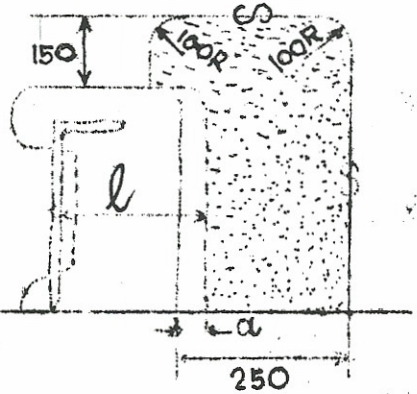
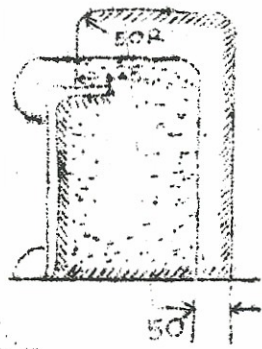
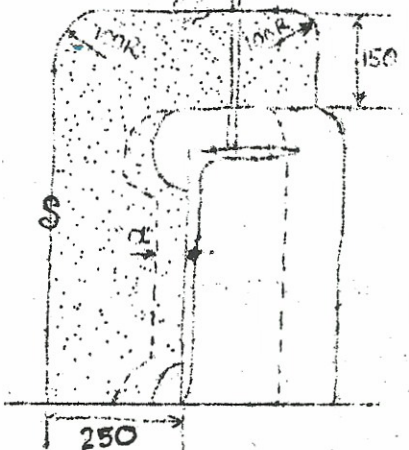
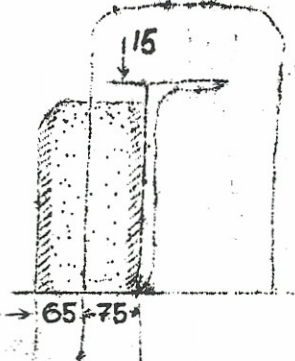


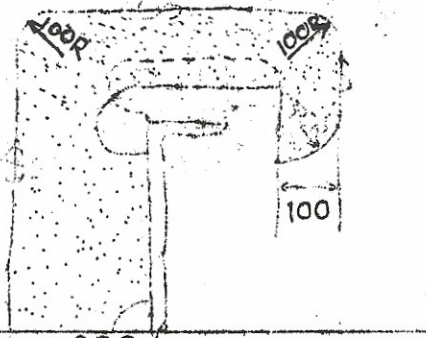
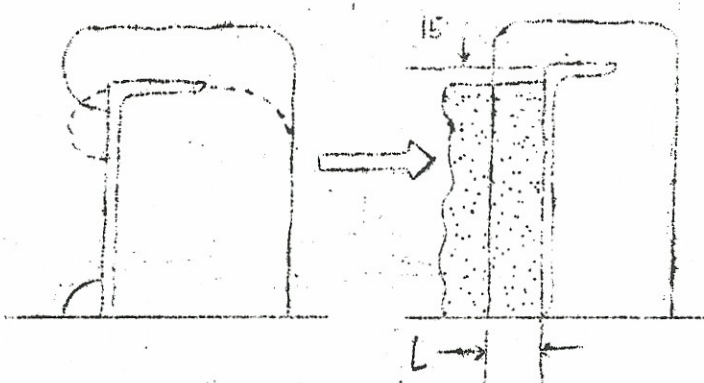
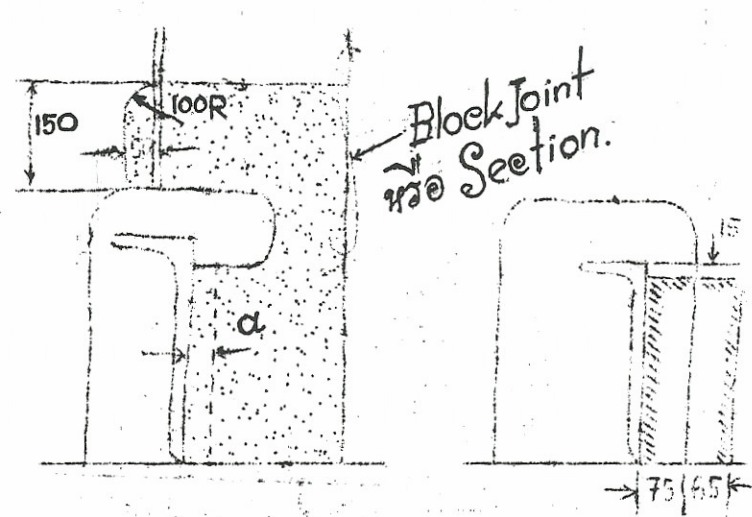
๒. $l = 300$

ส่วนของตัวเรือ	รายการ	หมายเหตุ
	<p>ค. มีระยะวางมากตรงปลายแผ่นเสริมให้แข็งแรง</p>  <p>๔. แพ้นท์ สตรีงเกอร์ (เกอร์เคอร์ทางขวาง)</p>  <p>๕. เวย์เฟรม (กงแข็ง)</p> <p>(ก)</p>  <p>(ข)</p> 	<p>$l = 300$</p> <p>ก. $l_s = 300$ ข. $250 \leq l < 600$</p>

ส่วนของตัวเรือ	รายการ	หมายเหตุ
ฉากันตามขวาง และยกพื้น	<p>Detail →</p> <p>ฉากันตามขวาง</p> <p>อพีเปอร์ เด็ค</p> <p>แนวตอใหม่</p> <p>ยกพื้นติดตั้ง เครื่องจักร</p> <p>ยกพื้นติดตั้ง เครื่องจักร (Top View)</p> <p>แนวตอใหม่</p> <p>เปลือกเรือคานขวาง</p> <p>$l_1 = 300$ ($l_2 =$ค่าสุด ๕๐)</p> <p>$l_1 = 300$ ($l_2 =$ค่าสุด ๗๕)</p>	

ส่วนของหัวเรือ	รายการ	หมายเหตุ
	<p>๑. <u>แบบวงกลม</u></p> 	<p>ส่วนประกอบที่สำคัญ</p> <p>ก. เมื่อ $t \leq ๑๓$ ϕ ค่าที่สุด = ๒๐๐ ม.ม.</p> <p>ข. เมื่อ $t > ๑๓$ $\phi = 15 \times t$ (มาตรฐาน) สูงสุดที่ ๔๕๐ ม.ม.</p> <p>ส่วนประกอบอื่น ๆ</p> <p>ก. เมื่อ $t \leq ๑๖$ ϕ ค่าที่สุด = ๒๐๐ ม.ม.</p> <p>ข. เมื่อ $t > ๑๖$ $\phi = 12t$ (มาตรฐาน)</p>
	<p>๒. <u>แบบวงรี</u></p>  <p>๓. <u>แบบสี่เหลี่ยม</u></p> 	<p>(เหมือนวงกลม)</p> <p>สำหรับรู ขั้วกราว</p> <p>("R" ค่าที่สุด = ๑๕๐ ม.ม.)</p>

ส่วนของตัวเรือ	รายการ	หมายเหตุ
<p>เจาะเป็นร่อง</p>	<p>๑. แบบ "A" (เจาะร่องนิกที)</p> <p>ก. ในกรณี ของ $a < ๕๐$</p>  <p>ข. ในกรณีที่ $a > ๕๐$</p> <p>(๑)</p>  <p>(๒)</p> 	<p>เจาะเป็นร่อง : ปล่อยให้ตามเดิมอย่าง นั้น ให้ใช้แกสตัดส่วน ที่เส้นประ</p> <p>(๑) ขนาดของร่อง เมื่อ $l > ๒๑๐$</p> <p>(๒) ขนาดของร่อง เมื่อ $l \leq ๒๑๐$ ให้ใช้แผ่นเหล็กปะ</p>
	<p>๒. แบบ "B" (เจาะร่องนิกที)</p> <p>(ก)</p>  <p>(ข)</p> 	<p>(ก) เมื่อ $a > ๓๕$</p> <p>(ข) เมื่อ $a \leq ๓๕$ ให้ใช้แผ่นเหล็กปะ</p>

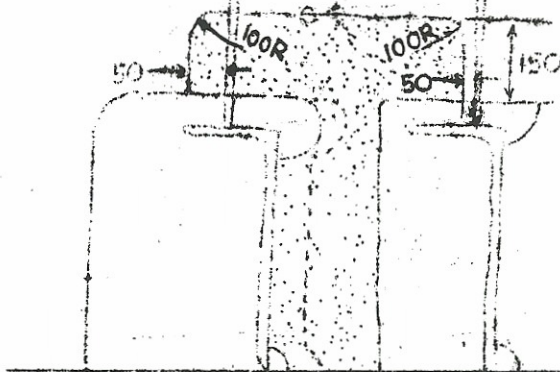
ส่วนของทิวเรือ	รายการ	หมายเหตุ
เจาะเป็นร่อง	<p>๓. แบบ "๑" (ร่องสูงมากเกินไป)</p>  <p>๔. แบบ "D" (เจาะร่องทำเกินไป)</p>	
		ให้ใช้แผ่นเหล็กปะ
	<p>๕. แบบ "E" (เจาะร่องผิดที่ไปในทางที่อยู่ใกล้กับรอยต่อ เช็คนั้น Block Joint)</p> <p>(ก) (ข)</p> 	<p>(ก) เมื่อ $\alpha > ๓๕$</p> <p>(ข) เมื่อ $\alpha \leq ๓๕$</p> <p>ให้ใช้แผ่นเหล็กปะ</p>

ส่วนของตัวเรือ

รายการ

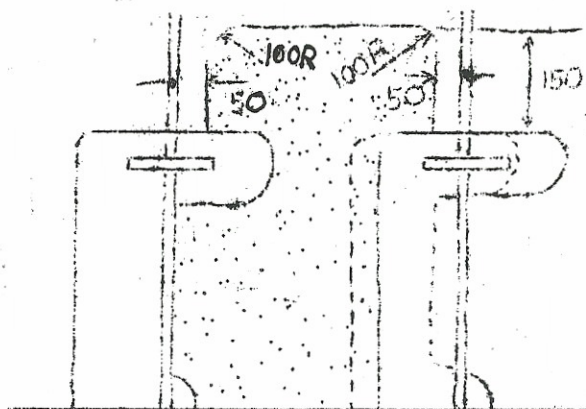
หมายเหตุ

๖. แบบ "F" (เจาะร่องข้างเคียงกันผด)

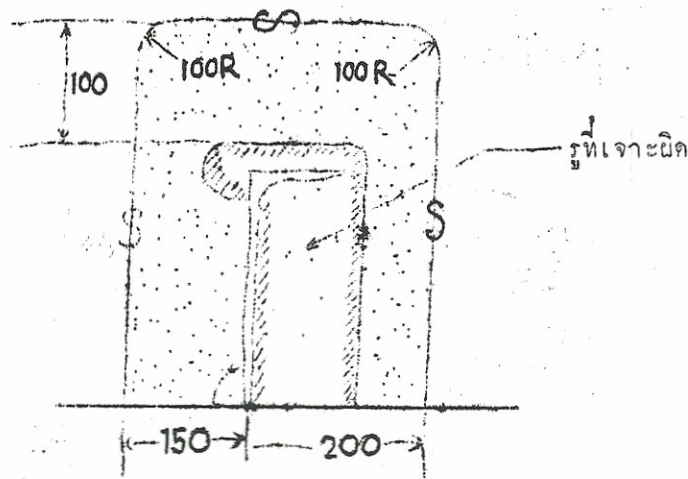


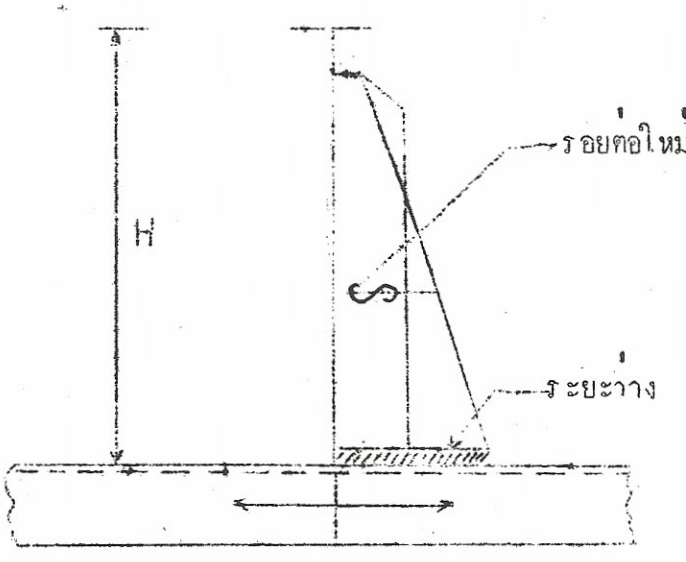
เจาะเป็นร่อง

๗. แบบ "G" (เจาะร่องข้างเคียงกันผด)



๘. แบบ "H"



ส่วนของตัวเรือ	รายการ	หมายเหตุ
รูปร่าง (แบริคเก็ต) และ เหล็กเส้นแบน (แฟลตบาร์)		(ก) เมื่อ $H \leq 550$ ม.ม. เปลี่ยนใหม่ (ข) เมื่อ $H > 550$ ม.ม. เปลี่ยนเป็นบาง ส่วน (๓๐๐ ม.ม.)